

东航客机坠毁事件调查进展公布

暂未发现幸存者 全力搜寻黑匣子



3月22日,工作人员在坠机事故现场搜索黑匣子(手机照片)。新华社记者 周华 摄

| 现场见闻 |

已搜集到
部分私人物品

广西梧州藤县,空难事件第二天。新华社记者走进东航MU5735客机坠毁事故核心区域,绿色山林间的一片焦灰地块,山谷间被撞出一个深坑,煤油泄漏的味道扑面而来。

大小不一的飞机残骸、碎片散落山林。自21日下午客机坠毁至今,仍未发现生还者。

公安部、广西壮族自治区公安厅、民航局等方面专家正在事故核心现场搜寻物证,以求确认失联人员身份。

现场,一张粘泥的百元面值人民币旁,放着序号标签。目前已搜集到部分失联人员私人物品,已标注大量证物编号。

坠机地点周边上空,多架无人机正在飞行。大疆应急联盟工作人员张学良说:“无人机将对近68万平方米的区域进行作业,采集证据信息,其热成像功能将有助于寻找黑匣子。”

张学良身前的电脑屏幕上,作业范围的区域在绿色地图上呈叶片形状,位于“叶心”的坠机地点三面环山,进出仅有一条小路。

“由于飞机失事现场在山林间,增加了黑匣子的搜寻难度,如今主要是依靠无人机和人力去搜寻。”广州市天河区成至无人机救援中心工作人员朱晓东说。

搜寻工作要跟风雨赛跑。22日早晨和中午,坠机现场都下起了雨,这给取证和搜寻工作带来不便。12时28分,藤县气象台发布大风蓝色预警信号,受冷空气南下影响,预计未来24小时内藤县将出现7级以上大风,易造成灾害事故。此前,气象部门预报,22日至24日藤县将迎来大雨天气。

“我们要赶在大雨来临之前把所有的准备工作做好,”中交二公局七公司现场负责人郭兆亮说。为畅通进入事故核心现场的道路,他们组织投入6台挖掘机,近50名工作人员参与,争分夺秒施工。

坠机地点位于藤县埌南镇莫垠村,“3·21临时指挥部”设在离村口不远的党群服务中心。门外集聚了一群身穿红色马甲的“摩托大军”,他们大多是来自本村或周边的村民,因事故现场入口狭窄,出入不便,他们作为志愿者自发以摩托帮助运输帐篷、食品等救援物资进入搜救工作现场。

自治区应急管理厅应急指挥中心可实时查看救援现场的画面。大屏幕上,供电、电信、医疗、公安、应急等各部门单位人员来回奔忙,紧张而有序。

傍晚时分,记者在救援现场看到,大量搜救人员正使用专业工具,牵着多只警犬,进行地毯式排查。只要有一丝生还机会,他们就不会放弃对生命的搜救。

(新华社)

3月22日晚上9点,国家应急处置指挥部在广西梧州举行新闻发布会,发布东航客机坠毁事件的相关调查进展,并回答社会各界所关切的相关问题。

1 暂未发现机上幸存人员

民航局相关人员通报,东航MU5735航班于3月21日13:16从昆明起飞,14:17保持巡航高度8900米进入广州管制区,14:20管制员发现飞机高度急剧下降,随即多次呼叫机组,但未收到任何回复,14:23飞机雷达信号消失,后经核实,飞机在广西壮族自治区梧州市藤县境内坠毁。截至22日凌晨,搜救工作尚未发现幸存人员,公安部门已对现场进行了封锁管控。

机上共有旅客123名(无外籍旅客),机组人员9名(飞行员3名,乘务员5名,安全员1名)。截至目前,未发现机上幸存人员。事发飞机为2015年6月22日引进,截至事故发生时共飞行8986架次,总计18239小时。

2 事故原因还无法清晰判断

民航局航空安全办公室主任朱涛在发布会上表示,航空器事故调查是一项系统性工作,运输类飞机结构复杂、系统集成度高,本次事故飞机损毁严重,调查难度很大。

目前调查组正按照程序全面开展调查工作,对事发现场进行勘查,并全力搜寻飞行记录器的同时,还对包括飞行、维修、空管、气象、飞机设计制造等方面进行逐项深入的调查。鉴于调查工作刚刚开始,以目前掌握的信息,还无法对事故的原因有一个清晰的判断。

下一步调查组将全力以赴搜集各方证据,重点在事发现场飞行记录器的搜寻,并综合各方面信息开展事故原因分析工作,深入全面查明事故原因,一旦调查工作取得进展,将在第一时间公布。

3 飞机起飞前符合适航要求

东航发言人介绍,这架B737-800飞机编号是B1791,飞机机龄6.8年,起飞前符合适航要求。

机上旅客123名,机组9名,共132人,机组人员健康状况良好、飞行经历完备。

该航班13:16从昆明起飞并正常飞行,14:21左右飞行至广西梧州上空,地面监控系统显示该飞机高度突变,并随即失联,发生坠毁。

目前,东航正积极配合上级部门开展事故原因调查。

4 旅客家属全部取得联系

据东航发言人介绍,东航全力做好旅客家属援助工作,迅速开通援助热线电话,同时通过各种途径主动与家属取得联系,尽快全面掌握旅客信息,24小时内与全部123名旅客的家属取得联系,组建100多名家

属援助工作团队,有序开展家属援助工作;开展安全隐患大排查,全面加强飞行、机务、空保和客货检查及环节管控,以最高标准、最严要求、最强力量、最实作风,确保航空运行绝对安全。

5 科学有序开展救援工作

广西消防救援总队总队长郑西22日在新闻发布会上表示,21日15时50分,梧州市藤县消防救援大队首战力量到达现场,侦查发现事故现场有部分飞机残骸及浓重燃油气味,并有未完全扑灭的山火。到场消防救援力量立即组织扑灭余火,同时开展人员搜救。事发

地为山林地区,道路狭窄、沟谷纵横,消防救援人员携带救生工具分3个小组对核心区进行拉网式搜索,同时,组织专职消防队员对周边20公里范围进行搜索排查。22日,他们又组织了200人继续开展区域拉网排查。目前,消防救援队伍正科学、有序开展救援工作。

6 国家应急处置指挥部成立

据悉,事发后,依据《国家处置民用航空器飞行事故应急预案》,已成立由民航局局长冯正霖同志担任总指挥的国家应急处置指挥部,指挥部成员单位包括:民航局、公安部、卫健委、交通运输部、应急管理部、民政部、网信办、中宣部、国资委、地方人民政府等。指挥部

下设综合协调、搜寻救援、善后处置、舆情新闻、疫情防控五个工作组,分别由相关部委和广西壮族自治区人民政府主要负责同志牵头负责。目前指挥部已经召开第一次会议,各工作组已按照工作方案及分工全面开展各项工作。

(综合央视新闻客户端)