

## 省会北三环市政化改造 9月开工

### 改造后将与城市道路融为一体

为加快建设现代化、国际化美丽省会城市,7月7日起,石家庄市对北三环市政化改造工程交通设计方案与效果进行公示,近日结合征集到的市民意见和建议,对设计方案进行了完善。8月7日上午,石家庄市委召开专题会议,确定北三环市政化改造工程9月开工建设。

北三环,原为石太、黄石高速城区段,连接石家庄西收费站至东收费站,全长35.1公里,现状为双向四、六车道高速公路,仅与六条城市道路连通,路网衔接不足,交通转换低效。而此次实施东西主骨架的北三环市政化改造工程,满足了构建高效便捷、四通八达的现代交通路网体系的迫切需求。总体布置上,北三环按照城市快速路标准建设,其中,西三环至东三环路段30公里,改造为双向12车道市政道路,东三环至石家庄东收费站段5公里,改造为双向8车道市政道路。设立交10座,衔接6条快速路,4条主干路,平均间距3公里,设置出入口18对,连通14条城市主要道路,平均间距2.5公里,与31条南北向贯通道路相交,平均间距900米。

改造后的北三环将改善片区交通环境,与沿线相交道路共同拉开城市发展框架,成为省会北部交通主干道,城市快捷路。主路布置上,充分利用既有工程,综合考虑太平河行洪通道、铁路并行等因素,将石太段主路局部路段适度抬高,以有效改善相交道路城市内涝;黄石段主路利用现状,通过改造中央分隔带,调整路侧应急车道,实现六改八,以进一步提高通行能力。配套设施上设置公共交通、绿道系统、照明、智慧管控等市政服务设施,新建给水、雨水、污水管道约57公里,预留电力通行、燃气等管线建设条件,增强城市服务管理功能。

西三环至东三环路段 **30**公里,改造为双向 **12**车道

东三环至石家庄东收费站段 **5**公里,改造为双向 **8**车道

设立交 **10**座,衔接 **6**条快速路,**4**条主干路,平均间距 **3**公里

设置出入口 **18**对,连通 **14**条城市主要道路,平均间距 **2.5**公里

与 **31**条南北向贯通道路相交,平均间距 **900**米

#### ● 石家庄西收费站至古城西路段

主路采用地面快速路,利用既有道路扩建成8车道,设桥梁跨越南水北调,石津渠及相交道路,在植物园街、启明街、友谊大街抬高主路,改善城市内涝顽疾,保障市民出行安全。太平河处新建桥梁满足行洪要求,设置石清路立交、中华大街立交,实现快速路间的交通转换。在植物园街东侧、启明街两侧、友谊北大街两侧设置出入口,集散主路交通,服务北部城区。

#### ● 古城西路至古屏街段

主路总体两侧拼宽,下穿京广铁路段采用分离路基,以顶推框架桥穿越,古城路两侧、胜利大街两侧、古屏街西侧设出入口,预留解放大街立交为太平河城市片区提供交通支撑,改造胜利大街立交,释放土地并设置景观公园。主路两侧新建单向通行的辅路,连通红星街、石岗街、柳阳街、胜利大街、古屏街等城市道路。

#### ● 古屏街至谈固大街段

统筹考虑城市防洪、文物保护、城市内涝等因素,主路采用桥梁跨越体育大街,辅路改造既有路基与体育大街辅路平交,可有效改善古屏街、体育大街、翟营大街地面道路的城市内涝顽疾,提高市民出行安全感和幸福感。新建体育大街立交,完善快速交通转换。

#### ● 谈固大街至复兴大街段

主路拼宽,两侧新建辅路,连通谈固大街、金水街、青城街,在南高营立交处与复兴大街辅路连通,谈固大街两侧设出入口。畅通路网微循环,服务周边产业发展。

#### ● 复兴大街至东收费站段

主路利用现状路基,通过改造中央分隔带,调整路侧应急车道,实现六改八,提升对外交通能力,改造西北通立交,新建太行大街立交,实现北三环与主城区的快速交通联系。天山大街两侧、燕山北大街东侧、黄山东大街西侧设出入口,启程路预留两对出入口,服务拥河发展战略,辅路自复兴大街向东,沿主路两侧平行布局,衔接东三环辅路,改善区域交通出行条件,连通滹沱河经济带及北部城区路网,为新兴产业发展提供有力支撑。  
(据石家庄发布)

