

雄安首座上跨京九铁路 双幅转体桥华丽转身

燕都融媒体记者 任利/文 通讯员 周力/图

10月27日凌晨两点四十五分,雄安新区第一座上跨京九铁路双幅转体桥实现华丽转身,为雄安新区荣乌高速公路新线早日通车奠定了坚实基础。

该转体桥由中铁六局石家庄铁建公司承建,是荣乌高速公路牛河特大桥的重要组成部分。该转体桥成功转体创造了我国雄安新区转体桥施工多项第一:转体桥与京九铁路交叉角度最大——桥面单幅宽为20.83米、长130米,左、右幅桥梁与京九铁路交叉角度为85°;是雄安新区转体重量最大的双幅转体桥——左、右幅主桥转体重量均为9700吨;该桥位于半径为3000米的平曲

线上,纵向最大坡度2.6°,是我国雄安新区首座上跨京九铁路的双幅转体桥,也是雄安新区对外骨干路网第一座高速公路转体桥;在上跨京九铁路转体桥中,首次采用实心花瓶式桥墩,成为上跨京九铁路的一道风景线。

据中铁六局荣乌高速ZT4标项目经理田家介绍,荣乌高速公路新线工程是2020年河北省重点工程。在荣乌高速新线筹建处及“代建+监理”一体化项目办的正确领导和大力支持下,项目部秉持“打造雄安质量、创造雄安速度”的理念,发扬“速度取胜、品质制胜”的项目精神,加大生产要素配置,科学组织、昼夜施

工,圆满完成了转体任务。

中铁六局石家庄铁建公司承建的牛河特大桥全长1.5公里,是荣乌高速ZT4标项目的重中之重,依次上跨牛河、106国道、京九铁路及虹江河,是荣乌高速公路新线工程的重要组成部分。

项目经理田家介绍,荣乌高速公路新线工程是雄安新区“四纵四横”高速公路网的重要组成部分。建成通车后,将成为京南雄北货运主通道,对缓解雄安新区过境交通压力,促进雄安新区建设和发展具有重要意义,是雄安新区第一条便捷、安全、绿色、经济、智能的高速公路。



沧州南大港湿地迎来首批迁徙候鸟

近日,美丽辽阔的沧州渤海新区南大港湿地迎来了大批的迁徙候鸟,场面蔚为壮观。

据了解,这是南大港湿地今年秋末迎来的首批大规模的候鸟迁徙队伍。这些“外地客人”中包括骨顶鸡、红头潜鸭、灰雁、小天鹅及小天鹅亚成体、鸬鹚、绿翅鸭、赤膀鸭、绿头鸭、大白鹭、苍鹭等各种珍鸟,共计三万余只。更可喜的是,其中还有几十只白琵鹭。据了解,白琵鹭是国家二级保护动物,对生存环境要求很高,在全球的总数量仅存三万余只。

自南大港加入东亚—澳大利西亚迁徙鸟类保护网络后,便成为鸟类迁徙途中重要的中转站和“加油站”,每年都会迎来大量候鸟迁徙。尤其是近年来,南大港产业园区不断加强环境治理,并通过引蓄洁净水源、24小时封闭式管理、鸟类监测救助、病虫害防治等措施加大湿地保护力度,生态环境不断优化,吸引了越来越多的候鸟。此前,在湿地内还发现了青头潜鸭、东方白鹳、震旦雅雀等极为珍稀的鸟类。(长城网)



资讯

故城大运河博物馆开馆 1600余件珍贵文物及艺术作品 再现“运河文化”

10月25日,故城大运河博物馆开馆仪式在大运河文化中心广场举行。

据介绍,故城县被列入全国大运河文化带150个核心区之一,河北省大运河国家文化公园九个省级主题展示集群片区之一,被赋予水运景观体验集群概念。站在新的起点,故城大运河博物馆正式开馆,标志着大运河故城段保护、传承、利用进入了新阶段。

