

## 国航一航班遭遇强烈颠簸 有乘客和空姐被甩到舱顶

## 哪些原因导致飞机颠簸？危险吗？

近日，多名网友反映，国航CA1524上海虹桥至北京首都国际机场航班，在空中遭遇强烈颠簸。7月11日，国航回应，CA1524航班在飞行过程中遭遇晴空颠簸，在此过程中一名旅客和一名乘务员受伤。航班于7月10日17时18分正常落地，国航安排专人陪同受伤旅客和乘务员前往医院治疗。

客机突发颠簸  
有乘客和空姐被甩到舱顶

7月10日，有网友发布消息称，其在乘坐国航CA1524航班时，遭遇惊险一刻，飞机发生剧烈颠簸。事发时，其旁边的一名女乘客和空姐直接弹起来将顶板砸裂，安全逃离装置被砸烂。最后在飞机降落的那一刻，大家都在鼓掌。

另一名网友也遭遇了CA1524航班的颠簸。该网友表示，发生颠簸后，飞机上水瓶抱枕满天飞。

7月10日晚，乘坐该航班的一位乘客告诉记者，事发于飞机降落前的三四十分钟，先是有一个小的颠簸，那时乘务人员就提醒乘客系上安全带，很快又发生一次非常强烈的颠簸，“一位40岁左右的女乘客和一位空姐被抛到了天花板上，那位空姐很敬业，护住了女乘客，安全出口的指示灯被撞坏了。”

中国地质大学(北京)副教授邢立达于7月10日晚在微博分享了自己在国航CA1524航班上的经历。

邢立达介绍，“第一次小颠簸前，有蛮多乘客站起来，来来回回上洗手间，也多亏这次比较轻的颠簸，机组人员提醒大家系好安全带，一些乘客也陆续回到座位上。随后没隔多久，可能十几秒后，就有一次非常强烈的、下坠的感觉，很强的失重感。现场大家都在尖叫，还看到当时枕头和矿泉水瓶掉了一地，也有手机掉在了地上。”该航班第二次剧烈颠簸结束后，飞机就恢复正常飞行了，后续也没有再遇到颠簸。

7月11日，摇滚乐队“Summer Vapour 夏至梦”也发微博称，“差点以为一次巡演把钱和生命都搭进去了……作为亲历者，想说当时的情况远比文字所描述可怕的多。”“落地平稳之后，飞机上各个乐队的乐手纷纷起身，趴着帮一些行动不便的人寻找丢失的手机耳机等物品，足足找到了一摞手机。”

据飞常准APP显示，国航CA1524航班于7月10日15时24分从上海虹桥机场起飞，17时18分降落在北京首都国际机场。

7月11日上午，国航通过官方微博回应此次颠簸事件称，7月10日，国航CA1524航班(上海-北京)，机型A330-300，在飞行过程中遭遇晴空颠簸，机组和乘务组按程序处置，全力维护旅客安全，在此过程中一名旅客和一名乘务员受伤。航班于17时18分正常落地，国航安排专人陪同受伤旅客和乘务员前往医院治疗。



7月10日，国航CA1524航班遇严重颠簸，地上散落的物品。(网友拍摄)

专家：  
飞机颠簸一般不会造成坠机

有网友留言称该趟航班颠簸是晴空颠簸的情况，难以预测。民航专家李瀚明告诉记者，“雷达是探测不到晴空颠簸的，因为晴空颠簸本质上是风造成的。乘坐飞机和坐船很相像，颠簸就像是突然一个大浪打过来。”

他表示，雷达本质上是通过物体对电磁波的反射能力来发现物体，但流动的空气和静止的空气对电磁波的反射能力是一样的。

李瀚明介绍，通常情况，恶劣天气下风的变化更大，但是晴空也有发生严重颠簸的可能，有很多这样的事例。飞机颠簸可能会让飞机内的旅客遭受人身伤害，通常不至于造成坠毁。李瀚明提醒，为了防止空中颠簸，坐飞机旅行的时候还是要全程系好安全带。

有网友建议尽量不要坐夏天下午航班，李瀚明对此答复，夏天由于雷雨云等天气情况更加复杂，航班遇到颠簸的概率确实更高，但这个概率并没有大到要“躲着坐”的地步；只要系好安全带，颠簸的影响完全是可控的。



