



李美瑄代表：

资讯

## 六项措施支持河北 自贸试验区创新发展

河北日报讯(记者潘文静)近日,省发改委发布《关于印发支持中国(河北)自贸试验区创新发展若干措施的通知》,结合发展改革工作实际提出六方面措施,深入推动党中央、国务院关于建设中国(河北)自由贸易试验区的战略部署落地见效,认真落实省委、省政府决策部署,更好支持服务河北自贸试验区创新发展。

支持河北自贸试验区加快投融资体制改革。最大限度减少投资项目审批事项,依法依规向河北自贸试验区下放投资项目审批权限。全面贯彻《自由贸易试验区外商投资准入特别管理措施(负面清单)》和《鼓励外商投资产业目录》各项要求,负面清单之外的外商投资项目按照内外资一致原则办理。

支持河北自贸试验区加快推进贸易自由化便利化。紧紧抓住实施《区域全面经济伙伴关系协定》有利时机,着眼扩大与相关国家贸易规模,利用大数据、物联网、人工智能等新技术,完善“单一窗口”应用功能,拓展地方特色应用,不断提升“单一窗口”综合服务能力。进一步优化通关流程,提升通关效率,提升“单一窗口”数据共享平台水平,明确数据安全主体责任,为自贸试验区企业提供高效便捷的通关服务。

支持河北自贸试验区发展数字经济。围绕加快推进数字经济创新发展,支持雄安新区国家数字经济创新发展试验区、数字交易中心建设,支持正定数字经济产业园建设,巩固数字经济发展基础,优化数字贸易生态环境。

支持河北自贸试验区加强生态环保和能源安全。鼓励自贸试验区内企业参与碳排放权交易,利用现有产业投资基金,加大对碳减排项目的支持力度。支持曹妃甸片区液化天然气(LNG)储运设施建设,组织安排外采LNG资源,确保天然气气源稳定供应。

支持河北自贸试验区发展现代物流。支持曹妃甸片区发挥唐山港口型(兼生产服务型)国家物流枢纽作用,正定片区发挥石家庄陆港型国家物流枢纽作用,优化产业布局,完善配套服务设施,发展供应链集成业务。积极争取中央预算内资金支持多式联运、海关监管查验、冷链物流等基础设施建设,通过市场化手段促进枢纽间业务集成、运行协作,在更大范围、更深层次促进物流提质增效。

支持河北自贸试验区发展现代服务业。支持自贸试验区内企业大力发展平台经济、共享经济,加快发展科技服务、工业设计和工业软件、节能环保、展示展销等生产性服务业,探索发展新型服务消费,培育壮大一批服务贸易市场主体。

# 避免“飞线充电” 增加建设电动车充电桩



燕都融媒体记者 李春炜

电动车因其便捷、经济等成为市民出行青睐的重要交通工具之一。但近两年来,因“飞线充电”引发的电动车起火事件屡见不鲜。在今天的石家庄市两会上,石家庄市人大代表、河北太和集团总裁兼太和电子城总经理李美瑄建议,为进一步降低电动车充电的安全隐患,保证居民生命和财产安全,建议在城区增加建设电动车充电桩。

“2021年9月石家庄市第十五届人大常委会第一次会议通过了《石

庄市人大常委会关于加强电动车规范管理的决定》,电动车管理也更加法治化,确保了人民群众生命财产安全,也能够全面提升城市文明出行和整体形象。”李美瑄代表提出,在规范电动车上路行驶问题的同时,还有一个重要问题不容忽视,并亟待解决,那就是电动车充电的问题。

李美瑄代表调研后发现,因为没有统一的充电桩或充电场所,近两年生产销售的电动车电池不能轻易取下来,必须整车充电,所以在很多多层住宅小区,人们采取楼上飞线方式给电动车充电,在一些高层住宅则是把电动车推上楼,在家里或楼道充电。无论是在家里、楼道、单位还是“飞线”等,这些都给居民的工作和生活带来重大安全隐患,这几年频发的小区火灾事故很多就是由于电动车充电而引发的。

对此,李美瑄代表建议,在小区、市场或者商务办公区,政府应根据居民数量、电动车规模、场地等因素对集中充电桩设施进行统一规划,简化审批流程,按需建设,尽力满足需求,以从根本上解决电动车充电的民生难题。同时,她建议,电动车充电桩的建