据了解,故城大运河博物馆以陈展13件宋元时期珍贵书画作品的“国之瑰宝”展厅,携领“御驾亲临”“大明遗韵”“清代遗风”“儒学文脉”“水韵文华”“故城故事”“丹青钜迹”“名噪东瀛”等26个专题展厅,1600余件体现千年大运河沿岸历史文化的珍贵文物及艺术作品,充分展示了大运河在中华民族发展历史上的地位和作用,以及对衡水地域的深远影响。各展厅通过实物、图片、模型、多媒体等形式,展示、再现了大运河沿岸丰富的自然景观和人文历史风貌。历史记忆、文化基因、艺术造诣三者完美融合,汇集成蓬勃的故城运河文化“吸引力”。(长城网)

曲阳供电公司: 反窃查违 提质增效

本报保定电(通讯员张平、王亮)“一定要记住安全用电、规范用电,窃电是违法行为,擅自操作带电设备进行窃电也极易给人身带来伤害……”近日,国网曲阳县供电公司员工耐心地向居民讲解窃电及违约用电的危害。

曲阳县供电公司成立反窃查违领导小组和工作小组,落实各级责任分工,结合提质增效,明确全年工作目标,并将指标分解到月,相关负责人靠前指挥,各班组、各营业所协同参与,把反窃查违工作纳入月度考核,充分调动员工反窃电的主动性,形成了有组织、有计划、有落实、有监督的上下统一行动。

同时,充分利用营销稽查监控平台、用电信息采集系统做好异常数据的筛选分析,及时发现窃电违约线索,加强对线损异常、计量异常、电量波动异常、零电量、失压失流、三相电流不平衡、超容量用电等信息的分析诊断。积极开展反窃电宣传教育,鼓励群众举报,加强与公安机关密切配合,确保查处到位、处理到位,维护供电企业的合法利益。

今年以来,曲阳公司坚持以提质增效为主线,全面加强反窃查违工作力度,突出精益管理,细化保障措施,不断增强企业经营效益。通过查处窃电及违约用电,使窃电违约现象明显得到控制,进一步助推提质增效。

涞源国家跳台滑雪训练科研基地即将完工

造雪系统已安装在山坡上,两大跳台正在进行最后的着陆坡仿真草皮铺装,蓄水池已经完工,裁判塔进行幕墙安装……10月21日,记者在海拔1100米的涞源七山看到,国家跳台滑雪训练科研基地一期工程即将完工,预计在11月中旬投用。

当天下午,记者在涞源县七山看到,两条长长的陡坡赛道上,白色减震垫已经铺设完毕,一群群工人吊在半山腰铺设着陆坡仿真草皮。此外,30米高的裁判塔已经基本完成土建,即将进行玻璃幕墙的安装。上方,供运动员调整准备的暖房也基本建成,就差外装。在山脚下,供造雪用的蓄水池已经完工并蓄水,设计容量在8万立方米。供运动员上下山的缆车系统也已经就位,为11月份的投用做着调试。

据现场施工的项目副经理李响介绍,涞源国家跳台滑雪训练科研基地项目总投资约9亿元,分两期实施,一期工程总投资4亿元,二期工程总投资约5亿元。一期工程建设内容包括:跳台滑雪场地(由大跳台(HS140)与标准跳台(HS106)两条赛道、裁判塔、山体工程、山体支护组成)、造雪系统、蓄水池工程、缆车系统(配合大跳台与标准跳台两条赛道建设缆车系统)、水平风洞实验室、市政工程(包括场地道路工

程、给水、雨水、电力等配套市政工程)。

“目前,我们已经完成投资的90%以上,1500平方米的风洞实验室正在进行内装,设备已经安装90%以上。”李响称,项目即将建成的水平风洞实验室为国内首个供跳台滑雪运动员使用的训练专用实验室,能够以目前世界上最先进的跳台滑雪训练方法——风洞测试,帮助运动员更快、更精准地改进技术动作,提高运动成绩。该实验室计划于2020—2021雪季首次

投入使用,将为国家跳台滑雪队备战北京冬奥会提供高科技训练支撑。

据介绍,国家跳台滑雪训练科研基地是国家备战2022年冬奥会的重点设施建设项目。为此,在今年疫情期间,项目在2月17日就开始复工,最多时有600多人在现场奋战。在10月底之前,相关工程将完工,预计11月中旬,这里将迎来建成后的第一跳。

(保定晚报)

