

“80后”神十八乘组今日出征星海

4月24日,执行神舟十八号载人飞行任务的飞行乘组航天员叶光富、李聪、李广苏与公众见面。乘组包括1名第二批航天员和2名第三批航天员,三人均为“80后”。其中,叶光富成为我国首位80后载人飞船指令长。更值得关注的是,新面孔李聪,出生在邯郸,是我国第三批航天员。



叶光富

“再上太空 就是一次全新的开始”

叶光富,男,汉族,硕士学位。1980年9月出生在四川成都,1998年8月入伍,2002年5月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队一级航天员,陆军大校军衔。

每个人都有梦想。叶光富的梦想是小时候和姐姐坐在家门口一块洗衣石板上萌发的。他家附近就是机场。姐弟俩坐在这张石板上,看着飞机带着发动机的轰鸣声从头顶掠过,越飞越高,穿越蓝天白云。他充满了向往,希望有一天自己也能驾驶飞机像鸟儿一样翱翔蓝天。从此,这颗向往蓝天的种子就在内心深处发芽。

1998年8月,叶光富进入空军长春飞行学院,很快成为一名飞行学员。2009年第二批航天员选拔工作启动时,叶光富积极报名。次年,他如愿加入航天员队伍,成为一名航天员。

从飞行员到航天员的转变,却像登天梯一般步步艰辛。对叶光富来说,最有挑战的要数出舱活动水下训练。穿上厚重的训练服在水下持续作业五六小时,还要克服水的阻力以及服装40千帕的压力。结束训练后,叶光富戴的两层手套和内衣都汗湿透了。备战空间站任务以来,这样的训练已完成了数十次。

2021年10月,叶光富终于圆梦,执行神舟十三号载人飞行任务。2022年6月被授予“英雄航天员”荣誉称号,并获“三级航天功勋奖章”。经全面考评,入选神舟十八号载人飞行任务乘组并担任指令长。

这是叶光富第二次执行载人航天任务。谈及两次任务的感受,叶光富说,有相同点也有不同点。“相同的是为了载人航天事业的那份神圣使命和责任担当。不同的是,第一次飞行是飞天圆梦的激动与兴奋;而这一次,身为指令长,压力更大,责任更重。”

叶光富说,再上太空就是一次全新的开始。“在两年多的时间里,我除了要尽快完成各项康复训练外,更重要的是以归零的身心状态,重新投入到各项训练之中。”对他来说,这次任务数量、复杂程度、操作难度明显提升。

同时,作为指令长,带领两名新队友出征太空,如何加强任务管理、天地协作、乘组融合等等,也都是全新的挑战。面对挑战,叶光富和两位队友已经做好了充足的准备,“对于完成这次任务,我们信心满满!”



李聪

“顺利完成飞行任务 是挑战也是目标”

李聪,男,汉族,学士学位。1989年10月出生在邯郸,2009年9月入伍,2011年6月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,空军中校军衔。

李聪被本次任务的指令长叶光富评价为“思维敏捷、性格活泼、理解能力强、动手能力强”,三年来,李聪完成了从战斗机飞行员到航天员的转变,他期待着未来6个月的太空飞行完美呈现。

李聪儿时的梦想是当一名歌唱家。因为喜欢运动,体育方面也有一定的特长。在高三那年,好多人说他适合去当飞行员,那是他第一次听说“飞行员”这三个字。

李聪说,小时候他是一个胆子比较小的人,游乐园的“大转盘”都不敢坐。但当他经过一系列选拔和考试,顺利考入空军航空大学,开始与太空“结缘”后,“一切都不一样了”。

带着对蓝天的向往,经过层层选拔,2009年李聪进入空军航空大学成为一名飞行学员。此后,又经过初选、复选和定选层层选拔,2020年9月,李聪入选我国第三批航天员。

李聪把进入航天员队伍归结为“努力+幸运”的结果。

在得知最终结果后,“平淡中有一点点激动”,而自己的家人也非常支持自己加入航天员的大家庭。“我爸知道消息后,轻描淡写回了一句‘知道了’,后来他说当时心里非常激动,但不知如何表达。”

航天和航空,虽然只有一字之差,但是要学习的内容却有天壤之别。

穿着厚重的舱外服,长时间在水槽中进行出舱模拟训练,被很多航天员认为是训练难度最大的科目之一。李聪介绍,刚接触水下训练时,仅仅是登上脚限位器这样一个基础动作,也需要反复练习、不断精进。

经过全面系统训练和考核评定,李聪入选神舟十八号载人飞行任务乘组。乘组进行了身体素质、心理调适以及出舱活动等各方面强化训练,并特别加强了应急处置能力的训练。

经过三年的不懈努力,李聪即将问鼎苍穹,对于自己的首次太空旅程,李聪满怀期待和信心。他说,期待真实太空失重带来的感觉,期待身临其境感受太空家园的建设,期待从空间站俯瞰地球,期待和神舟十七号乘组交流,当然最期待的还是完美完成各项预定任务。“如何把这6个月飞行任务,安全、顺利、无差错、零失误完成,是挑战,也是目标。”



李广苏

“期待看一看 脱离大气层以后的星空”

李广苏,男,汉族,学士学位。1987年7月出生在江苏沛县,2006年9月入伍,2011年6月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队四级航天员,空军中校军衔。

2005年,对于正在读高中的李广苏来说,能够成为一名空军飞行员,驾驶战鹰翱翔蓝天保卫祖国,是他曾经的梦想。经过严格选拔,李广苏被空军航空大学录取,加入飞行学员的队伍。

2020年9月,经过层层选拔,李广苏从众多报名参选的飞行员中脱颖而出,成为我国第三批航天员中的一员。

李广苏表示,听到这个消息后很惊讶,感觉有点不真实,反复进行了确认,“终于如愿了,加入到光荣的队伍里”。

作为第三批18位航天员里唯一的文科生,航天基础理论课程,让李广苏感受到了堪比“重新备战高考”的压力。李广苏表示,当初学理科比较吃力,所以才选择了文科,没想到多年后,还是没能逃过要学理科的命运。

按照航天员训练大纲,第三批航天员开展了八大类、百余项的训练。从身体到意志的磨炼,从耐力到专业知识的提升,这些都是成为航天员的必经之路。在近三年的时间里,李广苏完成了系统的学习和训练,入选神舟十八号乘组。

李广苏表示,不管飞行员也好,航天员也罢,都是在不同的岗位上为国家作贡献。“很期待看一看脱离大气层以后的星空,到底是什么样的景象,出舱的时候更期待了,看着我们脚下的地球一圈圈地转动,应该会非常美妙。”

从文科生到飞行学员,再到入选神十八乘组,李广苏的职业履历,在外人看来,或许是高歌猛进、格外顺遂。他却说,自己像是一只领悟能力并不那么强的“小蜗牛”,在网络世界,李广苏给自己的微信取名“狂奔的蜗牛”。“在个人成长进步的道路上,稳稳当当走好每一步,坚定走好每一步。哪怕我是一只蜗牛,我也要狂奔起来,奔向宇宙、奔向太空。”

(综合新华社、中国之声、央视新闻、中国青年报、政事儿微信公众号)