

2022年邢台中职学校 将全部达到国家和省级验收标准

本报邢台电(燕都融媒体记者张会武 通讯员张晓旭)记者从邢台市政府新闻办6月29日上午召开的新闻发布会上获悉,邢台实施中等职业学校标准化建设工程,实现到2022年所有中等职业学校达到国家和省级验收标准的目标。

目前,邢台市现有各级各类职业学校58所,其中职业本科院校1所、高职院校3所、中职学校41所、技工学校13所,在校生近12万人。

邢台市统筹抓好中等职业学校标准化建设工程、职业教育提质培优行动计划和产教融合等具体任务,切实提升职业院校的办学条件和发展水平。经邢台市政府同意,邢台市教育局等六部门联合印发了《邢台市贯彻落实河北省实施中等职业学校标准化建设工程工作方案》,推动各中等职业学校及其主管部门认真履行办学责任,积极采取措施改善办学条件,实现到2022年所有中

等职业学校达到国家和省级验收标准的目标。经初步排查,有6所达到了省级验收标准。

据悉,邢台市41所中职学校中,独立设置的31所,普通高中附设中职班9所,特教学校附设中职班1所。尽管学校性质不一,但在标准化建设、质量提升、技能大赛等各项工作中做到41所学校一个也不少,夯实了中等职业教育的基础地位。

资讯

邢台机场预计 2022年上半年通航

本报邢台电(燕都融媒体记者张会武 通讯员张晓旭)记者从邢台市政府新闻办6月29日上午召开的新闻发布会上获悉,邢台机场预计将在2022年上半年完成通航。

邢台机场项目于2020年7月正式开工建设,国家发改委批复的可行性研究报告中的建议建设时间为两年。为尽早满足群众出行需求,邢台机场建设有限公司自我加压将工期压缩至一年半。机场建设完成将进行竣工验收和行业验收,行业验收合格后才可以申请机场使用许可证。届时,邢台机场才具备通航条件。

结合河北省其他支线机场的经验,如秦皇岛机场建设完成后一年半通航,承德、张家口机场均是竣工验收通过半年以后通航。邢台机场预计今年10月前完成所有建设任务,年底前完成所有设备的安装与调试达到竣工验收条件,因此预计邢台机场将在2022年上半年完成通航。

邢台机场通航后将优先选择与邢台市经济贸易、生产生活密切相关及旅游资源丰富的城市。目前处于建设的关键期,与航空公司的谈判及选择将陆续进行。航线规划的思路是以服务邢台地区经济发展,满足旅客航空出行需求为目标,以提升邢台机场航线便捷性、通达性为主线,提高区域航空资源总体利用率,积极引进运力,完善航线网络,培育航空市场,重点构建国内经济热点城市航线网,连通省内航线网,积极开辟地区与国际航空市场,拓展货运航线,满足邢台及邯郸北部地区公务、商务、旅游、探亲等旅客出行需求,助力邢台地方经济社会发展。首期航线重点考虑开通至上海、杭州、广州、海口、成都、昆明、深圳等经济发达,旅游资源丰富,市场需求旺盛航线。

“请进来,走出去” 唐山全面做好 重点消防人群安全培训



6月份以来,唐山市各级消防救援机构积极采取“请进来”与“走出去”相结合的方式,通过组织实地见学,示范讲解、集中授课、现场实操、线上授课等多种形式分批次、分类型、分区域针对基层网格员,消防安全重点单位消防安全责任人、管理人,消防控制室值班操作人员,微型消防站站长及重点单位物业安保负责人等重点人群开展消防安全培训活动。

截至目前,唐山市全市已对1300余家消防安全重点单位在内的8500余名重点人员完成了培训。

燕都融媒体记者 闫漪 通讯员 周宁

中国体育彩票

排列3第21170期 499
排列5第21170期 49966
七星彩第21073期 359334 5

(开奖结果以体彩中心公布为准)



怀来:跨官厅水库公路怀来大桥通车

6月28日,跨官厅水库省道228狼镇(狼山至东花园段)线怀来大桥通车。

该大桥起自怀来县狼山镇三营村北与国道110相接处,终点止于东花园镇十字路口,与国道234兴阳线对接,大桥全长1988米,全线采用双向四车道一级公路标准,设计速度60公里/小时。大桥的通车将有力推动“首都两区”建设和京张体育文化旅游带建设。

通讯员 武殿森 摄

缩短邢台市至临城景区距离

太行山高速临城南收费站开通

近日,太行山高速临城南收费站正式开通运营,至此,太行山高速邢台段9个收费站已全部开通运营。

太行山高速临城南收费站位于临城县石城乡上炉子沟村,距临城县城25公里,出口连接连湖公路及东楼线,周边辐射崆山白云洞、岐山湖、天台山、蝎子沟等著名景区,站区设有3进4出共7

条车道,为太行山高速邢台段自北向南的第二个收费站。

临城南收费站的开通,完善了太行山高速公路路网功能,极大地缩短了邢台市区至临城景区的距离,对促进周边旅游等多元产业的发展和老区人民致富具有重要作用。

(河北新闻网)



涉案总金额达7.61万元

我省首例闯卡跨省逃费案宣判

近日,涉案总金额达7.61万元的高速公路偷逃通行费抢夺案,在邯郸市大名县人民法院开庭审理。此案为全国高速公路实现“一张网”后,我省宣判的首例闯卡跨省逃费案件。

自去年5月6日高速公路恢复正常收费起,车牌号为冀DXXXXX的重型半挂牵引车驾驶员为逃避缴纳高速公路通行费,多次驾车采用闯卡方式强行通过收费站。

邯郸市交通建设投资管理中心接到邯大高速公路大名北收费站、金滩镇收费站上报的情况后,立即启动快速侦破机制,抽调骨干人员成立专班,全力调查此案。该中心收费管理科通过部级稽核业务平台、河北省ETC统一认证系统等对该车辆的行驶轨迹数据进行梳理、对比、筛排、分析,翻查大量录像资料,掌握了嫌疑车辆外观特征、行驶轨迹,并联合涉及的大广高速公路河北段、河南高速公路发

展有限责任公司安新分公司、广东省高速公路广韶分公司稽查部门共同调查取证。随着调查逐渐深入,越来越多的线索浮出水面,最终形成了完整的证据链。

经法院审理,该驾驶员以非法占有为目的,驾驶机动车强行快速通过收费站,逃避应缴纳的高速公路通行费,数额高达7.61万元,法院遂以抢夺罪判处其有期徒刑3年,并处罚金人民币2万元。

(河北新闻网)