

郑州水淹车“美容变身” 二手车隐秘黑色产业链浮出水面



今年7月份，河南省遭遇极端强降雨，特别是7月20日郑州市遭受特大暴雨灾害，造成重大损失。近日，河南地区强降雨再度来袭。接连的强降雨，不仅导致大量汽车在城市内涝中被淹、受损，也使得当地车市及汽修行业经历着前所未有的忙碌和考验。

记者了解到，截至2021年7月6日，郑州市机动车保有量达490.15万辆，机动车驾驶人488.84万人。而据河南省汽车行业商会初步统计，截至目前，郑州市泡水车辆已超40万辆，占总保有量的比例超过8%。

此外，河南保险机构共接到理赔报案41.23万件，初步估损约为98.04亿元。车辆受损让人痛心，巨量的理赔、维修需求也给行业带来巨大压力。记者在郑州市走访发现，由于受损车辆较多，拖车、定损、理赔等都需要排队，各汽车修理厂、4S店和保险公司忙得不可开交。

与此同时，水淹车的去向问题也备受关注。多达40万台受灾车辆如何处置？又将流向何方？对此，记者进行一系列实地采访发现，大多数泡水车辆经过保险公司定损后，会被下游的事故车处理公司进行拍卖。此外，也会有部分水淹车被汽车修理厂或者二手车经销商私下收购，没了定损的“官方”痕迹，可操作空间便被无限放大。

水淹车被拍卖 受灾车辆流向全国市场

7月底，一场特大暴雨让郑州、新乡等地发生严重内涝，大量汽车在洪水中被淹。截至目前，仅郑州市泡水车辆就已超过40万辆。目前，这些水淹车正通过多种渠道流向全国市场。

“买了车损险被保险公司定为全损的尚有残存价值的水淹车，大多会被保险公司处理给拍卖平台进行拍卖。”某保险公司河南地区销售主管杨先生在接受记者采访时表示，经过保险公司处理过的水淹车，一部分是淹得非常严重的车直接报废，还有一部分会流向二手车市场。

记者实地探访博车网郑州某水淹车停车场发现，停车场门口不仅有人保财险和阳光财险公司的工作人员在对车辆进行定损理赔，而且还有想捡漏的市民。记者注意到，停放在这里的大部分车辆外观较为完整，打开车门可以发现，经过水泡之后，车身普遍存在泥垢水渍，内饰也大多起皮破裂。

杨先生告诉记者，水淹车会根据保险公司的定损情况进行处置。如果达到推定全损的标准，保险公司与车主协商确定后就会将车拖走，进行保全集中停放。然后对车辆做出分筛——损伤非常严重、浸泡时间很长、没有维修价值的车辆，以及8年以上残值不高的车辆，会被注销或是拆解报废；有维修价值的车辆，则会被拍卖处理并公示。

通常情况下，上述车辆不针对个人用户拍卖，只针对汽车修理厂和有修理能力的专业机构，一般专业机构买走之后，如果还有维修价值的，会选择进行维修；一些受损严重但零整比较高的车型，零件会被拆解用于车辆

修理。

“我们有好几个仓库（停车场），这只是其中一个，保险公司报废的水淹车在博车网平台上拍卖，修理厂才有资格参与竞拍。水淹车经过修理厂修理之后会进入二手车市场，并且注明是水淹车。”博车网现场工作人员表示。

据悉，8月中旬以来，博车网、事故车88网以及7车网等网上事故车拍卖平台已经对河南和江浙等地的水淹车进行了大批专场拍卖，拍卖价格从2000元到50多万元不等。博车网数据显示，被拍卖的水淹车主要流向北京、广州、武汉、大连、太原、昆明等地。

水淹车“美容变身” 攫取高利润

水淹车背后，也牵扯着一条隐秘的二手车黑色产业链。

“二手车市场的水很深。”专门从事旧车翻新生意的某汽修厂合伙人李师傅向记者讲述了如何给低价收购的水淹车“洗白”身份转手出售。

事实上，全损车并不等同于报废车。所谓全损是保险公司按保额全部赔付，获得车辆的处置权，然后对车辆进行拍卖，达到减少赔付的一种操作。一般来说，全额赔付的车辆在保险记录上会出现“全损车”字样，此后也无法购买车险。

然而，会有部分水淹车没有经过保险公司处理，被汽车修理厂或者二手车经销商私下收购。据李师傅介绍，他所在的修理厂就有专业的汽车美容修复一条龙业务，对收购来的水淹车进行专业的拆卸、清洗、晾晒、组装、喷漆等一系列工序后，“美容”成一副新车的样子。

