

# 气荒,电荒,油荒

## 欧洲人心惶惶



这是10月9日在德国首都柏林拍摄的一座正在拆除烟囱的热电厂。该热电厂为实现碳中和目标在拆除厂内的三座烟囱及锅炉房。  
新华社记者 单宇琦 摄

欧洲天然气、电力价格飙涨,民众在加油站抢购汽油,能源供应商倒闭……近期欧洲能源市场异象频生,拉响能源供应警报。分析人士指出,欧洲市场面临供给受限、需求攀升、库存不足及能源转型等因素共振,短期内恐难摆脱能源供应紧张局面,可能影响经济复苏进程。

### 供应紧张

经历去年漫长寒冬,再迎今年高热酷暑,欧洲能源储备水平降至历史低位。欧洲天然气基础设施协会数据显示,当前欧洲区域性天然气库存仅为满负荷水平的74.7%,为10多年来最低水平,冬季能源储备亟待补充。

今年夏季,欧洲风能、水力发电量偏低,一定程度助推能源价

格持续上涨。而疫情管制放松后,经济复苏刺激能源需求,进一步加剧供需失衡。

此外,为应对气候变化,欧洲国家加强对碳排放的管理,制定相应减排目标,提高了对低排放能源的需求,供需矛盾更加紧张。

分析人士指出,短期内欧洲难以摆脱能源供应紧张局面,能

源价格将维持高位。近期,欧洲天然气价格大幅上涨,电价攀升至10多年来最高水平。其中,9月德国和西班牙的电价约是2019年、2020年平均价格的3至4倍。西班牙能源运营商的数据显示,10月7日西班牙电价涨至每兆瓦时288.53欧元,较9月初的大约120欧元上涨一倍多。

### 影响巨大

能源价格攀升加剧市场对通胀以及欧洲经济复苏进程的担忧。欧盟统计局10月1日公布的初步统计数据,9月欧元区通胀率按年率计算达3.4%,创13年新高。其中,能源价格同比上涨17.4%,是推升通胀的主因。

分析人士指出,随着冬季来临,欧洲面临能源价格继续上涨,天然气、煤炭、电力短缺将波及更

多领域,届时可能迫使工厂调整生产计划甚至关停,对供应链造成冲击。同时,能源价格上涨正转化为高通胀,影响消费者信心。

根据比利时佛兰芒电力监管局的数据,当前一个家庭必须支付的平均燃气费已上升至每年1500多欧元,比新冠疫情前多出近500欧元。意大利今年一般家庭的电费年度支出约为631欧

元,同比增长30%。

近期,能源价格高企已引发欧盟层面广泛关注。欧元集团日前召开会议,重点讨论能源问题。欧元集团主席帕斯卡尔·多诺霍说,能源价格高企正对经济和社会造成影响,有必要监控能源价格变化,保护脆弱家庭及中小企业利益,确保能源问题不影响欧洲经济复苏进程。

### 紧急应对

为了应对能源价格上涨,欧洲多国政府正努力通过限价、补贴、减税等办法,尽可能减少能源价格上涨对消费者及中小企业造成的影响。

希腊政府日前宣布一揽子补贴计划,以保护希腊家庭免受油、气、电价格近期飙升影响,减轻民众经济负担。计划包括将电力补贴金额增加一倍,降低电费账单

中社会费率,对居民用电及天然气提供折扣等。

据路透社报道,西班牙政府此前决定,在今年年底前下调电费增值税,并暂时取消能源公司发电税。

法国政府宣布对天然气价格实行限价,并针对较穷困家庭提供能源补贴和减免税。

意大利政府已拨款数十亿

欧元,作为补贴发放给相关企业,以保护本国公民免受用电成本上升影响,同时也保证公共行业正常运转。

英国政府已与几家最大天然气供应和运营企业举行紧急会谈。英国商务、能源和产业战略部国务大臣夸西·克沃滕表示,英国拥有多样天然气供应来源,将尽最大能力满足用户需求。

### 明年好转?

分析人士认为,近期欧洲“缺气”局面有望在“北溪-2”天然气管道项目全面通气后得到一定缓解。

俄罗斯政府6日表示准备通过出口稳定全球能源市场,国际天然气价格由此开始下跌。目前,俄罗斯天然气工业股份公司

已开始向“北溪-2”第一条支线注气,第二条支线的安装调试工作正在进行中。

法国能源监督管理委员会预计,今年秋冬季欧洲天然气价格将继续保持高位,明年春夏季有望好转,2023年恢复正常水平。

市场研究机构凯投宏观高级市场经济学家奥利弗·琼斯预计,能源价格将在明年出现回落。对于石油市场,他预计石油输出国组织(欧佩克)与非欧佩克产油国的供应将大幅增加,美国原油产量也将从受飓风影响中恢复。



这是10月4日在英国赫默尔亨普斯特德的一个油库拍摄的油罐车。

### 相关新闻

#### 公交司机跳槽去开卡车 英国又闹“公交司机荒”

英国卡车司机短缺问题已持续数月。这一用工荒如今波及公交行业,一些公交车司机在高薪诱惑下跳槽开卡车。

据英国《镜报》10日报道,由于卡车司机短缺,一些公路货运商开出多至7.8万英镑(约合68.4万元人民币)的年薪招工,远高于公交司机3.25万英镑(28.5万元人民币)的年均收入水平,一些公交司机因此跳槽,致使部分主要公交线路人手不足甚至无法运行。一些公交公司被迫减少发车频次,以尽量保障主要通勤线路和上学线路的公交车运行。

英国《太阳报》以业内人士为消息源报道,司机跳槽致使全英公交司机短缺,受影响最严重地区包括苏格兰、英格兰东北部、布里斯托尔市和格洛斯特郡南部。以英格兰北部的西约克郡为例,该地区缺少约250名公交司机,相当于满编制的十分之一。业内人士提供的数

据显示,现阶段需招募约4000名公交司机才能保障全英公交系统的正常运行。

英国媒体认为,多种原因造成卡车司机缺口,包括新冠疫情、“脱欧”导致的大批外籍务工人员流出、人口老龄化等。据英国公路运输协会估计,英国需要补充10万名卡车司机方能满足燃油、食品、药品等物流需求。为缓解司机短缺问题,英国政府出台多项措施,包括发放短期签证引进卡车司机、简化获取卡车司机驾照的程序,鼓励包括公交司机在内的重型货车驾照持有者“重新上岗”。

英国公共交通联合会说:“辞职的公交司机人数超过我们所能招募到的,雪上加霜的是公路货运行业能够开出更高的薪水。”联合会说,若给公交司机涨薪会导致人们乘坐公交的费用提升。“我们不具备公路货运业那样的弹性,那是一个较长的运输链,可以分摊成本。”(综合新华社稿)