

京津冀“一小时交通圈”助力协同发展“加速跑”

通勤人员乘坐定制快巴从河北燕郊出发,1小时到达北京国贸;一件快递从河北发往天津,最快当天送达;在河北“家门口”的航站楼能一站式办理京津三大机场值机手续……

交通一体化是京津冀协同发展率先突破的重点领域,九年来,三地着力推进交通基础设施互联互通。如今,京津冀“一小时交通圈”加速形成,交通一体化成果正更多更好地惠及三地人民。



京唐城际铁路大厂站(无人机照片)。新华社记者朱旭东 摄

“轨道上的京津冀”再提速 北京到衡水1小时

京津冀协同发展战略实施至今,已经到了第9个年头,京津冀交通一体化从“蓝图”变为“现实”。记者上午从北京市交通委获悉,“轨道上的京津冀”还将再提速,北京至津冀地区的时间将进一步缩短,正在推进的丰雄商高铁建成后,北京至衡水的时间将缩短至1小时内。

平谷线加速推进

在基础设施方面,互联互通的交通网络正在加速形成。北京市交通委协同发展处处长赵阳介绍,国家干线铁路和区域铁路建设持续完善,“轨道上的京津冀”初步形成并不断发挥作用,京张高铁、京哈高铁、京唐城际等干线铁路相继建成通车,雄商、雄忻、津潍高铁加快推进,区域地级以上城市全部实现高铁覆盖,北京至6个毗邻区域全部实现1小时内通达。

同时,京津冀区域首条跨市域轨道交通平谷线建设加速推进,其中三河市内段全长约30公里,设车站5座,预计2025年底建成,建成后燕郊至北京中心城区最短时间32分钟。

此外,完善便捷通畅的公路交通网基本建成,京台、京昆、京礼、津石、大兴国际机场高速、京雄高速等一大批高速公路建成通车。截至2022年底,京津冀三省市高速公路总里程达到10880公里,较2014年增长36.3%。

国际一流的航空枢纽也加速形成。随着大兴国际机场通航,京津冀9个规划机场全部实现投用,“双核两翼多节点”的京津冀机场群布局完成。

北京至衡水缩短至1小时

未来,“轨道上的京津冀”继续提速,北京至津冀地区的时间将进一步缩短。赵阳介绍,目前正在推进的丰雄商高铁建成后,北京至衡水的时间将缩短至1小时内。市郊铁路将“放射”覆盖七个主要方向,分别为东部、东南部、南部、西南部、西部、西北部、东北部。主要功能是服务中心城区非首都功能疏解,并为北京市远郊区及环京区县居民提供快速通勤服务。

(北京日报客户端)

三地间产业加速融合

在位于河北永清的圆通速递北方总部基地,大型货车不时进出,全自动分拣线24小时高速运转。一件件包裹经扫描仪确认信息后,在200多米长的传送带上二次分拣。平均每天超200万件快递从这里发往全国各地。

“以往转运中心分散在北京的三个区,车辆和人员往来费时费力,运营成本高。”圆通速递北方总部基地负责人俞林说,得益于京津冀交通一体化,物流中心整体搬迁至河北。如今,快递全链路平均时长从53小时压缩至47小时,京津冀主要城市当日送达,快递次日达的实现率由60%提高至95%以上。

上。

京津冀携手打通“大动脉”,不断畅通“微循环”。随着路网越织越密,三地间产业加速融合。

久智光电子材料科技有限公司生产基地设在距京津塘高速廊坊收费站3公里处。“考虑到交通因素,与公司合作的下游企业也在高速沿线。”公司副总经理李庆国说,把产品运到天津的下游企业,全程走高速,1个多小时送到。

“如今,很多客户在天津,部分专家在北京,产品出口依靠天津港。”李庆国说,借助“一小时交通圈”,企业成了京津冀协同发展的直接受益者。

河北与京津的“手”越牵越紧

交通一体化是京津冀协同发展的“骨骼”。赵同安表示,目前,在京津冀地区,多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成,京津雄核心区实现半小时通达。

“首都地区环线高速三河平谷段是京津冀携手推进的6个交通一体化重大项目之一,将于今年年底建成通车。”该高速新增白庄子服务型互通工程负责人邓威光介绍,项目将为冀中南至冀东地区的便捷连接提供高效通道,助力更多县(市、区)融入京津冀“一小时交通圈”。

