

坚决打赢交通运输攻坚战 全力培育现代企业新引擎

2013年10月18日,河北交通投资集团公司(下称“交投集团”)正式挂牌成立。7年来,交投集团认真贯彻党的十八大、十九大精神,践行大交通观、大安全观、大质量观,推进“一体四翼”发展战略,发扬“勇于担当,自强不息,用心做事,敢为人先”的交投精神,各项事业发展取得丰硕成果。截至目前,集团总资产由120亿元增加到2251亿元,翻了四番;净资产由80亿元增加到550亿元,增加了6倍;管理高速公路692公里增加到2094公里,增加了2倍;管理的子公司由9个增加到36个,增加了3倍。集团已由单一高速公路运营公司发展成为以高速公路建设运营为主体,以现代物流、土地整理开发、绿色交通以及企业金融为“四翼”的全产业链现代企业集团。

刘洁 王哲 康健龙 文/图



经纬京畿大道,造福社会大众。

1 保持政治定力, 坚决完成上级交给的重大交通专项保障任务

2014年12月21日,京港澳高速公路京石段建成并通车试运行,项目品质达到“国际一流、国内领先”,被交通运输部赞为我国现代化高速公路代表作。

2018年12月28日,太行山高速公路全线通车。项目创造了全国同类工程中建设速度最快、前期效率最高、投资规模最大等多项全国、全省之最,被授予全国首条旅游高速公路称号。

2019年,交投集团全力以赴投入荣乌新线、京德、津石等雄安新区对外骨干公路交通网络的建设中来。预计2021年6月,荣乌高速公路新线、京德高速将建成通车,津石高速计划今年年底通车……

交投集团的7年发展史,也是持续推进我省高速公路建设发展的成就史。7年来,集团先后承担京石改扩建、衡德故城支线、太行山高速等16条段的高速公路建设任务,总里程1284公里,总投资1796亿元,占全省同期建设里程的56%,占全省同期投资的55%。目前在建高速公路5条段,总里程509公里,占全省同期建设里程的55%,年底建成通车220公里,占全省同期通车里程的63%。

除了高速公路建设之外,在贯彻落实省委、省政府和省交通运输厅交给的其他重大交通专项保障任务中,交投集团也能以实打实的行动,圆满完成一项项艰巨的任务。

在取消省界收费站的攻坚战中,集团创新实施机电项目“建设一移交一租赁”(BLT)建设模式,通过市场化手段筹集建设资金,降低建设成本,降低财务风险,12个省界收费站全部撤销,ETC门架安装、省界收费站首拆走在全省前列。

在助力脱贫攻坚的持久战中,驻隆化县老窝铺、哑叭店村工作组带领乡亲们发展山地种植等“四个产业”,抓好修路、打井等“十件实事”,初步形成稳定脱贫长效机制,省领导先后多次批示肯定。

积极承接政府还贷高速公路收费权益转让工作,通过公开招投标方式先后受让了张石、保阜、沿海等6条段高速公路,承接政府性债务584亿元;融资1500亿元,为高速公路高质量持续发展和企业经营提供了充足的资金保障;圆满完成全国两会、暑期、春运、庆祝新中国成立70周年等重要时段保畅任务……7年间,交投集团总能够以出色的成绩完成上级领导和交给的重大任务。正如集团公司党委书记、董事长王国清所说的那样,“面对艰巨任务和重大挑战时,交投集团干部职工总能保持昂扬奋进的精神状态,顽强拼搏,砥砺前行,最终圆满完成任务,充分诠释出国有企业的初心和使命。”

2 保持战略定力,坚决推进集团创新创效高质量发展

交投集团成立7年来,在企业高质量发展中,连续下出“好棋妙着”。2017年,高速公路核心产业实现净盈利,集团平稳越过止跌反升的拐点,提前进入良性发展阶段。2018年,高速公路通行费收入和市场多元化营业收入实现“双百亿”,集团走上高质量发展之路。2019年,高速公路主业和多元产业持续双破百亿,集团连续六年保持盈利。

