

全球7月食品价格指数大幅回落

联合国粮食及农业组织近日发布的7月食品价格指数为140.9点,比6月下降8.6%,是该指数3月创下新高后连续第四个月回落。粮农组织分析,其中谷物价格指数回落,部分缘于俄罗斯与乌克兰7月就黑海港口农产品外运达成协议。

粮农组织食品价格指数衡量一揽子食品类商品国际价格月度变化,由谷物、植物油、乳制品、肉类、食糖5类商品价格指数加权平均数构成。该指数3月升至159.3点,为1990年开始编制指数以来的最高值。

尽管与前几个月相比,7月食品价格指数回落幅度较大,但该指数仍比去年同期高13.1%。

7月的全部5个分类商品价格指数均出现下跌,其中植物油价格指数跌幅高达19.2%,谷物价格指数跌幅为11.5%。

粮农组织说,谷物价格指数下跌,部分缘于国际市场对黑海运粮通道开放作出积极反应。

7月22日,俄罗斯、乌克兰就黑海港口农产品外运事宜分别与土耳其和

联合国签署相关协议,内容包括在伊斯坦布尔建立联合协调中心并确保粮食运输安全,敖德萨等3个乌克兰港口将开始向外运出粮食和化肥等。

协议签署后,8月1日,首艘运粮船从敖德萨出发,前往黎巴嫩。5日,三艘运粮船从乌克兰两个港口出发,目的地分别为英国、爱尔兰和土耳其,共计运送5.8万余吨玉米。

粮农组织首席经济学家马克西莫·托雷罗说,食品价格从高位回落是好事,但关于指数走势如何发展,仍存

在诸多不确定性,包括全球经济前景、汇率波动和化肥价格高企等。

乌克兰方面说,现有2000万吨谷物滞留在其境内的粮仓和港口,需要尽快运出,以便为今年的粮食收成腾出储存空间。

俄乌均为谷物出口大国。粮农组织说,过去3年,俄乌合计出口小麦占全球出口总量的30%,玉米占全球20%。此外,乌克兰是世界上葵花子油出口量最大的国家,俄罗斯排名第二。(新华社专特稿 郭倩)



8月6日,一架直升机在古巴马坦萨斯省的火灾现场参与灭火工作。新华社/路透

古巴储油罐爆炸起火

上百人受伤、17人失踪

古巴一处储油基地5日晚遭雷击,油罐起火爆炸。古巴政府数据显示,截至6日晚,事故已造成至少一人死亡、121人受伤,另有17名消防员失踪。

熊熊大火产生的浓烟甚至飘至大约100公里外的首都哈瓦那。古巴政府向外界求助,多个国家已

经表示愿意提供支援。

此处储油基地位于马坦萨斯省马坦萨斯市,共有8个储油罐。据古巴官方媒体报道,5日晚上,一个储油罐遭雷击后起火。次日凌晨,火势蔓延至旁边一个储油罐,后者发生多次爆炸。古巴国家石油公司说,第一个油罐里存有大约

2.6万立方米原油,占总容积一半;第二个油罐存有5.2万立方米燃油。

依据古巴政府部门6日晚上发布的数据,多人伤势严重。17名在一线灭火的消防员失踪。

火场附近大约2000名居民已经被疏散。(新华社专特稿 惠晓霜)

冰川消融 1968年失事飞机残骸“现身”

据新华社电(记者郭倩)据德新社6日报道,瑞士一名登山向导日前在阿尔卑斯山区阿莱奇冰川发现一架1968年坠毁的小型飞机残骸。瑞士警方说,飞机残骸重见天日与冰川加速消融有关。

阿莱奇冰川距离少女峰、门希山等著名山峰不远。冰川附近一处瑞士登山俱乐部下属山间小屋经营者斯特凡·加夫纳6日告诉德新社,一名登山向导偶然间发现了飞机残骸。

据瑞士《二十四点钟报》报道,那名向导在一次带队登山途中发现了飞机残骸。法新社说,冰川融化导致登山路线改变,新路线恰好经过当年飞机失事地点。

根据瑞士《新苏黎世报》1968年的报道,失事飞机上三名遇难者均来自苏黎世,包括一名教师、一名医生和他的儿子。当时,三人遗体被寻回,但飞机残骸未予处理。

瓦莱州警方说,50多年前,技术手段十分有限,难以在地形复杂的冰川寻回飞机残骸。

加夫纳说:“大家以前就知道那片冰雪下方埋着飞机残骸,现在冰川消融后可以看到,残骸散落在一片大约40米宽、200米长的区域。”

