



扫码下载纵览新闻客户端

# 燕赵都市报

立  
党  
建  
国

2023年

12月14日 星期四

农历癸卯年十一月初二

河北日报报业集团主办 燕赵都市报社出版

微博爆料@燕赵都市报

新闻热线

0311-88620000

## 我省大部将迎大雪、局部暴雪

# 多地学校停课 学生居家学习

▶ 03版

## 数千辆车滞留山区高速

### 冀晋高速交警联动压速带道平安驶出冰雪路段



13日,河北高速交警西柏坡大队与山西高速交警联动压速带道。马淑阳 摄



扫码  
看视频

燕赵都市报纵览新闻

记者 张伟克 见习记者 王怡文

12月13日,河北省部分地区再次出现强降雪,山区高速行车存在巨大的安全隐患,为保障司乘人员行车安全,河北、山西高速交警联动,从13日早上9点开始,为滞留在京昆石太高速河北段的车辆压速行车带道。截至13日16时,河北高速交警经过三次压速行车带道,将3000余滞留车辆安全带出冰雪路段。

河北高速交警石家庄支队民警马淑阳向记者介绍,此次压速带道

的是河北高速交警西柏坡大队。此前,河北、山西高速交警一直保持着联动联动,遇降雪、大雾等恶劣天气,高速上总有不少滞留车辆,这时两省警力会联动将高速上的积压车辆带出雪区、雾区。“今天就是推行了这项联动机制,河北一方由西柏坡大队的民警开车从京昆高速和西绕城高速互通桥开始,将滞留车辆带到两省省界,移交给山西高速交警。通过两省警力护送,可以减少司乘人员在高速上逗留时间,防范路上交通事故的发生。”马淑阳说。

记者了解到,河北高速交警西

柏坡大队在13日分别于9时、10时和14时完成了三次冀晋高速交警联动压速带道任务。三次共护送出3000余滞留车辆,以大货车居多。

“这次警车带速控制在30公里/小时,因结冰路面道路湿滑,压速带道能够保障车辆平稳驶出雪区。”马淑阳表示,本次冀晋高速交警联动压速带道河北段总长度约60公里,一次压速带道用时3小时,警车后方的车辆“长龙”会绵延六七公里。

马淑阳称,压速带道任务一般会由六辆警车开道,期间如果注意到警车与后方滞留车辆距离过大,就会适

当调整速度。每辆警车中除一名驾驶员外,还会配备一名交警陪同。

为什么要实行警车压速带道?马淑阳表示,该路段位于太行山区,高速路段海拔落差约为700米。这段高速路段坡道多、隧道多、桥梁多,由于山区整体气温比市区低10摄氏度左右,所以大型桥梁上的冰雪融化速度较慢,给高速公路通行带来极大隐患。据了解,从12月10日夜间起至12月13日16时,河北高速交警西柏坡大队已在该路段完成压速带道任务八次,共带出7000余滞留车辆。

### 纵览 热点



### 一分钟读懂暴雪预警信号

根据暴雪可能造成的危害程度、紧急程度和发展态势,暴雪预警信号分为4个级别。从低到高分别是蓝色、黄色、橙色和红色。发布暴雪预警信号的标准也有相应规定,让我们一起来看看吧。



形式:视频