

# 河北第十一届高层次人才交流大会招才引智 3532名高层次人才 达成就业意向

本报讯(记者杨佳薇 通讯员吴锁柱、肖玉宏)9月26日至27日,第十一届河北省沿海经济带高层次人才交流大会暨唐山市高质量发展招才引智大会在唐山市召开。来自京津冀重点高校的5000余名博硕士研究生、紧缺专业本科生和技能型人才线上线下参会交流,3532人达成引才意向,11个高新技术项目现场签约。

## 100名专家教授携项目参会

本次活动由唐山市人民政府、省人力资源和社会保障厅主办,唐山市人力资源和社会保障局、省人力资源市场服务中心承办。期间,开展了京津冀高层次人才交流洽谈会、人力资源服务供需对接会、第二届精英人才竞聘会、冀才进行一沿海经济带名企直播带岗活动、第十五届环渤海人才网络招聘大会等7项引才引智活动。邀请了100名海内外重点高校、科研院所的专家教授携带技术项目参会,涉及新能源、新材料、机器人等30个领域及行业。共有1000余名研究生参会应聘,涵盖了机械制造、车辆工程、电气工程等专业领域。

## 11个高新技术项目签约

本次大会采取“线上+线下”融合并行的方式举办。充分利用网站、新媒体等平台,组织网络招聘大会、空中双选会、直播带岗、云会议等,为需求单位和高层次人才开设对接交流的高速路、直通车;在唐



引才大会,引来众多高层次人才到来。屠铁存 摄

山市民服务中心设置主会场,采取划分区管控、限流错峰的办法,开展招聘洽谈、竞聘竞岗、项目对接、专家论坛等活动,为需求单位和高层次人才提供了安全有序的面对面交流机会。

活动取得了丰硕成果。在河北天善生物技术有限公司新建“院士联络处”1家;聘请中科院物理研究所研究员郭海明等44人为“唐山市政府特聘专家”;促成用人单位与高层次人才3532人达成引才意向,涵盖了我省沿海地区急需的机械制造、车辆工程、电气工程等12个专业领域。此外,经过点对点对接、面对面洽谈,11个高新技术项目现场签约,包括现代农业产业3个、新能源与新材料产业3个、陶瓷产业1个、数字产业1个、现代化工产业1个、节能环保产业1个、新型绿色建材产业1个。

## 两年12000余家企事业单位参会引才

近年来,省人社厅积极加强人才服务平台建设和引才聚才载体建设,建立了以我省急需紧缺人才目录和雄安新区急需紧缺人才目录为代表的人才动态研究、预测和发布机制。自2020年以来,系列招才引智活动共发动12000余家企事业单位参会引才,发布人才需求岗位42万个,发动66万人才线上线下对接洽谈,促使15万余名人才达成初步引进意向;发布高新高端技术需求项目500余项,邀约海内外400余名院士代表、专家学者和智力团队开冀指导交流和洽谈合作,为全省经济社会高质量发展提供了有力的人才智力支撑。

## 资讯

### 河北3个县 上榜中国最美县域

本报讯 9月23日,在第17届深圳文博会上,发布了“2021中国最美县域榜单”,全国100个县市区上榜,包含河北3县。

河北上榜名单:正定县、张北县、兴隆县。(河北日报客户端)

### 河北城市道路交通事故 1至8月“大数据”出炉

### “未按规定让行” 成事故最大“杀手”

河北日报讯(记者霍相博 通讯员于世强)日前,河北省公安厅交通管理局对今年以来全省城市道路交通事故进行了分析梳理。大数据显示,今年1-8月份,全省城市道路共发生交通事故起数、死亡人数,与去年同期相比上升12.98%、1.63%,未发生一次死亡3人以上交通事故。其中,“未按规定让行”为城市交通事故头号杀手,“电动自行车驾乘人员”在交通事故中受伤害最大。

#### “未按规定让行”导致事故最多

从道路交通事故特点分析,未按规定让行、违反交通信号、醉酒驾驶、未保持安全距离、无证驾驶、超速行驶,以上6类违法行为导致交通事故起数、死亡人数占事故总数的21%、23.42%。

未按规定让行导致事故最多,事故起数、死亡人数占事故总数的9.04%、10.1%;其次是违反交通信号,导致事故起数、死亡人数占事故总数的2.95%、3.21%;再次是醉酒驾驶,导致事故起数、死亡人数占事故总数的2.58%、1.26%;第四是在同车道行驶中,未按规定与前车保持必要的安全距离,导致事故起数、死亡人数占事故总数的2.55%、4.02%。

省公安厅交通管理局表示,由数据可见“文明礼让”是维护道路交通安全的实实在在的法则。

#### 小客车事故人员死亡占比超50%

从肇事车型分析,小型客车、摩托车、重型货车、轻型货车是事故的高发车型,小型客车发生交通事故的起数和造成人员伤亡数量都是最多,共发生事故起数、死亡人数分别占事故总数的56.16%、50.64%;重型货车是造成人员伤亡第二多的车型,死亡人数占总数的21.44%;重型货车、轻型货车事故起数和人员伤亡与去年同比上升最多,重型货车分别上升了23.94%、23.33%,轻型货车分别上升了8.77%、5%。

#### 电动自行车骑行者受伤害最大

从伤亡人员交通方式分析,电动自行车驾乘人员、步行人员、摩托车驾乘人员死亡最多,分别占总数的30.68%、19.56%、11.46%。其中,驾乘电动自行车人员死亡与去年同比上升了15.71%。

