

109位在韩志愿军烈士回家



9月2日,在沈阳桃仙国际机场,礼兵将殓放志愿军烈士遗骸的棺槨从专机上护送至棺槨摆放区。新华社记者 杨青 摄

据新华社电(记者梅世雄、陈梦阳)9月2日上午,第八批在韩中国人民志愿军烈士遗骸由我空军专机护送从韩国接回辽宁沈阳,109位志愿军烈士英灵及1226件相关遗物回到祖国怀抱。

9时,中韩双方在韩国仁川国际机场举行志愿军烈士遗骸交接仪式。11时26分,空军专机平稳降落在辽宁沈阳桃仙国际机场。专机进入中国领空后,空军两架战斗机护航,向志愿军烈士致以崇高敬意,沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼遇迎接志愿军烈士回家。

12时37分,志愿军烈士遗骸迎回仪式在沈阳桃仙国际机场举行。退役军人事务部部长孙绍骋主持,中央对外联络部、外交部、财政部、中央军委政治工作部、中央军委国际军事合作办公室和辽宁省委、省政府,沈阳市委、市政府,驻沈解放军、武警部队等负责同志,以及志愿军烈士亲属、部队官兵等约230人参加。

仪式现场气氛庄重,志愿军烈士遗骸的棺槨覆盖着鲜红的中华人民共和国国旗,到场迎接的解放军官兵军容威严、持枪伫立,现场全体人员向烈士遗骸三鞠躬。

忠魂不泯,浩气长存。仪式结束后,志愿军烈士遗骸棺槨被护送前往沈阳抗美援朝烈士陵园。3日10时,第八批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将在这个陵园志愿军烈士纪念馆广场举行。2014年至2020年,累计有716位在韩志愿军烈士遗骸回到祖国,落葬于此。



9月2日,志愿军烈士的遗骸抵达沈阳抗美援朝烈士陵园。

新华社记者 姚剑锋 摄

背后故事

运-20出动 英雄接英雄

这次活动的一大特点是“英雄接英雄”。

赴韩迎接英灵的国产运-20运输机机头编号08,机尾编号20048,寓意着它执行第8次迎接烈士遗骸任务,该机所在的空军某师是去年驰援武汉抗疫的“最美逆行者”。当时,包括运-20在内的空军机群仅用19小时就把近500名军队医护人员从多地送入武汉,进驻火神山医院,接着一刻不停投送重点物资,最繁忙时,每3分钟就有一架运-20呼啸而至,运-20机头与机场航站楼“同框”的镜头至今仍烙刻在武汉人民心里。

这次出动,20048号机组全力以赴,在飞行方法、出境事宜、礼仪外交等具体事项都做好万全准备,连机舱内用于固定棺槨的限制框都加装缓冲材料,目的是确保每个棺槨都在飞行中安全平稳,体现新一代军人对志愿军先辈的尊崇之情。

“坐”着运-20归国的志愿军烈士抵达祖国怀抱的那一刻,还遇到特殊的礼兵——两架奉命护航的歼-11B歼击机。

当运-20进入我国领空时,久已等候的战友立刻迎头赶上,确认专机编号和任务性质后,两架曾多次执行重大战役任务的歼击机调整飞行高度、速度和航姿,以威武的战斗队形伴随在运-20两侧,就像张开的左膀右臂,托举着英灵回家。

要强调的是,歼击机和运输机速度差较大,如何加入编队、如何保持姿态等都有讲究。尤其歼-11B配合运-20低速穿云时,很容易出现空速管结冰,既把握好编队仪容又防患于未然,更考验着飞行员技能。

但从现场画面看,一切都那么完美:

11时20分许,编队接近沈阳桃仙国际机场,歼-11B率先降低飞行高度到约300米,以30×30米的密集编队从机场跑道上方先期通场,而运-20打开襟翼,亮起着陆灯,发出“我们到家”的信号,现场也响起悠长的小号乐曲,显得庄重肃穆。

11时26分许,当运-20专机平稳着陆,穿越表达崇高敬意的“水门”,低空轰鸣的两架歼击机再度拉烟通场……

这是祖国给予烈士归国的礼遇和告慰。

经过必要防疫程序后,等候在桃仙机场的礼兵将棺槨从运-20机舱缓缓移出。这一刻,英雄的灵柩终于踏上祖国土地!

记者了解到,现场礼兵来自北部战区某部,他们已连续7次执行此项迎接任务。

为了这次庄严的托举,被精选担任礼兵的战士在过去一个多月里刻苦训练,每天用25公斤左右的模型练臂力,把行进路线刻在脑海里,同时定期采取录像回放的方式查找训练问题,追求“标准无上限”。礼兵们平均每天训练11个小时,训练步数近两万步,正是以这样不怕苦累、敢打硬拼的精神,练就“一小时纹丝不动、两小时动作不变形、50秒不眨眼”的良好形象,展现新时代革命军人强军风采,以庄严仪式接烈士回家。



9月2日,在沈阳桃仙国际机场,礼兵在殓放志愿军烈士遗骸的棺槨上覆盖国旗。

新华社记者 杨青 摄



9月2日,礼兵在擦拭烈士遗骸棺槨。

新华社记者 杨青 摄