7月10日，国航CA1524航班遇严重颠簸，安全出口的指示灯被撞坏。(网友拍摄)

气象部门：  
航线天气也会有影响

对于事发当天的天气情况，@中国天气在微博表示，有时候出发地或者目的地的天气还好，但是航线的天气也会有影响。7月10日16时前后，强回波主要集中在东北、山东北部、江苏及浙江沿海地区等地，局地伴有雷暴。

7月10日全国基本反射率闪电大风。一般来说，雷达回波图上出现暖红色往上到紫色的区域，降水强度最大，并有可能伴随雷电大风甚至冰雹等剧烈天气；黄色到红色回波覆盖的区域则雨势较强；绿色回波覆盖的区域代表当地正沉浸在绵绵细雨之中；蓝色回波对应的区域表示当地被降水云系笼罩，但尚未出现降雨。

@中国天气提醒，7月11日至14日，雨带北抬，四川盆地至黄淮、华北、东北地区将有较强降雨，并伴有雷暴大风、冰雹等强对流天气。航班可能会受到影响，大家出行时可以留意一下当时的航线天气，沿途系好安全带。

科普时刻



## 什么是晴空颠簸？

晴空颠簸是指在对流云体外遭遇的颠簸。晴空颠簸包括卷云内部、荚状云内部或附近的颠簸，以及某些情况下雷暴附近的晴空内的颠簸。晴空颠簸不包含由雷暴、低高度逆温层、热效应或地形特征引起的颠簸。通常晴空颠簸会发生在7000米以上的高度。

由于晴空颠簸无法准确预测，发生频率较高，且难以通过目视判断，因此对高空飞行构成威胁。

## 晴空颠簸一般和什么有关？

研究人员认为，晴空颠簸变多是由于碳排放造成空气变暖，进而使得高海拔地区风切变更为剧烈。

雷丁大学气象学家保罗·威廉姆斯表示，“研究显示，气候变化将会增加晴空颠簸出现的频率。有证据表明，这种增加已经开始了。”威廉姆斯说，“应该投资研究更先进的颠簸预报和探测系统，以防止不稳定气流在未来几十年令飞行更颠簸。”

依照英国广播公司说法，剧烈的晴空颠簸非常罕见，乘客受伤通常是因为没有系好安全带。

## 飞机颠簸常见的有哪些分类？

①对流颠簸。就是飞机飞行时受到强对流系统影响，比如雷暴云团。其影响区域内会有强烈上升或下降的气流，导致飞机颠簸。但其实不用太担心，如果遇到非常强的对流云团，一般航班会进行调整或绕行。

②晴空颠簸。顾名思义这类颠簸通常发生在晴天，由晴空湍流造成。湍流是由大气不规则地流动所引起的。遇到湍流时飞机会急速颠簸，严重时，飞机可能会短暂失控。由于其发生时不伴有明显的天气现象，难以观察和探测，对飞行安全威胁巨大。

③地形波颠簸。通常是由于气流遇到高山时，受到地形原因绕流所产生的波动，这种气流波动也会造成飞行时颠簸。

④低空风切变。风切变简单说，就是风速或风向突然发生变化，有水平风切变和垂直风切变。低空风切变一般会在飞机起飞或降落时带来明显颠簸。

## 飞行时遇到颠簸应该怎么办？

暑期旅游旺季来临，很多旅客选择乘机出行，那么，万一遇上飞机颠簸该怎么办呢？

资深机长陈建国表示，乘坐飞机的过程中要始终系着安全带，万一没有系且遇上飞机颠簸的，赶紧系上安全带；旅客如果离座位较远，来不及回座位，应该立即蹲下，抓住旁边可固定的物体，如座椅扶手、椅背等；再者，部分旅客会想起保护贵重物品，但颠簸时千万不要开启行李架，以免行李砸伤旅客；成人旅客要做好对儿童、婴儿旅客的保护。飞机颠簸属于飞行过程中的正常现象，不要过度惊慌，听从机组工作人员的安排。

(综合中国新闻网、极目新闻、现代快报、北京日报等)