造成电动自行车驾乘人员死亡最大的是颅脑损伤,省交管部门提示,希望电动自行车驾乘人员积极配合交警管理,驾乘全程佩戴安全头盔,保障安全出行。

#### “老司机”所占事故比重最大

从事故责任者驾龄分析,6-10年驾龄的驾驶人共发生事故起数、死亡人数占总数的32.29%、31.7%;其次是11-15年驾龄的驾驶人,共发生事故起数、死亡人数占总数的20.38%、18.44%;3年以下驾龄的驾驶人,共发生事故起数、死亡人数占总数的13.47%、9.73%。其中,6-10、11-15年驾龄的驾驶人事故呈上升趋势,与去年同期相比分别上升10.93%、12.23%。

(上接5版)

## 今生只想活个明白

与这些寻亲者交流中,记者深切地感受到他们内心的纠结和无奈。明明从小就知道自己是抱养的孩子,面对养父母的善意回避以及他们的养育之恩,他们不敢问、也不敢去寻找亲生父母及亲人。所以,他们多数是养父母去世后开始寻亲,而且即便是这几年正在进行的寻亲行动,也不想让周围的亲属知道。他们特意告诉记者要用化名,担心让周围的亲属知道自己在寻亲后,会被误解为“白眼狼”、“不懂得感恩”,伤害大家之间的感情。

这些被抱养的孩子,不管他们在养父母家过得快乐与否,内心都有一种无法排解的郁结。他们之所以数十年执着寻找亲人,就是想得到一个答案,来填写人生前几页的空白,哪怕这个答案苍白无力或者很残忍。采访中,寻亲者们多次表示,年过半百还在寻亲,就是想给自己的内心一个交代,了却沉淀多年的心愿:“我来自哪个家庭,父母长啥样,他们还在吗,家里兄弟姐妹有几个,大家过得怎样?”彩英说,如果还能找到亲人,她不想给大家带来任何负担,“活个明白”就知足了。

常丽对此更是深有感触。小时候家里条件不好,不够快乐,她并没有怨恨,“父母这样做,肯定有他们的苦衷,我只是想知道自己的身世,家里现在怎么样了,当初为何将我送出来……”常丽说,现在家里有相对稳定的收入,女儿已结婚,儿子在读大学,“能找到亲人,如果他们过得不够好,我愿意尽我所能去帮助他们。如果有需求,我也可以赡养老人。即便是家人不认可我,我知道这个情况也就心安了。”

江阴寻亲者志愿者协会邯郸服务站联络人周新芳,今年51岁,从1992年开始寻找在常熟的亲人,快30年了也没找到。“感觉这一辈子,没着没落的,的确活得不明白,很想知道父母那里到底发生了啥情况而放弃亲生骨肉。”周新芳说,这些年的执着寻亲,除了想让自己明白之外,也希望亲生父母能够看到自己过得很好,让他们没有遗憾,放下内心的愧疚。寻亲这些年,周新芳很多次看到年迈的父母在寻亲会现场找孩子的场景。“一位老太太脖子上挂着重有孩子信息的纸牌,手拿放大镜一个个查看寻亲者资料的画面,曾深深地震撼了我。”

相关资料介绍,由于特殊的历史原因,江苏省江阴市曾有许多家庭把刚出生的孩子送养或遗弃。据不完全统计,上个世纪五十年代末至九十年代初,江阴被送养或遗弃的孩子约两万人。扩大到江苏全省范围,这个数字会增长很多倍。周新芳介绍,她面向邯郸在江苏寻亲者组建的群里有几百人。据其他寻亲者粗略估计,那个年代邯郸市从江苏领养的孩子不少于2000人,邢台市从江苏领养的孩子也有三四百人。

常丽在这些年的走访中,曾听一位老支书提到,上个世纪70年代江苏送养出去的孩子绝大多数是女孩,当年流传着一个顺口溜“一个少,两个好,三个多,四个不要”,被领养到外地的多是家庭中的第三个或者第四个女孩。常丽估计,自己或许就是原生家庭中的第三个或者第四个女孩。

## 寻亲背后的叹息

记者采访刘平的过程中,结识了“寻亲者”这样一个群体。他们的内心,混杂了太多我们常人难以触达的复杂情感。

每位寻亲者背后,都有一个心酸的故事。不同的是,一些人找到了失散多年亲人,实现了内心和现实的“团圆”,而一些人则继续走在漫漫的寻亲路上。

有时候,寻找到亲人的也不是“圆满”的结局。有的寻亲者经过千辛万苦找到了亲人,兄弟姐妹却担心分割家庭财产,拒绝相认。邯郸的一位男子经过数十年的找寻,找到了江阴的家人,家中父亲已去世,母亲还在,还有哥哥姐姐。在表达了不要任何财产的情况下,哥哥姐姐依然拒绝他回家,最后只好与89岁的老母亲在养老院见面,留下几千元钱后怅然离开。

对于寻亲者而言,被弃养是一块“心病”,是一个需要用一生去修复的创伤。

记者从邯郸市公安局刑警支队了解到这样一个案例,邯郸当地一位幼年被人贩子多次转卖过来的寻亲者,通过DNA检验技术找到了在安徽的哥哥,实现了夙愿。但在欣喜之余,已届老年的他并不轻松,甚至还添了块心病——不希望周围的人知道寻亲成功这个信息,担心自己“被拐卖”、“非亲生”的个人隐私被公布于众……