设是一项惠及全民的民生工程,因此,应以“灵活、经济、便民”为原则。比如,在小区等生活区,充电桩设置要有遮风挡雨的车棚,配备适合各种电车电源的接口,收费方式可以采用包月、电费计量等方式,收费标准以核算用电量的费用为准。而在商务区、商业区等场所,可适当设置一些自动充电桩,采用手机扫码等智能支付的收费方式,真正实现便民、安全等。

针对维护、运营方面,李美瑄代表建议,电动车充电桩建设好投入使用后,应由专业的技术人员负责巡视、检查和维护,在有损坏时能够及时维修,保障正常使用;同时,在集中充电桩场所,要安装监控、烟感,设置灭火器等消防安全设施,保证有火灾等突发状况时,能够及时处置。

“从表面上看,电动车充电桩是一件微不足道的小事,但其涉及老百姓的切身利益,不但是数量规模庞大,而且背后关乎的是老百姓的生命和财产安全。”李美瑄代表认为,规范、建设电动车充电桩,将为无数居民带来更多便捷和安全,同时进一步提升城市的形象和文明水平。

庞建民代表：

## 建议调整部分公交终点站



燕都融媒体记者 李春炜

随着石家庄城市规模的扩大,人口数量的激增,对公共设施提出了更高的要求,其中对公共交通需求也发生着变化。石家庄市人大代表庞建民建议,调整部分公交终点站,其中,谈固公交枢纽站位置可以适当向东迁出二环之外,疏解二环以内巨大的交通

压力,同时满足高新区以及石家庄东站出行客流的需求。

“谈固公交枢纽站于2008年2月13日投入运营,枢纽站内设5个车道,是市区二环内唯一的公交枢纽站。”庞建民代表经过调研了解到,投入运营初期,谈固公交枢纽站实现了多条线路的零距离换乘,改变了周边区域的交通环境。但随着经济快速发展,人口快速增长,原有的公交枢纽站点规划从规模数量、功能配置等方面已经不适应公交快速发展的需要,具体表现为拥堵状况比较严重,城市交通出行效率降低。

“谈固公交枢纽站与最近的地铁站‘谈固站’,直线距离550米,轨道交通与公共交通并未得到有效衔接。”庞建民代表举例说,共享单车在一定程度上解决出行最后1公里的问题,但谈固公交枢纽站没有位置存放大量的共享单车,站点周边摆放杂乱无章,没有整合不同的交通方式,实现多层衔接,立体换乘。

因此,庞建民代表建议,随着城市的扩大,高新区的建设以及石家庄东站的启动,城市交通枢纽位置可以适当向东迁出二环之外,疏解二环以内巨大的交通压力,同时满足高新区以及石家庄东站出行客流的需求。

同时,他还建议,调整12路、73路、6路等线路医大一院终点站的设置。“12路、73路、6路公交终点站都为河北医科大学第一医院站。该区域日常客流及车流量很大,在上下班高峰期,拥堵时间长,在近几年中也因为公交车站点多拥挤而发生多起交通事故。”从该区域交通发展的长远考虑,建议将此终点站按相应线路的公交方向延伸出二环外。

除了优化调整公交线路布局外,庞建民代表还建议,选取合适的位置,依托轨道和常规交通建立综合大型枢纽,可以吸引枢纽周边的私人交通进入枢纽换乘公共交通前往中心城区,提高城市交通效率。

## “河北省专利奖”升格为省政府奖项

河北日报讯(记者马彦铭)从省市市场监管局获悉,经全国评比达标表彰工作协调小组批准,“河北省专利奖”升格为省政府奖项,我省今年将组织开展升格后第一届河北省专利奖评选。

今年,我省将实施高质量知识产权创造工程,压实各地各行业专利创造责任,确保全省万人发明专利拥有

量达到6.2件,万人高价值发明专利拥有量达到2件,增幅高于全国平均水平。

省市场监管局相关负责人介绍,当前,我省知识产权工作正从追求数量向提高质量转变。去年以来,我省持续补短板、强弱项。中国(河北)知识产权保护中心通过国家验收并正式运行,高端装备制造和节能环保两大

产业专利审批周期缩短80%以上。建成省知识产权信息公共服务平台,有序推进知识产权服务品牌机构培育,持续开展“知识产权服务万里行”等活动。全省新增商标注册18万件,同比增长45.07%;新增专利授权10.6万件,同比增长27%;15个项目获第二十二届中国专利奖,知识产权保护工作连续两年在国家考核中获得优秀成绩。