

英国闹“油荒” 外界：谁让你脱欧？



这是9月27日在英国伯肯黑德一家加油站拍摄的暂停使用的油枪。新华社/法新

英国近日出现“汽油荒”。多家英国媒体报道，截至27日，英国各大城市多达九成加油站宣告燃油售罄。英国政府不得不呼吁民众“莫抢购、别囤油”。

为缓解因缺少运油卡车司机而出现的“汽油荒”，英国政府打算临时用军人补缺。数十名军用油罐车司机27日起处于待命状态。

一些主要燃油企业当天说，预计英国燃油需求将在几天内缓解。

动用军车司机

英国政府说，军车司机在到岗前将接受专门培训。

“虽然燃料行业预计，燃油需求将在未来几天恢复到正常水平，但是我们现在采取这种明智的预防措施是正确的。”英国商务、能源和产业战略大臣夸西·克沃滕27日在一份声明中说，“如果需要，作为一项临时措施，部署军事人员可以增强供应链的运载能力，帮助缓解燃料需求激增造成的压力。”

英国近日出现“汽油荒”。多家英国媒体报道，截至27日，英国各大城市多达九成加油站宣告燃油售罄。英国政府不得不呼吁民众“莫抢购、别囤油”。

生活在伦敦的电工罗兰·麦基宾说，因为缺少汽油，他没办法开车前往各处人家开工，家人温饱成了问题。“那些恐慌性购买让我失去收入，直接导致我的妻子和5岁的儿子失去食物。”

缺少卡车司机

不少报道分析指出，英国有足够燃油，“汽油荒”缘于缺少运油的卡车司机。多种原因造成这一缺口，包括新冠疫情、劳动人口老龄化以及大批外籍卡车司机在英国脱离欧洲联盟前后出走。

据英国公路运输协会估计，英国需要补充10万名卡车司机，才能满足燃油和食品等货物物流需求。

英国政府日前宣布，将在10月以发放三月期签证的方式引进大约5000名卡车司机，为家禽行业工人额外发放5500份签证，以缓解“用工荒”；与此同时，暂时中止规范市场竞争的法规效力，以便燃油企业共享信息、向燃油短缺地区协调供油。

包括英国石油公司、英荷壳牌石油公司和美国埃克森美孚公司旗下埃索石油有限公司等主要燃料企业27日在一份联合声明中说，预计英国燃油需求将“在未来几天恢复到正常水平”。

英国交通大臣格兰特·沙普斯说，公众响

应了非必要不购买燃油的号召，加油站的需求已经有所缓解。

不过，一些业内人士质疑，英国政府相关措施“力度太小，来得太迟”。英国工业联合会会长鲁比·麦格雷戈-史密斯说，英国政府缓解“用工荒”的措施只是“杯水车薪”。一些医疗行业人士和工会组织敦促政府确保燃油运输，利用紧急权力，为关键部门工作人员指定加油站，以免缺油对医疗保健、警方和其他关键部门产生破坏性影响。

纯属“自作自受”

在一些人看来，英国纯属“自作自受”。

德国财政部长、德国社会民主党总理候选人奥拉夫·朔尔茨说：“劳动力自由流动是欧盟的特质，我们曾经非常费力地劝说英国不要‘脱欧’，（但）对方做出了相反的决定。我希望他们能够处理好‘（脱欧）’衍生的问题。”

英国政府不愿把缺卡车司机、缺油的现象与“脱欧”影响联系起来，决定采取多项紧急措施缓解当前危机，25日宣布从下月起发放5000份为期三个月的临时签证，以招募外籍卡车司机。

总部设在荷兰的欧盟司机工会组织FNV调查与执行主任埃德温·阿特马对英国广播公司电台说，工会接触过的欧盟司机表示不愿意“就为了帮英国收拾他们自己制造的烂摊子”而申请这种英国短期签证。

缺屠夫致肉短缺

不只是汽油，“用工荒”还影响了英国其他领域的供应链。

由于疫情、“脱欧”等原因，屠夫缺口也不小，导致肉制品供应短缺。不少商家劝想买圣诞节食品和礼物的英国人早点囤货，许多超市眼下货架空空。

英国政府还打算另发放5500份临时签证用于招聘外籍肉厂工人。

不少人担心，如果英国政府不能采取有效措施缓解当前运输及肉食加工行业人手短缺现象，部分英国人今年搞不好会过一个“没火鸡吃”“没礼物买”的惨淡圣诞节。

相关新闻

天然气价格暴涨 英国今冬不好过

近期全球范围内天然气价格大幅上涨，不但导致英国多家天然气公司破产，也引发英国食品行业的供应问题。业内人士担心，如果天然气紧缺状况得不到改善，英国冬季能源供应将面临严峻挑战。

行业组织英国近海石油和天然气工业协会说，今年以来，天然气批发价格已上涨超过250%，仅8月以来就上涨70%。这虽然是全球性上涨，但对英国影响尤其严重。

英国是欧洲主要天然气消费国之一，天然气在供暖、发电和工业生产方面发挥着重要作用，但其天然气储备比很多欧洲国家低。英国政府数据显示，2020年英国38%的天然气需求用于生活供暖，29%用于发电，11%用于工业和商业用途。

英国多家没有签订长期批发价合约的能源供应商因为天然气价格暴涨而遭受巨大损失。今年以来，英国已有9家小型天然气公司接连宣布破产，市场预计这些倒闭的公司所占市场份额超过5%，影响大约150万用户。

英国能源市场监管机构天然气和电力市场办公室表示，天然气价格“正以前所未有的速度上涨”，未来几个月可能会有更多能源供应商倒闭。

天然气价格的急剧上涨还使英国两个主要化肥厂停工，这导致化肥厂副产品——二氧化碳的供应量

减少了60%。英国食品行业警告说，二氧化碳的短缺直接影响了英国的肉类保鲜、家禽屠宰和碳酸饮料制作等行业，很多食品供应可能受到影响。

天然气价格高企也危及钢铁行业。英国钢铁协会总干事加雷思·斯泰斯说：“电价在冬季还会上涨，情况每天都变得更加紧迫。”

面对急剧上涨的天然气价格，英国政府已召集本国几家最大的天然气供应和运营企业举行会谈。

凯投宏观全球经济服务主管珍妮弗·麦基翁认为，供需因素共同促成此次全球天然气价格飙升。在需求方面，经济从疫情中复苏提振了天然气需求。在供应方面，美国几家液化天然气工厂因去年价格暴跌已经停产。麦基翁预计，天然气价格将在一段时间内将保持高位。

全球天然气紧缺对英国而言无疑是雪上加霜。英国老化的核电站正进行计划外停电以进行维护，从法国进口电力的主电网在遭遇火灾后关闭，近期风力较弱导致英国的风电涡轮机减速，这都导致英国对天然气的需求增加。

英国能源协会首席执行官埃玛·平奇贝格说，天然气市场的异常波动，是不寻常天气和疫情后不寻常的能源需求模式共同作用结果，“对于许多客户来说，这将是一个充满挑战的冬天”。（综合新华社稿）



这是9月22日在英国柴郡拍摄的美国CF工业公司的一家工厂。英国大约60%的二氧化碳产品由CF工业公司供应。新华社发