

一场大雨冲走数百个西瓜

大家纷纷伸出援手，摊主损失降到最低

本报廊坊电(燕都融媒体记者鹿永力 通讯员黄大庆)9月4日中午,廊坊市霸州市胜芳镇突降大雨,路边一个西瓜摊被雨水冲淹,满大街漂起西瓜。附近店铺员工见状都出手相助,帮摊主捞回几百个西瓜。

据胜芳镇某旗袍店徐女士介绍,当天中午1点多,她与四个同事刚刚吃完饭,雨就下

起来了,雨势非常凶猛,不久路面上就有了很深的积水。这时,一位来店里的大姐指着路上说,看,漂来好多西瓜!大家一看,积水里漂着十多个大西瓜,后边还有西瓜不断漂来。

徐女士说,离她的店20多米远有一个西瓜摊,昨天她看见西瓜摊主把西瓜卸在路边,估计这些西瓜就是他的。“当时雨小了很

多,我们几个急忙出去,帮忙把水里的西瓜捞上来,摆在甬路上面没有积水的地方。店里裁衣服顾客和附近十多个店面的人都纷纷出来帮忙,没有一个人把西瓜拿走。之后粗略算了一下,仅我们店门口就捞了200多个西瓜,和其他店捞回的加在一起应该有几百个大西瓜。”

当西瓜摊主开着车沿着店铺拉西瓜的时候,大家主动帮忙把西瓜装上车,西瓜摊主和他的朋友不停地说着感谢的话。

据了解,西瓜摊主的老母亲得了重病,他准备卖完西瓜就回去探望,谁知遇上了这场大雨,把西瓜都冲进水里。幸亏有这么多好心人帮忙,才让损失降到最低。

可怕! 衡水一小区“天降”砖块砸坏三轮

9月5日,衡水市桃城区天玺香颂小区发生了一起“天降”砖块事件,砸坏楼下停放的三轮车,所幸无人员伤亡。

当天上午11时10分左右,家住天玺香颂小区2号楼的彭女士,骑三轮车给住在同一小区15号楼的公婆送吃的。彭女士到15号楼楼下,将三轮车停放在单元门口,30分钟后,从老人家出来,发现自己的三轮车被砸坏了。据现场的目击者介绍,当时突然听到“嘭”的一声,只见一个砖块砸中了三轮车,顶棚、玻璃、大灯被砸坏,最后砖块落到地上。“车被砸的时候,附近有一家三口,他们看到后抬头找了找,也没看到砖块是从哪掉下来的。不知道是有人从楼上向下扔的,还是从建筑物上脱落的。”彭女士说,如果当时不是她的车停在那里,而是正好有人经过,砖块砸中了人,后果不堪设想。

记者在现场看到,15号楼一共有28层,两个单元,从高空掉下的砖块大概手掌大小,砖块砸坏了三轮车的顶棚,顶上的铁架也被砸弯了,其中一小半砖块留在了顶棚上,另一多半砸坏了前挡风玻璃和车大灯,玻璃散落一地,砖块掉在地上,力量之大可

想而知。随后,记者在楼道内和电梯内看到了小区物业张贴的相关通知。物业希望楼上业主养成良好的生活习惯,避免高空抛物这样的不文明行为。

《中华人民共和国民法典》第一千二百五十四条规定:禁止从建筑物中抛掷物品。从建筑物中抛掷物品或者从建筑物上坠落的物品造成他人损害的,由侵权人依法承担侵权责任。根据《物业管理条例》第三十六条规定:“物业服务企业应当按照物业服务合同的约定,提供相应的服务。物业服务企业未能履行物业服务合同的约定,导致业主人身、财产安全受到损害的,应当依法承担相应的法律责任。”《中华人民共和国侵权责任法》第八十七条有明确规定:“从建筑物中抛掷物品或者从建筑物上坠落的物品造成他人损害,难以确定具体侵权人的,除能够证明自己不是侵权人的外,由可能加害的建筑物使用人给予补偿。”

随后,记者咨询了相关律师,律师表示,根据相关规定,从建筑物中抛掷物品或者从建筑物上坠落的物品造成他人人身伤害或者财产损失的,这种行为已经是一种侵权行为



为。从相关规定可以看出,这种侵权行为如果不能确定责任人,物业及楼上所有业主主要共同担责。

事情发生后,彭女士便拨打了报警电话,并将此事反映给了小区物业。目前,此事正在进一步调查中。(衡水晚报)

为抵账 女子连偷电摩

本报讯(燕都融媒体记者张培培)因为借了他人数千元现金无力偿还,在石务工女子石某重操旧业,连偷了两辆电摩交给对方抵账。石家庄裕华警方接到报警后立即展开侦查,仅半天时间就将石某抓获。

9月3日上午,石家庄市公安局裕华分局裕华路刑警中队接到受害人报警称,自己的一辆刚买不久的电动摩托车被盗。民警调取案发地周边公共视频后发现嫌疑人是一名女子,骑着偷来的电动车消失在建华大街槐中路附近。上午11时许,民警在一家电动车修理点将嫌疑人当场抓获,并从其所携带的背包内找到了改锥、扳手、压力钳等作案工具。经讯问,嫌疑人石某对盗窃他人电动摩托车的犯罪事实供认不讳。经查,石某曾多次因盗窃被公安机关打击处理。进一步讯问得知,石某几天前还偷了一辆电动摩托车,两辆车均以1000元的价格交给刘某某,用于偿还之前的借款。

