

随着中山路原地道桥路段最后一层沥青摊铺完成,备受关注的石家庄中山路地道桥回填工程正式收官。近段时间,广大市民对中山路地道桥回填工程的进展情况十分关注。工程自8月1日开工以来,经过原路面破除、回填、沥青摊铺等工序后,中山路与胜利大街交口将实现平交互通,在中山路和胜利大街上行驶的机动车、非机动车可在平交路口恢复四个方向通行。

燕赵都市报纵览新闻记者 杨佳薇 谭悦 鲁雅琦



40天! 中山路地道桥完成“升级”

石家庄中山路与胜利大街交口实现平交互通

现场:

中山路地道桥回填完成最后一道工序

9月10日下午3时许,记者在中山路地道桥施工现场看到,施工现场紧张忙碌,大型机械设备还在运转,机器轰鸣,一辆辆货车排队驶入,停靠卸货,不远处,5辆摊铺车正自东向西有序作业,在工人们指挥下,加速完成沥青摊铺,施工人员各司其职,流程有序衔接,一切都在“跑步”进入火热状态。

“工程目前正在第三层面层的沥青摊铺,待沥青冷却后施划道路标线。”石家庄市城投集团党委委员、总经济师孙俊梅介绍说,在北京铁路局和石家庄铁路指挥部的大力支持下,中山路胜利大街节点于7月29日启动地面铁路拆除,并于8月1日开始断交施工,对中山路地道桥进行回填,历经40天昼夜奋战,原4孔双向6车道的地道桥已填平,一条崭新的东西双向8车道城市主干路将呈现在人们眼前。“下一步,我们将加快主路两侧市政管网、道路绿化、天桥引桥架设、非机动及人行道路铺设,以及中山路以南的铁路拆除工作,确保工程按期完工。”

在施工现场,不少过路市民驻足。“我就在这附近住,几乎每天都会路过这里,十分关注工程的进展情况。”王女士1983年来到石家庄打拼,对于她而言,中山路地道桥就是她的“幸福路”。当年17岁的她孤身一人从老家邢台来到石家庄,那时桥的西面是老万宝商场,东面是著名的南三条,在老万宝做生意的她每天都会来南三条上货,每次都要路过中山路地道桥。“当时进货的时候,蹬着一个小三轮,每次爬坡费力的时候就想,什么时候能开上小汽车就好了。”如今,王女士早已经开上了小汽车,而这个见证了她创业历程的地道桥也“升级”了。

据悉,中山路地道桥回填后拉直了中山路胜利大街交口“几”字弯,中山路和胜利大街上行驶的机动车、非机动车可在平交路口恢复四个方向通行,中山路北侧的临时非机动车道不再使用,交通的通达性大大提升。



追忆:

中山路地道桥曾是省会首座大型分离式立交

和王女士一样,这段时间地道桥改造吸引了不少石家庄人的目光。8月1日,中山路地道桥即将填平的消息一经传出,这里就聚集了很多市民,大家纷纷来到这里与这座有着52年历史的地道桥打卡告别,有的人来拍照、直播、录视频,有的人就来这里走一走、看一看。“这地道桥马上就要填平了,就想来看看它!”“每次坐1路公交车都会路过这里,太有感情了!”“虽然忧伤,但未来的路一定更宽阔”……

相关负责人介绍,石家庄是一座火车拉来的城市。京广、石德、石太等铁路线穿城而过。1971年为解决老火车站周围交通难题,石家庄第一座大型分离式立交——中山路地道桥应运而生,成为石家庄解决铁路切割城区问题的第一个道桥建设项目,为连贯东西的畅通来往发挥了至关重要的历史作用。

中山路地道桥建成后,京广铁路从桥上呼啸而过,市民骑着自行车从桥下晃晃悠悠而出,实现了路地两便,成为一时风景,也成为一代人小时候的回忆。“我小的时候,爷爷总是带我来这里看桥上过火车,这个记忆特别美好。”市民李女士回忆。

“中山路地道桥陪伴了大家52年,承载了几代人的记忆。”孙俊梅介绍说,随着铁路逐渐入地,这座“服役”了50多年的地道桥失去了它的意义,这里存在的狭窄堵车、夏季容易积水等问题,制约了石家庄市城市形象品质的提升和周边商业的发展,“回填”方案几经论证,今年8月1日中山路地道桥回填工程启动。

展望: 为“缝合城市”奠定基础

中铁电气化局项目部项目经理孙国鹏介绍说,石家庄中山路地道桥填平工程内容主要包括铁路拆除、道路破除、管道迁改及保护、轻质混凝土回填、道路铺设、天桥抬升等。在施工过程中,综合考虑中山路地道桥上方铁路管线、临近地铁覆土高度等因素,道路需要适当抬高,与原路面缓坡顺接。另外,中山路回填范围下方是正在运营的京广高铁隧道,为减小荷载,采用聚苯乙烯颗粒混凝土轻质填料进行回填,填料的密度约为普通土石方的30%,强度和刚度均满足上部道路运营要求。“还是这座地道桥,又要开启不一样的记忆。”孙俊梅对记者说。

地道桥回填的这一个多月,有市民对它的追忆,更有周边商户对未来的展望。“老火车站没搬走之前,地道桥就是一个枢纽,人们进站出站都得从地道桥走,有上车的有下车的,旅客需要烟酒食物的也多,所以,那时候很热闹,生意也好。后来,火车站搬走了,地道桥其实对周边商业发展是有一些影响的。”地道桥附近的商户赵女士说,她很期待中山路地道桥的升级改造,等施工完成后,通行条件会得到提升,购物、消费环境也会得到改善,希望店面的曝光度得到增加,店里的生意肯定也会越来越好。

记者在现场看到,回填后,曾经的“几”字形弯道被拉直,中山路与胜利大街成为平交路口,一条双向8车道的城市景观大道尽收眼底,通行能力大大提升,同时,它也标志着铁路线对石家庄中心城区造成的割裂问题将被彻底解决,让市民真正感受到了城市在发展。

有业内人士更进一步指出,未来,石家庄由于铁路线而造成的道路通行的阻碍将会被“治愈”,由此带来的城市发展的“割裂带”也将会缝合。中山路与胜利大街将成为“缝合城市”的重要风貌展示节点,也为新华路向东打通提供施工条件,并为“缝合城市”奠定基础。城市不再割裂,成为统一整体,地下地上空间各司其职,这里将成为整个城市的核心,更有利于城市规划时通盘考虑、统筹规划。

