

为什么要取消申请驾照年龄限制？



近日，公安部宣布放宽小型汽车驾驶证申请年龄，取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。

此举引发大量网友热议，有网友认为，从保障老年人出行权利的角度看，这无疑是一个很大的进步；也有网友表示此举是为迎接老龄化社会到来采取的积极举措；与此同时，也有网友对于老年人开车可能带来的安全隐患表示担忧。

为什么要取消申请驾照年龄限制？这一举措释放出怎样的信号？越来越多“银发司机”上路，驾驶安全该如何保障？



驾照曾有 哪些年龄限制？

说到底，开车是个技术活，确保驾驶人的身体情况和相关能力能够胜任驾驶任务，这对保障道路交通安全而言至关重要。因此一直以来，我国对于申请驾照的年龄是设有上限的。

不过随着时代不断发展，我国申请驾照年龄上限也在不断调整。1996年起施行的《机动车驾驶证管理办法》规定，申请大型客车、无轨电车学习驾驶证为21至45周岁；申请大型货车学习驾驶证为18至50周岁；申请其他车型学习驾驶证为18至60周岁。2003年公安部推出30条便民利民措施，将申领小型汽车驾驶证的年龄上限由60周岁放宽到70周岁。

此次公安部交管局在取消申请小型汽车驾驶证70周岁年龄上限的同时，对70周岁以上考领驾驶证的人员，增加记忆力、判断力、反应力等能力测试。如此“一减一加”，使得申请驾照的条件更为科学合理。



为何现在 取消驾照年龄限制？

首先是出于现实需要。最近几年我国申领驾照的人群中，60岁以上的驾驶人是增长速度最快的一个群体。公安部的数据显示，今年上半年，60岁以上驾驶人的数量为1424万人，和去年同期相比增加了203万人，增速高达16.6%。这表明，随着老龄化社会的日益临近，有开车出行需求的老年人越来越多。

其次，单纯按年龄对申领驾照进行“一刀切”，对老年人而言未必公平合理。由于人们生活水平的不断提高和人均寿命的不断延长，老年人的身体素质普遍提高，其中不少人都具备驾驶汽车的能力，但考领驾照的年龄上限却成为一道现实障碍。一些老年人不得不面对这样的尴尬：年轻时忙于工作和家庭，没有时间去学车，等退休后闲下来了，却又没资格考驾照了。

第三，接轨国际，为老龄化社会的到来提前做好准备。如果从国外来看，大多数国家其实也都没有对驾照设置年龄限制，只要身体条件允许，就可以开车上路。此次取消驾照的年龄上限，也可以视为和国际接轨一项举措。

另一方面，随着我国全面进入老龄化社会，老年人口数量快速增加，设置申请驾照年龄上限的做法，越来越难以适应老龄化社会发展的新需求。2019年，我国60岁以上老年人口已达2.54亿，占总人口的18.1%。据预测，2025年这一数字将突破3亿，2035年左右将突破4亿，到本世纪中叶将接近5亿。眼下汽车普及及，许多老年人对于驾驶汽车的诉求强烈。

由于不能考驾照，一些因超龄而无法申领驾照的老年人纷纷选择老年代步车作为出行工具，反而带来新的安全隐患。老年代步车的质量参差不齐，不少“三无产品”充斥其中，安全系数低。而老年人上路前没有经过专业驾驶技术培训，对各项交通法规更是一知半解，很容易造成交通违法行为，引发道路交通事故。

银发司机上路 驾驶安全如何保障？

不难想象，随着申领驾照年龄上限的取消，“高龄驾驶”或将变得越来越普遍。“银发司机”也可能从一个相对小众的群体变成大规模存在。很多网友因此担心，毕竟岁月不饶人，老年人反应迟缓、应变能力不及年轻人，“银发司机”上路，驾驶安全如何保障？

类似问题也曾在其他国家引发讨论。例如，英国女王丈夫、99岁高龄的菲利普亲王曾因驾车肇事而自愿放弃驾照。英国政府也规定，70岁以上司机须每隔3年更新一次驾照。新西兰法律规定相对严格，司机年龄一旦超过80岁，其驾照将自动失效，政府只给那些通过严格考核的人员更新驾照。

相比之下，早已步入老龄化社会的日本，在这一问题上的处理上更为人性化。一方面，日本早在2015年开始针对71岁以上高龄司机采取“每隔3年必须接受考核、更新驾照”的规定，且早在1998年出台“以各种优惠举措引导高龄司机主动上交驾照”的政策。

另一方面日本的汽车制造商也召开研讨会，放下商业芥蒂，研究如何生产专供老年人安全驾驶的汽车，共享相关信息。比如踩油门加速时间过长汽车会立刻自动减速、自动检测老年司机的驾驶操作水平、防眩晕的新型汽车前灯、为老年人设计的汽车本身严格限速等。

很显然，“高龄司机”已成为老龄化社会不可回避的现实，曾经很多我们会认为只适合年轻人做的事情，将来会有越来越多的老人来做。如何动员社会各个层面联动起来为“高龄司机”提供帮助，让每一位身体条件符合安全驾驶要求的老年人，都有机会圆“开车梦”，追逐诗和远方，这是值得我们深思的。

(据新华社)

提醒

老司机 请给自己喊“停”



“法条已有明确规定：患有哪些疾病不能申请驾照或继续驾驶。就高龄司机而言，应该进行更加细致的划分。”北京宣武医院老年医学科医生刘川说：“老年人患有高血压、心脏病的概率较高，通过按时服药，能控制病情，可以适当驾车。但是要避开高峰时段，以免环境的压力诱发心脑血管疾病。”

刘川认为，高龄司机要控制驾车时间，最多不能超过一小时。而且时速要控制在50公里左右为宜。

如果反复出现心绞痛、心衰，或者心律失常、脑供血不足等病症就该停止驾车。

刘川进一步解释，现行法律，超过70周岁的驾驶人身体检查应包括驾驶能力、认知能力的综合鉴定，比如夜间驾驶、极端天气驾驶，甚至是否患有痴呆。在体检时还应进行心电图、贫血、肾功能、心脏彩超等检查，如发现其中一项异常都不建议继续驾驶机动车了。

(北京日报)

建议

老人车速不宜过快

1. 经历半辈子的风雨，很多人都多少患上些疾病。一定要在车上携带常服用的药物，一旦发生状况要及时吃药；
2. 秋冬季节驾车时，要注意防寒保暖，尽量不要在气压不稳定的天气条件下驾车出行；
3. 夜间能见度很低，眼睛容易疲劳，老年人应尽量不在夜间单独驾车，必须驾车时最好有其他人陪护；
4. 老人驾车速度不宜过快，且连续驾驶时间不宜超过2小时；
5. 驾驶疲劳是大忌，切不可在驾车中逞能，量力而行，建议老年人在驾驶一段后就活动筋骨，调节放松一下；
6. 驾车的老人每天应做一些腰、肩、颈部的运动，并要注意劳逸结合；
7. 中老年人在驾车时最好结伴而行，让亲人或朋友坐在旁边是一种保护，尤其是在长时间行驶中可以互相照顾；
8. 定期体检对仍在开车的中老年人很有必要，中老年人的健康关系着自己家庭的和睦，也关乎其他社会车辆的安全；
9. 开车是一项耗费大量体力的活动，中老年人睡前最好用热水泡脚，睡时将小腿和脚稍微垫高，以防下肢水肿。

(盐山交警微发布)

(本版图片来自视觉中国及网络)