警方提示登山者,目前处于夏季,冰川加速融化,可能会有更多飞机部件、碎片从冰川中显露出来,请登山者发现后做好标记,及时向警方报告。

能源价格飙升 英国太阳能电池板热销

面对天然气、电力等能源价格飙升,英国家庭中兴起安装太阳能电池板热潮,相关产品行情上涨,有的甚至供不应求,等待安装的时间也越来越长。

据英国《星期日泰晤士报》7日报道,英国家庭能源账单预计将继续大幅上涨,且在可预见的未来保持在高位。能源咨询机构“康沃尔洞察”公司上周预测,到今年10月时,英国家庭一年的能源账单平均超过3300英镑(1英镑约合8.1元人民币),同比飙升约70%;到明年1月时,这一数字预计将增至3600英镑,且至少在2024年前保持这一水平。

暴涨的能源价格让人们收回太阳能电池板安装成本的时间大幅缩短。英国政府资助的非营利组织“节能信托”估算,一个三居室半独立式住宅安装太阳能电池板的平均成本为6500英镑。以今年1月能源价格水平计算,仅经由节省能源支出这一途径,需要近11年才能收回安装成本。如果明年1月家庭平均年度能源账单达到3600英镑,收回安装成本的时间将缩短至3年9个月。

依据《星期日泰晤士报》说法,受气候变化影响,英国近年夏季越来越热,这对推广太阳能电池板而言是个好消息。面对需求上涨,英国的一些能源企业开始提供安装太阳能电池板服务。(新华社专特稿 王鑫方)

俄乌冲突以来 首艘外国船抵达乌黑海港口

乌克兰基础设施部长亚历山大·库布拉科夫6日说,一艘悬挂外国国旗的船抵达乌克兰黑海港口。这是自2月中旬以来,首艘抵达乌克兰黑海港口的外国船。

库布拉科夫在社交媒体说,这艘货船悬挂巴巴多斯国旗,目前位于乌克兰切尔诺莫斯克港。这艘船将装载乌克兰农产品并对外运送。

“我们正尽全力确保我们的港口接收及处理更多船只,”库布拉科夫写道,“特别是,我们打算在两周时间内达到每天至少接收三至五艘船的水平。”他披露,乌方的最终目标是每月从黑海港口对外运送300万吨粮食。

库布拉科夫说,首艘外国船抵达乌克兰港口传达“重要的市场信

号”,即黑海港口农产品外运协议使得船只能“安全”重返乌克兰港口且“有商业收益”。

乌克兰是玉米和小麦出口大国。据报道,受乌克兰危机升级影响,现有超过2000万吨乌克兰谷物滞留在黑海港口无法运出。乌克兰指责俄罗斯封锁港口,阻止乌方出口粮食。俄方否认干扰乌方出口,指责乌方在黑海水域布设大量水雷,危及航行安全。

7月22日,俄罗斯、乌克兰就黑海港口农产品外运事宜在土耳其城市伊斯坦布尔分别与土耳其和联合国签署相关协议,内容包括在伊斯坦布尔建立联合协调中心并确保粮食运输安全,敖德萨等3个乌克兰港口将开始向外运出粮食和化肥等。

本月1日,首艘运粮船从敖德萨出发,前往黎巴嫩。5日,第二批三艘船分别从切尔诺莫斯克和敖德萨出发,驶向土耳其、英国和爱尔兰。截至6日,第一艘运粮船依据协议规定,已经在土耳其水域接受了联合检查,正驶往目的地。第二批运粮船将在抵达伊斯坦布尔后接受联合检查。

联合协调中心6日通报,已授权第三批五艘船运送粮食。其中四艘船已于乌克兰当地时间7日分别从切尔诺莫斯克和敖德萨出发,将对外运送共计超过16万吨玉米和葵花子油等农产品。第五艘获得授权的运粮船正驶往乌克兰。这艘船悬挂利比里亚国旗,预计当地时间7日抵达切尔诺莫斯克。(新华社专特稿 郑昊宁)