目前,石某因涉嫌盗窃已被警方依法刑事拘留,案件正在进一步侦办中。

和时间赛跑的物流司机:“就想省些油钱”

8月末,南方的天气依旧沉浸在盛夏的热烈和自由里,高速路上的卡车,在炽热的日光下飞驰着,他们的目的地是浙江、是广东抑或是云贵川。8月21日,对车辆检查完毕,团油资金申请到账后,刘彦国再一次出发了。

燕都融媒体记者 呼延世聪

现状 每一位物流司机都在和时间赛跑

刘彦国,作为一名货运司机已经干了八年,八年里,他的足迹遍布全国多地。三年前,刘彦国进入中通快运成为一名物流司机,石家庄—杭州变成了他的固定路线。

一人一车,两日往返,是刘彦国三年来的工作频率,杭州虽美,但他却一直“无心”感受这座城市的韵味。

用刘彦国的话说,“每一位物流司机都在和时间赛跑”,事实也确实如此。

当每年“双11”、“618”等狂欢购物节过后,一头是焦急等待收货的买家,另一头则是飞奔在路上的物流车辆。刘彦国便是其中一员,通过他的运输将货物送往全国各个角落,安全抵达收货人手中。

一年365天,刘彦国几乎“长”在了车上,和家人聚少离多已是常态。常年在外,风里雨里,妻子对刘彦国虽偶有抱怨,但更多的是体贴和理解,已上初中的孩子更是懂事许多,这让刘彦国感到十分欣慰。

“我一般一个月回一次家,毕竟是物流行业,没有那么多的休息时间,只有车跑着,才能挣到钱,”刘彦国说,自己已经习惯了这样的生活方式,“要想有得必须有舍,想挣钱养家,就必须牺牲些什么,好在家人支持,让我能安心工作。”

感慨 “运费难挣时就想省些油钱”

和刘彦国一样,郭英杰和尹凤阳都是中通快运的驾驶员,常年奔波在路上,除了路上的风景,难忘的还有路上遇到的那些事儿。

“跑货运、跑物流的最怕遇到特殊情况,爆胎、冻油,耽误的是宝贵的时间,”郭英杰回忆,有一年走到山东段,后轮爆胎,他只能紧急停靠高速路边,打了救援电话等待救援,“高速上的车流量大,停靠路边也很危险,而且在高速上叫救援,能做的就只有等,等一两个小时纯属正常,但对于货运而言,一分一秒都很宝贵,时效是考验物流平台的重要标准。”

除此之外,加油忘拔卡或者丢失现金也是常有的事儿。

48岁的尹凤阳已是一名货运“老司机”了,这些意外自己都已经历过,尤其是丢钱这件事,对于常年跑外的货运司机而言,简直是“崩溃”。“我们挣的都是辛苦钱,好不容易拿到手的运费不翼而飞,那种心情真是难以形容。”尹凤阳说,不仅如此,加油忘拔卡更是每一位司机的“噩梦”,“运费难挣的情况下,就想省些油钱,加油卡一丢,出来这趟等于白干。但使用团油以后,再也没有出现这种情况。”

中通快运石家庄分拨中心的物流司机使用团油进行加油缴费,手机登录团油APP即可操作,不仅省时省力,更重要的是没有现金交易,让每位司机大赞“放心”。“再也不会丢加油卡、丢钱了,并且油价优惠,能省不少钱。”刘彦国说道。

体验 使用团油方便、实惠、安全

2020年,中通快运石家庄分拨中心通过对比多个加油品牌后,最终选定团油,在石家庄车队内部推广使用。很快,每位司机的手机上均安装了团油APP,注册账户成为了团油用户。据中通快运石家庄分公司石家庄车队安全员王中磊介绍,公司使用团油最大的考虑还是“控制成本”。

当下,物流行业竞争激烈,公司通过各种方式开源节流。“我们也是‘货比三家’,最终选择了像团油这样的优质供应商作为合作伙伴,比如在油价每升6块的情况,使用团油加油可以优惠一点,每辆车跑的路线也比较长,一趟下来能省下不少钱。”王中磊表示,目前石家庄车队有近二百辆干线运输车辆,通过使用团油达到了节省开支的目的。

据刘彦国介绍,在出发前,司机会提前报备加油金额,公司对团油账户进行统一充值。“再也不用拿着加油卡或者现金加油了,

方便安全了很多。”刘彦国说,不仅如此,使用团油APP搜索加油站时,所走线路沿途的加油站便会一目了然,“每个加油站的油价是多少,有什么活动,在团油APP上都会清晰显示,需要加油时,导航最近的加油站就行,并且通过团油账户统一扣费,没有现金交易,十分便利。”

“目前,石家庄车队通过团油加油,加完油司机们会拍照上传,认证车牌,公司这边可清楚地了解到哪辆车在哪个加油站加了多少油。”王中磊表示,“团油和很多加油站都有合作,相比别家油价会优惠一些,车跑的路远,过路费也比较多,所以通过节省油费实现降本增效。”

或苍老、或稚嫩,或布满老茧、或油迹斑斑,无数像刘彦国一样的物流司机的双手上印满了奔波的痕迹。加满油,退出团油APP,拍照上传,一系列操作后刘彦国又上路了,准备再一次遇见夏末的江南。



尹凤阳