2月20日,北京大兴国际机场廊坊城市航站楼开启“两市三场”试运行,北

京首都国际机场、天津滨海国际机场的值机、安检、行李托运等业务可以在这里同步办理,越来越多的河北旅客正享受从“家门口”到“登机口”的一站式便捷出行服务。

“九年来,京津冀交通运输部门召开协调对接会70余次,签署道路接线协议23份,河北与京津的‘手’越牵越紧。”河北省交通运输厅协同发展处处长曹庆伟说,国际机场一体运营、高速路网持续加密、轨道交通四通八达……京津冀正按照目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的协同发展新格局持续迈进。(新华社记者冯维健、王民)

全力打造环京一小时通勤圈

下午五点半,在北京国贸工作的徐霞关上电脑,走向地铁站,在地铁与高铁的无缝衔接下,她只用1小时就到达河北燕郊的家中。

2022年底,京唐城际铁路开通,北京至唐山铁路运行时间最快1小时3分钟,与此同时,廊坊燕郊、大厂、香河等地正式步入高铁时代。

河北省交通运输厅副厅长赵同安说,九年来,河北携手京津打通、拓宽“对接路”42条段,总里程2540公里;连通干线公路达47条、74个接口,京津冀互联互通的公路网络全面构筑。

随着交通条件提升,通勤快巴悄然兴起。目前,已开通燕郊、大厂、香河至北京国贸主线3条、支线10条,惠及8.9万人。

“未来,我们将根据乘客需求规划燕郊至望京、中关村、亦庄等区域的定制线路,全力打造环京一小时通勤圈,助力通勤群众双城生活‘同城化’。”廊运集团北部定制客运有限公司副总经理陈东宏说。

燕赵都市报2022年度新闻记者证核验人员名单公示

根据《新闻记者证管理办法》和《国家新闻出版署关于开展2022年度新闻记者证核验工作的通知》要求,我单位对持有新闻记者证人员资格进行严格审核,现将拟通过核验和注销人员名单予以公示。公示期自2023年3月2日至2023年3月8日,欢迎各界监督。

河北省新闻出版局监督电话:0311-87904357

燕赵都市报社监督电话:0311-67562263

拟通过新闻记者证核验人员名单:

姓名 记者证编号
陈亚飞 B13006966000291
张洪杰 B13006966000215
武乐贤 B13006966000277
赫四新 B13006966000278
刘江滨 B13006966000235
韩自贤 B13006966000227
刘丽普 B13006966000208
刘岚 B13006966000187

刘涛 B13006966000004
刘良玉 B13006966000236
安军玲 B13006966000283
李珂 B13006966000149
张培培 B13006966000002
吴光艳 B13006966000172
李薇 B13006966000122
谭悦 B13006966000256
董征 B13006966000121
许晓媛 B13006966000129
王青峰 B13006966000246

刘昀 B13006966000007
杨佳薇 B13006966000019
任利 B13006966000276
李春炜 B13006966000168
宗苗森 B13006966000098
卢伟荣 B13006966000146
蔡艳荣 B13006966000119
李家伟 B13006966000137
张会斌 B13006966000130
田媛媛 B13006966000043
张岩 B13006966000144
卢玉辉 B13006966000195
呼延世聪 B13006966000257
刘文阁 B13006966000107
刘杰 B13006966000264
栗强 B13006966000201
康瑞珍 B13006966000255
刘晶 B13006966000272
王建雄 B13006966000242
李健敏 B13006966000186
张丽霄 B13006966000105

王伟 B13006966000183
张军 B13006966000289
秦建军 B13006966000174
王岚 B13006966000135
丰光 B13006966000284
及晓佳 B13006966000115
吕海波 B13006966000133
刘勇 B13006966000058
檀亚楠 B13006966000268
李红波 B13006966000061
姚慧霞 B13006966000110
宋燕 B13006966000216
马作辉 B13006966000265
张斌 B13006966000281
王俊栋 B13006966000287
庞永力 B13006966000131
静宏伟 B13006966000012
李淑丽 B13006966000078
刘光昱 B13006966000076
靳庆军 B13006966000005
刘丁 B13006966000010

李金花 B13006966000050
齐欣 B13006966000053
王静田 B13006966000008
闫漪 B13006966000054
邢少宾 B13006966000027
赵宇明 B13006966000239
吴华伟 B13006966000285
严明 B13006966000279
刘卫峰 B13006966000047

拟注销新闻记者证人员名单:

刘燕 B13006966000286
王宏 B13006966000160
张丽珠 B13006966000222
容凤华 B13006966000162
高晓丽 B13006966000271
刘伟 B13006966000049
张惠军 B13006966000109