

# 候鸟房车

206只获救的野生候鸟，因错过了南迁，在五名志愿者的护送下，它们“乘坐”专属房车，从哈尔滨出发，南下2800多公里，到达湖南汉寿县被放飞回归野外。它们振翅飞入林中，去寻找至少在半个月前即已抵达的同伴。湖南师范大学生命科学院副教授王斌：“这可能是鸟类迁徙史上‘通勤方式’第一次由‘空运’改为‘陆运’。大家如此费尽心血，是因为对这些鸟儿而言，没有哪个冬天可以错过。”

## 1 候鸟获救却错过迁徙时间

这206只候鸟分为8个种类，分别是蓝喉歌鸲、红喉歌鸲、田鸫、白腰朱顶雀、黄雀、黄喉鹀、金翅雀、黑尾蜡嘴雀，来自黑龙江和吉林。

据介绍，这些鸟儿原本应该在10月中下旬开始南迁，但重获新生时已错过迁徙启程时间。他们有的是因为饥饿寒冷、奄奄待毙为人所救，有的是被人从粘鸟网上解救下来的，也有部分是因为羽色美丽、被人捕到花鸟市场售卖的，最终它们都被送到了救助站。

“在救助站待过一段时间后，只要身体健康，就可以野外放归了，只是此时的东北已是冰天雪地，如果贸然放飞，它们十有八九会冻死饿死。”黑龙江省哈尔滨市食品药品环境侦查支队警官、中国生物多样性保护与绿色发展基金会志愿者宋永滨说。

## 2 在保护站内圈养成本高昂

无奈之下，保护站只得把这些鸟儿暂时圈养起来。但是志愿者们很快发现，圈养这些鸟儿成本极为高昂，一只鸟平均每天需要花费1元钱，这206只候鸟大概需要在100天后的来年春季才能放飞，圈养总费用超过2万元。

更令人担忧的是，圈养一个冬天可能使它们丧失部分野性，失去野外生存能力，这样也失去了保护的意义。

“我们干脆把它们直接运送到南方去吧。”一位志愿者的提议得到了大家的认可，护送鸟儿南下自然放飞，成本要小得多，鸟儿还能赶上迁飞大部队，重获自由。

同时有专家表示，把这些鸟儿送往南方放飞比在东北放飞的成活率更高，如果成功

存活，这些候鸟还可以正常飞回北方。

随后，宋永滨经过辗转联系了解到，洞庭湖地区的汉寿县当前气温约为10摄氏度，山林、湖滩皆适合那些候鸟落脚、觅食。于是，“我伴候鸟下洞庭”在志愿者的谋划下开始了。经过周密安排是，最后决定此次护送活动由黑龙江省绿发会松哈大湿地志愿者与哈尔滨市食药环支队及各区县食药环队共同参与，“护鸟英雄团”由五人组成，分别是宋永滨、王鑫、吴剑锋、杜克、何思佳。

## 3 鸟儿一路上享受VIP待遇

五位热心志愿者分头行动，与汉寿县相关单位衔接，为鸟儿办理检验检疫证明、备足鸟食和水等，并租来一辆房车。12月4日下午4点钟左右，这辆属于候鸟们的专属房车从哈尔滨启程。

为了尽量缩短运输时间，宋永滨等一行五人，四人轮流开车，吃喝都在车上。最终于12月6日傍晚，房车顺利抵达位于汉寿县境内的西洞庭湖国家级自然保护区。运送总里程达到2800多公里，历时两天两夜，穿越了8个省和两个直辖市，一路上，志愿者们经历了3种不同气候变迁，哈尔滨的白雪皑皑，吉林市的冻雨，到中原地区就是秋天景色，很美……“零死亡，走的时候是什么样子，到达的时候还是那个样子！”志愿者骄傲地说。

“这些鸟儿一路上受到了VIP的待遇。”宋永滨笑言，租房车就是为了给它们一个优越的环境，为了避免沿途可能出现的种种情况，他们一行五人都有明确分工，有饲养师，有观察师，“我是一名警察，就负责保驾护航。”

## 4 200多只鸟儿分两批放飞

12月7日，通过“候鸟班车”从哈尔滨南迁到西洞庭湖的206只候鸟全部放飞。

第一批放飞地地位于汉寿县太子庙绿水青山山庄，这里植被茂密、环境雅静，附近有山有水，非常适合鸟类动物生存。视频画面中，鸟笼打开后，部分鸟儿在志愿者的手心里逗留片刻，不愿离去。“这些鸟儿状态都不错。”宋永滨说。

另一批放飞地在汉寿县西洞庭湖，专家表示，将放飞地选在西洞庭湖，主要是根据这批候鸟的自然迁徙路线选定，汉寿气候温暖，环境美好，生态良好，生物友好，是候鸟越冬的天然家园。

据悉，这趟房车送鸟之旅花费约为1.4万元，暂时由他们5名志愿者垫付，但5人表示值得，此次护鸟之旅于他们而言，也是一次精神洗礼，“我们希望能有更多爱心人士参与进来，这相当于打开了一个通道，后面也有了持续走下去的希望。”

(澎湃新闻、湖南日报、三湘都市报)

### 网友点赞

◆为了大自然的精灵和人类的朋友，辛苦了！

◆志愿者不帮忙的话，鸟儿们会冻死在东北吧？

◆明年春天来临之前，鸟儿们应该已经找到自己的种群了吧。

◆别的鸟辛辛苦苦飞几天，您几位啾啾打车沿着国道“嗖”一下就过去了(笑哭)。

◆那提前飞过去的鸟要羡慕了，这可是专车护送，还不用自己辛苦地迎风飞。

◆哈哈，走的早不如走的巧，一开门到家了。

◆这些鸟是被人救来的，是被迫失去自由不能跟上大部队迁徙的。

◆小鸟跟我一样，从哈尔滨跑到湖南，哈哈。

◆点赞！鸟儿重返候鸟大家庭，开启安全温暖越冬新生活。

