

上半年中国经济同比增长2.5%

新华社电(记者魏玉坤、王悦阳)国家统计局15日发布数据,初步核算,上半年国内生产总值(GDP)562642亿元,按不变价格计算,同比增长2.5%。其中,二季度国内生产总值292464亿元,同比增长0.4%。

国家统计局新闻发言人付凌晖当日在国新办发布会上表示,今年以来,国际环境更趋复杂严峻,国内疫情多发散发,不利影响明显加大,经济发展极不寻常,超预期突发因素带来严重冲击,二季度经济下行压力明显增大。各

地区各部门高效统筹疫情防控和经济社会发展,加大宏观政策调节力度,有效实施稳经济一揽子政策措施,经济运行逐步企稳回升。

上半年,全国夏粮总产量14739万吨,比上年增加143.4万吨;全国规模以上工业增加值同比增长3.4%,其中6月份同比增长3.9%,比5月份加快3.2个百分点;服务业增加值同比增长1.8%;社会消费品零售总额同比下降0.7%,其中6月份由降转升,同比增长3.1%;全国固定资产投资(不含农户)同比增

长6.1%;货物进出口总额同比增长9.4%。

在国际通胀居高不下的背景下,我国价格形势总体稳定。上半年,居民消费价格同比上涨1.7%。就业民生得到保障。上半年,全国城镇新增就业654万人,5月份以来,全国城镇调查失业率改变前期走高态势,连续两个月下降,6月份降至5.5%。

高质量发展态势持续。上半年,规模以上高技术制造业增加值同比增长9.6%,高技术产业投资增长20.2%;制

造业增加值占国内生产总值的比重比上年同期提高0.7个百分点;清洁能源消费占能源消费总量的比重同比提高1.3个百分点。

“总的看,上半年我国经济克服困难保持增长,呈现企稳回升态势。但外部环境复杂严峻,国内经济恢复还面临不少挑战,下阶段,要继续按照党中央、国务院决策部署,进一步高效统筹疫情防控和经济社会发展,推动稳增长一揽子政策措施落地见效,促进经济持续健康发展。”付凌晖说。

石市地铁1号线二期工程盾构始发

本报讯(燕赵都市报纵览新闻记者李春炜 通讯员田张梦)7月15日9时许,石家庄地铁1号线二期北段工程东上泽站—东洋站区间右线盾构顺利始发,这是继6月18日首台盾构始发后的第二台盾构始发,也标志着该区间隧道进入双线掘进阶段。

1号线二期北段工程为福泽站(不含)—东洋站以及南牛停车场项目,于2021年12月开工建设。当前在建工程主要包括东上泽站—东洋站区间、东洋站、东洋站—南牛停车场出入段线以及南牛停车场等,线路长度约3公里,建设年限为三年,计划2024年底建成通车。

东上泽站、东洋站、东上泽站—东洋站区间以及区间风井工程均由中铁十八局承建。该标段项目负责人刘金忠介绍,于6月份始发的东上泽站—东洋站区间左线盾构目前已掘进128米,施工状态良好,始发的右线盾构同样是由东上泽站往东洋站方向掘进。

据悉,东上泽站—东洋站区间隧道以东上泽站为起点,由南向北沿新城大街敷设,区间线路全长约2279米,穿越土层分布主要为黄土状粉质黏土层、粉细砂层和粉质黏土层。该区间距离长、坡度大、曲线半径小且以砂层为主,盾构机掘进过程中面临刀具、刀盘磨损、地表沉降、管线破坏、涌砂等风险。

双线盾构掘进的同时,1号线二期北段工程正全速推进。目前除了东上泽站—东洋站区间隧道建设开足马力之外,东洋站、东上泽站—东洋站区间风井等工程也进入了主体结构施工阶段。



资讯

石市消防主题 地铁单程票即将上线

本报讯(燕赵都市报纵览新闻记者张培培)7月14日,记者从石家庄市消防救援支队轨道交通大队获悉,为了将地铁现代化交通便利因素与消防安全民生知识普及有机的结合,轨道交通大队联合石家庄市轨道交通集团有限责任公司精心设计制作了以“关注消防、平安你我”为理念的地铁单程票,即将分批次补充到地铁车站投入使用。

