

央行副行长潘功胜就金融管理部门约谈蚂蚁集团有关情况答记者问

新华社北京12月27日电 2020年12月26日,人民银行、银保监会、证监会、外汇局等金融管理部门联合约谈了蚂蚁集团。中国人民银行副行长潘功胜代表四部门就约谈情况回答了记者的提问。

问:此次约谈的背景是什么?

答:党中央高度重视金融科技和平台企业的规范健康发展。近期中央政治局会议、中央经济工作会议对强化反垄断和防止资本无序扩张等作出了一系列重要部署,对做好相关金融管理工作提出了明确要求。金融管理部门将以此根本遵循,依法依规监管金融市场主体,严肃查处违法违规行为,强化约束资本无序扩张,维护公平竞争和金融市场秩序。

蚂蚁集团成立以来,在发展金融科技、提高金融服务效率和普惠性方面发挥了创新作用。作为金融科技和平台经济领域具有重大影响力的企业,蚂蚁集团必须自觉遵守国家法律法规,必须将企业发展融入到国家发展大局中,必须切实承担企业社会责任。

此次金融管理部门约谈蚂蚁集团,主要目的是督促指导蚂蚁集团深入贯彻党中央、国务院有关精神,按照市场化、法治化原则,落实金融监管、

公平竞争和保护消费者合法权益等要求,进一步规范金融业务经营与发展。

问:约谈的主要内容是什么?

答:金融管理部门根据金融法律法规及监管要求,指出了蚂蚁集团目前经营中存在的主要问题:公司治理机制不健全;法律意识淡薄,藐视监管合规要求,存在违规监管套利行为;利用市场优势地位排斥同业经营者;损害消费者合法权益,引发消费者投诉等。

金融管理部门对蚂蚁集团提出了重点业务领域的整改要求:一是回归支付本源,提升交易透明度,严禁不正当竞争。二是依法持牌、合法合规经营个人征信业务,保护个人数据隐私。三是依法设立金融控股公司,严格落实监管要求,确保资本充足、关联交易合规。四是完善公司治理,按审慎监管要求严格整改违规信贷、保险、理财等金融活动。五是依法合规开展证券投资基金业务,强化证券类机构治理,合规开展资产证券化业务。

蚂蚁集团要充分认识到整改的严肃性和必要性,对标监管要求,尽快制定整改方案和实施时间表。同时,要加强风险管控,保持业务连续性和企业正常经营,确保对公众的金融服务质量。

金融管理部门将与蚂蚁集团保持密切沟通,充分听取其意见建议。

问:金融管理部门对金融科技监管的政策取向是什么?

答:金融管理部门将一如既往鼓励、支持金融科技企业在服务实体经济和遵从审慎监管的前提下守正创新,推动金融科技成为助推国内国际双循环的重要力量。金融科技企业要坚守服务实体经济和人民群众的本源,树立严格遵守金融监管要求的合规意识、坚决维护公平竞争环境的市场意识、以消费者权益保护为核心的服务意识。

未来监管的政策取向将遵循以下原则:一是坚决打破垄断,纠正、查处不正当竞争行为,维护公平竞争市场秩序。二是坚持所有金融活动必须依法依规纳入监管,坚持金融业务必须持牌经营,坚持对各类违法违规行为“零容忍”。三是坚持“两个毫不动摇”,依法保护产权,弘扬企业家精神,激发市场主体活力和社会创造力,增强我国金融科技企业在全球的核心竞争力。

金融科技及互联网平台公司是新事物,且快速创新演进,出现很多新特点。金融管理部门将继续加强国际监管交流与合作,共同推进金融科技创新和金融体系健康发展。

黄大铁路开通运营

本报讯(通讯员赵金海 赵鸿锐 燕都融媒体记者李家伟)12月26日上午11时58分,18001次万吨重载列车缓缓驶出河北省黄骅市黄骅南站,驶向山东省龙口港方向,这标志着黄大铁路正式开通,我国西煤东运大通道朔黄铁路又增添了第三条下海便捷通道。

黄大铁路于2003年列入国家《中长期铁路网规划》,北起朔黄铁路黄骅南车站,经河北黄骅、海兴,山东滨州、东营、潍坊,连接益羊铁路大家洼车站,线路全长216.8公里,总概算105.13亿元,设计为国家I级、单线电气化重载铁路,年货运量近期3197万吨,远期4752万吨。该线路与德(州)龙(口)烟(台)铁路相接可达龙口港。

黄大铁路分河北段和山东段两期工程建设。今年3月,国务院批准了河北段正线长度44.8公里的建设用地。面对疫情防控和复工复产的挑战和考验,广大铁路建设者们打响复工复产攻坚战和疫情防控阻击战,艰苦奋斗9个月,完成了原计划两年半的工期,为缓解当前我国南方电煤紧局面提供了新的通道。

黄大铁路与黄万铁路有机连接,完善天津市、河北省和山东省货物运输“公转铁”路网基础,打赢京津冀和黄河三角洲地区蓝天保卫战。在有效缓解环渤海地区能源运输“瓶颈”制约的同时,带动铁路沿线地区的物流园区、大型工矿企业、物流企业的建设合作,有力地促进环渤海区域国民经济的发展。同时,将构筑起一条环渤海的能源通道,实现我国西煤东运大通道朔黄铁路“一路对三港(天津港、黄骅港、龙口港)”的能源运输格局。

今天您充电了吗?

“多读书,读好书,读书好”

