卢作孚:一代船王,一个没钱的大亨

毛泽东曾说在中国民族工业发展 过程中,有四个实业界人士不能忘记: 重工业的张之洞、化学工业的范旭东、 交通运输的卢作孚、纺织工业的张 謇。4月14日是卢作孚先生诞辰130 周年纪念日。记者近期重访卢作孚故 居等地,试图走近这位"中国船王"。

4 从"说"到"做"

1923年夏,繁华的上海街头,一位个 子不高、身材瘦削、双目炯炯有神的小 伙,在造船厂、纺织厂、锯木厂、电力厂等 工厂之间来回奔波。小伙名叫卢作孚, 30岁,出生于四川省合川县(今重庆市合 川区),家里兄妹6人。这是他第二次来 上海,此行目的是学习上海先进制造业 经验,希望探索出一条实业救国路径。

1914年,卢作孚第一次来上海。时 任江安中学数学老师的他,在成都经历 了辛亥革命、军阀镇压革命党人等事件 后,一直在思考怎样救国。那年夏天,他 从学校辞职,抱着对救国真理的向往,独 自乘船来到上海,住最简陋的小阁楼,整 天将自己埋在有关中国和世界的各种新 知识里,常常吃不起饭,有一次饿了两三 天,昏倒在阁楼里。

一年后,卢作孚离开上海。离开时, 黄炎培等人向卢作孚提出了工作邀请, 但是卢作孚认为谋取职业并非他此次上 海之行的目的,便婉拒了。

回重庆后,他先在老家合川担任福 音堂小学算术教师,后去成都《群报》担 任记者兼编辑,再回到合川县中担任监 学兼数学教师,之后又回到成都担任《川 报》编辑、记者和主笔。1919年,他从李 劼人手中接过《川报》社长一职。

在一次演讲中,卢作孚提到:"自己 在1920年以前,还是一个只说不做的 人;如做教师,只能在讲堂上说,而且照 着教科书向着学生说;当新闻记者,还是 说,而且是只能在报纸上去说。

1921年,一次"做"的机会来了。他 应川军第二军第九师师长兼永宁道尹杨 森的邀约,前往四川泸县(今四川省泸州 市),担任川南道尹公署教育科长。

在泸县,他创办通俗教育会,建立图 书馆、阅览室,开展各种形式的民众教育 活动,如破除妇女所受的封建束缚活 动。同时,他还邀请包括茅盾、恽代英、 王德熙等名人志士前来开展演讲、担任 教育要职等,改变当地的教育制度,开展 新教育的试验。

不到一年时间,"新川南、新教育、新 风尚"的赞许声传遍了整个四川。但是 后来由于军阀混战,卢作孚的试验也胎 死腹中。



民生轮船公司成立大典(资料图片)



卢作孚肖像照片。新华社资料片

多次创造奇迹

从上海回到重庆后,卢作 孚又开启了人生新篇章。他成 为一个实业家,但又不仅是一 个实业家。

自1924年开始,他先后担 任成都通俗教育馆馆长、民生 实业股份有限公司总经理、嘉 陵江三峡峡防团务局局长、川 江航务管理处处长、四川省建 设厅厅长、交通部常务次长、全 国粮食管理局局长……

这些职务数量多,不少履 职时期重叠,有些职务的工作 要求还异常艰难,并且指名卢 作孚担任。在一次又一次的工 作中,卢作孚展现出超乎常人 的效率和行动力,一次又一次 解决危机,创下多个奇迹。

最著名的一次事件是宜昌 大撤退,也被誉为"中国实业上 的敦刻尔克大撤退"。

1938年10月,随着日军步 步紧逼,武汉沦陷。数万吨工 业物资、千百万人员集中到宜 昌,代表着全中国军工、轻重工 业、航空工业的精华。

当时,10月中旬以后大型 轮船能正常通行的时间只有40 天,之后便是漫长的枯水期,这 是生死存亡的40天。

如何顺利把物资和人员转 移到大后方?当时,川江惊险, 船运能力有限,人们争先恐后 挤进民生公司宜昌分公司,现

场混乱不堪。

在如此紧张的情况下,为 何选择民生公司? 1925年成立 的民生公司,从一个载重仅70 吨的客运小轮起步,已在长江 上创下多项奇迹:1933年,面对 英国太古公司打捞不起的千吨 巨轮,民生公司用5000元买下, 花了两个月将其打捞上岸,还 把它接长至220英尺。1935年, 民生公司成功整合长江上游的 几十家中国轮船公司,几乎拥 有长江上游一半的中外轮船, 成功改变外国轮船在长江横行 霸道的局面。1937年,面对长 江上游数十年未遇的江水起 落,民生公司开创三段航行的 方法,创造了川江枯水航行的

在这样的背景下,赶来宜 昌的卢作孚说了一句话:"请回 去! 所有的人明天见!"制止了 混乱局面。

经过通宵的规划分析,卢 作孚制定出一个40天的运输 计划。40天后,3万多人和9万 多吨物资被安全送到了大后

卢作孚不仅在宜昌大撤退 时,表现出了一个爱国企业家 的责任与担当,还在1940年担 任全国粮食管理局局长时,挑 起艰巨的军粮供应任务,再次 创造了一个奇迹。

"不容易被人理解

1948年,《大公报》记者徐盈这 样评价卢作孚:"不容易被人理解的

这句话,在某种程度上是对的。 卢作孚仅小学文化,却能在一 生中"身兼数职",开拓性地进行多 项社会改革试验,敢为人先,并且在 短时间内取得成功。

一边是长江航运,成立民生公 司,统一川江航业,拿回长江内河航 行权,保障抗战关键运输工作;一边 是城市建设,卢作孚致力于以合川、 北碚为代表的四川、重庆等地开启 现代化实践,让这些地区集中多项 特色工业,拥有图书馆、博物馆、科 研所等教育机构。

在这些成绩之上,卢作孚不被 名利熏心,坚持艰苦朴素的生活,被 评价为"一个没有钱的大亨"

合川区史志办原副主任杨成术 表示,卢作孚一生都没有买过房产, 总是一身粗布衣服,去世时还不忘 告知夫人,"借用民生公司家具,送 还民生公司"。

很多人知道卢作孚的经历后, 都会忍不住问上一句"为什么"。《卢 作孚的中国梦》作者罗高利研究多 年后,发现能驱动卢作孚的重要一 点,是他对国家的热爱,"爱国主义 贯穿了他的一生"。

在卢作孚诞辰130周年之际, 越来越多的人理解并开始学习他的 精神:如他生前一直强调的那般, "忠诚地做事,诚恳地对人"

(新华每日电讯 作者:陈青 冰、周文冲)



宜昌大撤退实景(资料图片)



在重庆市合川区肖家镇,卢作 孚的祖屋。 唐奕摄



卢作孚纪念馆。 陈诚摄