此次投放的地铁单程票是自轨道交通线网开通以来首次补充以消防为主题的新版面单程票,作为首张消防主题地铁票,单程票主要以火灾基本知识、常见火灾扑救、疏散逃生等一系列消防安全内容为设计理念,以“石家庄消防”公众号为主线,通过扫码关注公众号的方式,鼓励各年龄段市民乘客学习消防常识。其次轨道交通大队卡通人物“小铁”也首次在地铁单程票上亮相,增加了更多的趣味性和吸引力。

据了解,轨道交通大队将以季节变化和重要节日为依托,不定期对单程票进行票面更新,以不同形式创新消防宣传内容,充分发挥地铁宣传平台的优势,营造良好的消防安全环境。

补水9.68亿立方米 复苏华北河湖生态

据新华社电 水利部14日发布消息称,华北地区河湖生态环境复苏2022年夏季行动近日结束,累计补水9.68亿立方米,推进了华北地区河湖生态环境复苏和地下水超采综合治理。

从5月27日开始实施的此次补水行动,置换了12.68万亩沿线地下水农灌区,有效压减了超采区地下水开采量;唐河、沙河等常年干涸河流实现全线贯通,独流减河、子牙新河、漳卫新河实现贯通入海;华北地区河湖生态环境得到改善、河湖管护得到强化。

据介绍,此次补水行动涉及5条补水线路,19条补水支线,39条(个)补水河湖,丹江口水库、密云水库等12个水库参与补水,南水北调中线11个退水闸、分水口参与调度。9.68亿立方米的补水量中,南水北调中线补水2.13亿立方米,另外7.55亿立方米的补水为京津冀当地水库等提供。

京津冀首次直通匈牙利

“沧石欧”班列昨日从石家庄首发

本报讯(燕赵都市报纵览新闻记者李春炜)7月15日上午,随着汽笛长鸣,一列满载货物的“沧石欧”中欧班列从石家庄国际陆港首发,驶向匈牙利首都布达佩斯。这是沧州和石家庄深化合作联合开行的首趟中欧班列,也是京津冀地区开行的首趟直通匈牙利的中欧班列,开启了沧州与欧洲经贸往来的陆路新通道,标志着石家庄国际陆港“建设国际一流陆港和对外开放新高地”又迈出坚实步伐。

该班列由中国—中东欧(沧州)中小企业合作区、匈牙利中欧商贸物流合作园区和石家庄国际陆港联合开行,共计100个标准集装箱,装载光伏组件、发电机定子段等出口商品,货值

2224.28万元,预计18天后抵达布达佩斯比尔克站。

中国—中东欧(沧州)中小企业合作区是国内目前唯一专门面向中东欧开展合作的产业园区,而位于布达佩斯的匈牙利中欧商贸物流合作园区是我国在欧洲地区建设的首个商贸物流型境外经贸合作区。借助石家庄国际陆港便利的中欧班列,有效促进了两地产业与贸易互利。

“本趟班列的货物都是在石家庄国际陆港集结,为创建京津冀中欧班列集结中心增添了新动能。”石家庄国际陆港副总经理郭全福表示,国际陆港将与沧州外贸产业紧密合作,充分发挥双方在“一带一路”倡议中的区

位和产业优势,更好推动京津冀中欧班列集结中心创建,构建效率高、成本低、服务优的国际贸易通道。

据了解,作为京津冀首趟直达匈牙利的中欧班列,该班列由二连浩特口岸出境,途经蒙古、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、捷克等国,这也是石家庄国际陆港开辟的第13条国际线路,对于加强河北乃至京津冀地区与欧洲各国之间经贸交往,助力我省深度融入“一带一路”建设,实现高水平对外开放具有重要意义。

截至目前,今年石家庄国际陆港已累计发运外贸标箱19156个,货值44.9亿元,同比分别增长124%、164%,有效保障了我省供应链产业链安全稳定。