

张家口市交通运输局 推进公交优先发展 打造绿色出行系统

——创建河北省优先发展公共交通示范城市迎冬奥倒计时100天掠影

核心提示

张家口市在抢抓京津冀协同发展、冬奥会筹办、首都“两区”建设的三大历史机遇下，公共交通事业迎来了前所未有的发展“黄金期”。张家口市积极贯彻落实《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》、《河北省人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》文件精神，大力实施公共交通优先发展战略，2018年印发了《张家口市优先发展公共交通实施方案(2019-2020年)》，经过几年的努力，利用省补贴资金8500万元用于张家口市公交场站、公交信息化、公安保设施和公交智能候车亭的建设，进一步完善了公共交通基础设施和发展体系，增强了公共交通出行吸引力和竞争力，提升了公共交通民生服务质量和水平。

策划：魏占军
编辑：刘燕 图文：刘亚肖



足迹四

加大投入安全运营

张家口市在积极发展公交基础设施建设的同时持续加大安全保障方面的投入，为安全行车和内部管理筑起了一道坚不可摧的堡垒。每一辆公交车上配备有自动破窗器，当车辆出现突发事件或紧急情况时，乘客或驾驶员可以第一时间击碎车窗，为其它乘客提供逃生通道；危爆物检测仪，能够在不打开液体包装的情况下，自动检测易燃、易爆、易腐蚀性危险液体，实现上车安检和纵火前预警的安全技术防范；驾驶员行为分析及道路预警系统，通过DBA摄像机对车内驾驶员人脸、驾驶行为的检测和分析，实现疲劳驾驶报警、分神驾驶报警、抽烟报警等，通过接入前视ADAS摄像机画面实现包含车辆前方碰撞报警、车距过近报警、车道偏离报警等车辆运营监控；场区监控系统可对公交场站每个场区设置平均32个（部分64-96个）监控点，有效提升场区安全管理水平。同时，保障冬奥专用的60辆一人一座版氢燃料电池公交车上全部安装有体温检测仪，可自动监测乘客体温。



足迹二

推进公交场站建设

公交场站是公交优先发展的重要基础。目前，张家口市公交集团共有场站16个，总占地面积达100919.55平方米；张家口京西公交公司共有场站5个，总占地面积达32846平方米。近年来，张家口加快建设步伐，新建综合公交场站5处，面积76543.44平方米，分别是位于经开区的张家口火车站综合客运枢纽站、位于万全区的高新技术产业开发区东站和西站、位于桥东区盛华路北侧的望山停车场、位于桥东区站前东大街南侧的公交场站。这五个公交场站的建设，完善了张家口市公交网络架构，使公交线网得到了有效延伸和覆盖，公交运送疏散能力得到了进一步提升。

张家口火车站综合客运枢纽站场站总占地面积14150平方米，分东、西两个广场，设置有公交始发站等公共交通服务设施，在满足6条公交线路使用需求的同时，也有效改善了周边区域的道路交通环境。高新技术产业开发区公交场站分东西两个场区，共占地22793.44平方米，不仅可满足公交车辆运营需求，也可为社会车辆提供相关服务，实现公交车与社会车辆的有机融合；望山公交场站占地5600平方米，主要为京西公交开通的109路公交车提供充电及停车服务；桥东区站前东大街南侧公交场站占地34000平方米，作为市公交集团临时停车场使用。张家口市已基本形成一个规划合理、换乘方便、覆盖广泛的公交场站布局。

足迹三

打造智慧运行平台

张家口市依托大数据平台和互联网，开展智慧信息化工程建设，使张家口市的公交综合管理和服务水平提升到一个新高度。在智慧信息化建设中，张家口市在市公交集团先后建成公交数据决策大脑系统、公交智能调度系统、公交企业信息化管理系统(ERP)、公交运营数据APP和公交运行协调指挥大数据中心。系统建成后，全市公交的基础业务管理和车辆、客流、场站等综合运行监测以及安全应急管理得到较大提升，为有效实施科学调度，提高公交运营质量和服务水平，以及各部门管理业务流程化、规范化提供了有效保障。在公交APP和非现金电子支付的应用方面，张家口也走在了前列。这两项便民措施的推行，为广大市民提供了方便快捷的出行参考和安全有效的支付方式，极大提高了市民出行效率和出行体验。



足迹五

优化布置智能候车

为加快推进公交基础设施建设，进一步完善市区公交站点设施，改善和提升广大市民的候车环境，我市在桥东区、桥西区、经开区共先后建成智能公交候车亭80座。公交智能候车亭及电子站牌除具备以往普通公交站台的全部功能外，还增加并实现了全新的拓展功能：可显示公交车辆的到站预报信息，并能够同步实现语音播报功能；智能触摸屏可实现地图查询、位置导航等功能，并可通过内置的“公交宝宝”实现全程语音交互；智慧公交站安装的无线监控摄像头与公安系统实现对接，可实现人脸识别以及实时监控公交站台及周边客流、车流和治安等情况；可提供候车座椅、无线WIFI以及手机充电等功能。另外，站内无人自动售货机还可实现全天24小时饮料及小食品不间断自动售卖。公共交通的智能化为市民的出行提供了高效的方式和崭新的体验。

足迹一

更换新能源公交车

为构建绿色低碳城市公交体系，满足举办北京冬奥会和创建河北省优先发展公共交通示范城市需要，张家口市以主城区城市公共交通为重点应用领域，全面推广应用新能源氢燃料电池公交车。张家口市运营的氢燃料电池公交车已在我省率先迈入氢能公交时代。

近几年，张家口市共先后投入资金76034万元购置氢燃料电池公交车，其中张家口市财政投入资金67325万元，推动新能源公交车建设。截至目前，全市共有公交车2375辆，其中新能源公交车1870辆，占比78.7%；主城区共有公交车905辆，其中新能源公交车712辆（包括氢燃料电池公交车304辆，插电混合动力公交车197辆，纯电动公交车211辆），占比78.6%。至2021年底，氢燃料电池公交车将再增加140辆，届时氢燃料电池公交车将达到444辆，绿色环保的新能源公交车已成为张家口的靓丽新名片。