谈及如何实现高质量发展,在发展之初,交投集团便给出了明确的答案——创新、创效。集团公司总经理齐树平指出:创新创效,是基于时代与行业发展的必然选择,也是基于集团发展实际的战略方向。在交通行业创新发展的浪潮中,交投集团始终扮演着“弄潮儿”的角色。2013年,集团公司牵头组织14家国内行业著名科研院所和企业,成功申报了交通运输部公路设施使用状态监测与养护保障核心技术协同创新平台,成为交通运输行业首批10家企业之一。2015年,企业院士工作站成功组建,吸引一批行业顶级院士专家加盟,高端引智工作取得突破。2016年,全资子公司交通设计院成功申报了人力资源和社会保障部博士后科研工作站,为加快企业引进急需高级青年技术人才搭建平台。2017年,交通设计院又成功申报交通运输部公路建设与养护技术材料及装备交通运输行业研发中心,跻身行业科技创新第一梯队。2018年,交通设计院路面材料、BIM技术、智能交通、耐久性路面等新兴技术实现突破。2019年交通设计院新增自动驾驶技术交通运输行业研发中心,集团交通运输部行业研发中心达到4个。在加强自主创新能力建设的同时,集团紧紧围绕交通运输行业发展需求和集团公司发展规划,不断增加研发投入,累计研发投入超过2亿元,开展课题研究100多项。7年来,共获得省科技进步二等奖1项,省交通运输厅优秀科技成果一等奖13项,主编交通运输行业标准4项,河北省地方标准27项,获得

授权专利22项。

在创效增收的“潮流”中,交投集团也激起了一朵朵美妙的“浪花”。在高速公路主业方面,集团树立高速“营销”理念,与沿线政府、企业和旅游景点开展合作,推行“会员制”等措施,吸引车流,增加通行费收入;推进“服务区+”模式创新,探索“开放式”服务区与路域外资源有机结合,不断拓展新业态,打造“货车之家”“食品安全快速大道”,在全省建成首家服务区商业综合体,建设以商旅融合、货车之家、农家乐和珍禽养殖等为主题的专题服务区,开设跨境电商进口商品店,举办高速公路年货大集,满足群众个性化、差异化需求,带动了经济效益的提升。利用收费站、养护工区、服务区可利用空间,积极发展光伏发电项目,大幅节约用电成本……类似的模式、理念的创新,7年来不胜枚举。在多元产业方面,集团不断培育新的效益增长点,路桥集团、交通设计院等传统企业转型升级迈出新步伐,土地整理、物流、智能公司等非路企业创出新业绩,旅游交通、地产、新型建材等路产融合领域谋得新市场。市场化企业营业收入由2014年的14亿元,增长到119.9亿元,占集团总收入比例由25%增长到53%,成为集团发展的新引擎。

创新创效,也为高速公路服务保障水平的优化不断注入新鲜动力。集团着力为越来越多司乘提供更便捷、更高效、更智能的服务。在全国首创路警一体化管理模式,高速公路、交警、路政“三位一体”,逐步解决恶劣天气下高速公路“简单封路”的老大难问题;研发公众出行服务软件“尚高速”App,为司乘提供全方位的高速路况查询服务;在河北省率先实现货车不停车计重收费,实现包含微信、支付宝、银联和无感支付在内的全支付技术应用,实现所属高速公路ETC车道、服务区充电桩全覆盖……如今,经常往来于京畿福地的熙熙人群,提及河北交投集团提供的便捷温馨的服务,无不给予最真挚的称赞。



河北交通投资集团公司院士工作站和交通运输部“公路设施使用状态监测与养护保障核心技术”协同创新平台正式挂牌。

3 保持发展张力, 努力开创现代化交通企业高质量发展新局面

随着京津冀协同发展、交通强国战略部署向纵深推进,河北交通运输事业正处在重大发展机遇叠加、利好因素集聚释放的历史窗口期和战略机遇期。交投集团积极顺应潮流、把握大势,以“二次创业”为导向的新时期高质量发展大幕,正徐徐拉开。

王国清董事长指出,在新时期,交投集团将勇于担当,全面完成好高速公路建设和管理等重大交通保障任务,为国家积累优质资产,为广大群众提供优质服务;转型升级,坚定不移推进“一体四翼”发展战略全面落地,为百年基业奠定坚实基础;改革创新,抓住党的建设、企业文化、科技创新、体制改革“四个关键”,推动质量、效率、动力“三个变革”;做优做强做大有企业,构建系统完备、科学规范、运行有效的治理体系,全面提升企业治理能力。实现集团公司持续健康稳定发展,为建设交通强省、美丽交通作出贡献。

据了解,集团已经明确了到2022年的发展目标,到2022年,“一体四翼”战略规划全面实现,高速公路产业优势发展,多元产业充满活力,金融产业发展实现突破,市场化经营收入占集团总营业收入的三分之二以上,总资产突破3000亿元,整体运行态势平稳良好,交投集团成为资本结构合理、治理结构先进、技术领先、品牌知名、引领行业发展的现代化综合性交通运输产业集团。

蓝图甫定,征程漫漫。交投集团全体干部职工将坚定信心、锐意进取,以只争朝夕的勇气和担当,重整行装,不负韶华,在集团二次创业的宏伟实践中创造新业绩,开辟新未来,为谱写交通强国河北篇章,为加快新时代全面建设经济强省、美丽河北作出新的更大贡献!



精神抖擞的收费员。