

2020年第三季度主要城市交通分析报告出炉

石家庄公交效率与私家车接近

近日,国家信息中心大数据发展部联合多家共同发布《2020 第三季度中国主要城市交通分析报告》。

《报告》显示在交通大数据监测的360个城市中,有超过7%的城市通勤高峰处于拥堵状态,将近60%的城市通勤高峰处于缓行。全国主要经济区域以珠三角区域拥堵程度最高,而长三角区域高峰拥堵延时指数低于全国水平,交通状况相对较好。

乌鲁木齐同比拥堵降幅最大

在交通大数据监测的360个城市中,有7.48%的城市通勤高峰处于拥堵状态,有58.17%的城市通勤高峰处于缓行,其余34.35%的城市通勤高峰处于畅通状态。全国主要经济区域以珠三角区域拥堵程度最高,而长三角区域高峰拥堵延时指数为1.49,低于全国1.56,是交通状况最好的区域。

三季度,在交通大数据监测的50个主要城市中,有6%的城市拥堵延时指数同比下降,28%的城市基本持平,66%的城市拥堵上升。受疫情影响,拥堵同比降幅最大的城市是乌鲁木齐,其次是呼和浩特、洛阳,呼和浩特二季度受异常天气影响拥堵程度较高,本季拥堵下降6.63%;拥堵上升幅度最大的城市是青岛市。

厦门公交效率与小汽车最接近

将公交运营速度与同路段、同线路的社会车辆速度对比,能较直接、客观地反映公交运行效率与城市交通效率的相对水平,值越小表示两者速度差距也越小。研究范围内的城市在三季度期

间,厦门城市核心区内的“社会车辆-公交车速度比”最小,即厦门公交效率与小汽车最接近,小汽车速度是公交的1.847倍;除厦门外,石家庄、中山、长沙的速度比值小于2。

石家庄公交出行幸福指数全国第二

数据显示,石家庄市三季度高峰拥堵延时指数1.547,即高峰出行时间是畅通状态下的1.547倍,高峰平均行车速度30.55km/h。其中,9月石家庄拥堵最严重,高峰期拥堵延时指数1.64,高峰期城市平均行车速度28.82km/h。

根据高德交通大数据监测,18:00是石家庄一天

中最拥堵时刻。9月30日是本季最拥堵的一天,高峰拥堵延时指数达1.95。

在全市地域范围内,正定县是城市最拥堵区域,正定县早晚高峰路上花费的时间是畅通状态下的1.73倍。

从全国来看,第三季度石家庄的“地面公交出行幸福指数”居全国第二。由此说明,石家庄的公交运行效率、可靠性、相对城市交通水平的综合表现较好。数据显示,地面公交出行幸福指数最高,与正理想值最接近,达75.94%,仅次于宁波。

兰州高峰期平均候车时长最短

超大城市、特大城市、大中型城市的整体候车时长环比几乎持平。其中,特大城市、大中型城市受发车频率影响的部分环比呈下降趋势,受交通扰动影响的部分环比普遍略有上升,公交逐渐恢复发车频率,城市交通运行恢复正常;超大城市两部分候车时长环比变化不大,公共交通运行状况较为稳定。

所研究城市范围内,兰州的候车时长为5.3分钟,在所有城市中最优。重庆、成都分别为超大城市、特大城市的首位,且发车频率、交通扰动两部分影响均为同类城市中最优。此外,沈阳候车时长环比下降最多,公共交通服务水平有所提升。

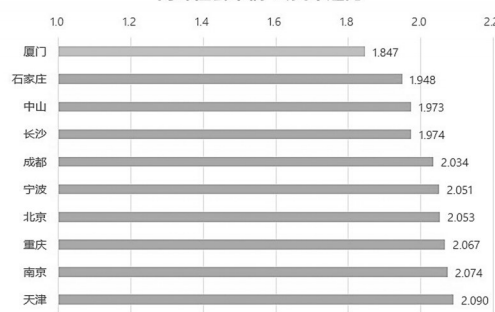
西安交通健康指数最低

将全国50个主要城市的“交通健康指数”均值作为健康、亚健康临界值,也就是健康水平线,得出交通健康、亚健康榜单。数据显示,西安市交通健康指数最低,城市交通相对处于亚健康状态,其交通健康指数为42.80%;南通市交通健康程度最高,其交通健康指数为74.96%。

同比2019年三季度,交通亚健康榜单前十中哈尔滨市交通健康状态变好,同比上升12.64%;交通健康榜TOP10中洛阳市交通健康指数提升明显,同比上升7.98%。这些数据分析可以辅助相关交通政策和出行解决方案的制定。

同时,交通健康指数同比变好的城市排名第一的是呼和浩特市,其六项指标均同比变好;交通健康指数同比下降的城市排名第一的是西安市,其六项指标均同比变差。

高峰社会车辆-公交车速比



地面公交出行幸福指数



路口等红灯时间较长的多为南方城市

根据交通评价系统监测,全国主要城市重要路口早晚高峰停车延误的TOP20中长三角和珠三角地区的城市占一半,红绿灯路口排队长度的TOP20中以南方城市为主,大中型城市中多数城市指标环比呈上升趋势。三季度停车延误前三位城市分别为东莞、佛山、深圳。路口排队长度排名前三位城市分别为西安、贵阳和广州。

将停车延误红绿灯路口监测排名扩大,可发现排名前100的红绿灯路口分布在30个城市中,其中深圳上榜的路口数最多共有10个,但均未进TOP20排名。

(综合央视新闻等)