修理厂还对车辆信息进行“洗

白”。他们会将水淹车过户到其他地市，同时对机动车登记证进行特殊处理。经过如此包装，很多损坏较小的水淹车摇身一变甚至可以成为没有上过户的“新车”。

“我们收购的这批郑州水淹车已经过户到XX市（河南省内某市），维修翻新之后，再以普通二手车出售，肯定会比卖水淹车赚得多。”李师傅得意地表示。

“如果是被水淹的高端车，经过修复之后大多不会马上出手。而是等一两年风头过去再高价出售，规避被定性为水淹车出现折价销售的情况。”李师傅向记者透露，经过修理的低端水淹车由于价格低、外观新，深受农村消费者的欢迎，一辆车至少能赚两万多元。

实际上，每年雨季都会产生不同数量的水淹车，这对于专门从事车辆翻新的汽车修理厂而言是不小的市场。

“现在郑州这么多水淹车，修复之后价格比市面上的二手车售价低得多。只要价格合适就有人要，到处都是市场。”专门从事车辆收购工作的张先生表示，一般来说，维修金额达到车辆实际价值的80%，即可推定全损。但这80%的计算前提是以原厂件修复，如果用副厂件或者拆车件代替，也许30%的费用就能修复好。中间50%的差价就是利润空间。

但水淹车即使经过修复，在某种程度上仍然存在安全隐患。中国汽车流通协会专家王萌在接受《证券日报》记者采访时表示，水淹车最大的危害在于电路的隐患，即便是仅仅水淹到地毯，左右两侧底大边的线束也可能受到侵蚀。线束外皮在经过雨水浸泡后容易发脆开裂，后期可能会漏电、短路。

（证券日报 龚梦泽 肖艳青）

相关链接



如何正确鉴别泡水车？

车主最怕在二手车市场买到泡水车。我们要如何正确鉴别泡水车？

泡水车：指在暴雨中因为没有来得及被车主移走而遭到积水长期浸泡的车。按水深高度分为：抄底车、水淹车、没顶车。

最基本的鉴定方法是闻味道和查看内饰。我们可以闻车内是否有霉臭味，泡水车的底垫、后备厢垫、座椅下方等隐蔽部位会有霉臭味，因为一般经过泡水的车辆内饰受潮，即使晾晒烘干也会有一些霉臭味。

虽然上面方法是很简单和可操作的，但车辆经过大修后，车主往往不容易察觉出来。下面这些检查方法，是比较有效的鉴别泡水车。

检查座椅滑道。这个位置一般不会产生锈蚀。座椅滑道、螺栓是否锈蚀或螺栓是否有拆卸痕迹，座椅底板是否锈蚀，如果有就要注意了。

检查转向柱。转向柱因为比较隐蔽，且更换成本较高，所以许多水泡车修复时都不会更换，可用强光手电照射观察有没有锈迹。不过，注意有的车辆不是泡水车，转向柱底部也会锈蚀。

检查点烟器是否有生锈和铁屑。各种插头是否带有泥沙，车辆大灯是否有积水和雾气。

检查车辆主要线束和保险盒。由于车辆被大水浸泡过，泥沙会进入电线外部的电缆中，用刀划开一个开口，观察内部是否有泥沙现象。同理，打开保险盒看保险线束的接头是否锈蚀，保险盒内部是否有泥沙残留。

检查车辆底盘和排气管。把底盘升起来，这样就能很清楚地看到发动机、变速箱、纵梁等主要部件，看表面是否平整，纹理是否统一。

注意检查是否有烧焊、锈蚀、托底、漏油、漏水，表面纹理是否有无修复痕迹。一般车辆经过长时间使用，经过雨水的侵蚀，排气管有轻微锈蚀或者泛红是正常的，但如果出现严重的锈蚀情况，就证明该车一定被水泡过。



检查备胎轮毂。如果备胎很新，但钢轮毂却有明显锈蚀的话，证明它的后备厢曾经有过积水，很有可能是泡水车。



检查中控台内部塑料件。查看中控台内部塑料件弯折处有无泥沙堆积，一般这种部位很难清理，可以着重检查一下。

将车辆启动，听一听发动机的运转声音。由于发动机舱进水，部分由皮带连接的轴承生锈，或者沙石遗留在齿轮或皮带处，也会产生异响。

最后还可以到4S店查维修保养记录。查看有无发动机维修记录，如果有进行大修说明该车出过事故或泡过水。