

# 严肃查处长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故案相关责任人 三省纪委监委追责问责45名公职人员

新华社电 记者近日从有关部门获悉,浙江、安徽、河南三省纪委监委严肃查处长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故背后的失职失责问题,共对45名公职人员进行追责问责。

2019年9月28日,长深高速公路江苏无锡段发生一起大客车碰撞重型货车的特别重大道路交通事故,造成36人死亡、36人受伤。事故发生后,党中央、国务院高度重视,第一时间对伤员救治和事故调查处置等作出部署。国务院事故调查组对事故原因进行了调查,认定该事故是一起特别重大生产安全责任事故,涉及浙江、安徽、河南三省有关地方政府和监管部门履行职责方面的责任。在中央纪委国家监委统一领导下,浙江、安徽、河南三省纪委监委立足纪检监察机关职能职责,按照干部管理权限,依规依纪依法对事故中存在失职失责问题的相关单位和责任人进行了严肃查处,并督促相应党组织召开专题民主生活会,深刻汲取教训、制定整改措施、完善相关制度。

据介绍,浙江、安徽、河南三省纪委监委分别责成绍兴市柯桥区政府、绍兴市交通运输局,阜阳市临泉县政府、阜阳市交通运输局,郑州市交通运输局、郑州市公安局等15个单位作出深刻检查,对45名公职人员进行严肃追责问责。其中,浙江省纪委监委给予柯桥区委副书记(时任柯桥区委常委、区政府常务副区长)诸剑明政务记过处分,给予绍兴市交通运输局党委委员、副局长王光善(因存在其他违纪违法行为合并处理)留党察看一年、政务撤职处分,给予绍兴市公安局柯桥分局副局长蒋才兴政务记过处分。安徽省纪委监委给予临泉县政府党组成员、副县长符国凤,阜阳市交通运输局党组成员、副局长王飞,临泉县公安局党委副书记、政委蔡彪等3人政务记过处分。河南省纪委监委给予郑州市政府党组成员、副市长吴福民,郑州市交通运输局党组书记、局长翟政,郑州市公安局党委委员、副局长张保等3人政务记过处分;对涉嫌违法犯罪的郑州市公安局交警支队车辆管理所原车务科民警王磊立案调查。对其他相关责任人,三地纪委监委也分别给予了党纪政务处分。

## 相关新闻

## 事故调查报告公布

新华社电 近日,国务院批复长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查报告,认定长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故是一起生产安全责任事故。

2019年9月28日7时许,长深高速公路江苏无锡段发生一起大客车碰撞重型半挂汽车列车的特别重大道路交通事故,造成36人死亡、36人受伤,直接经济损失7100余万元。

依据《安全生产法》《生产安全事故报告和调查处理条例》等有关法律法规规定,国务院批准成立了由应急管理部牵头,公安部、交通运输部、全国总工会以及江苏省、河南省人民政府为成员单位的国务院长深高速江苏无锡“9·28”特别重大道路交通事故调查组,同时聘请有关专家参与事故调查工作。事故调查组认真贯彻落实中央领导同志重要指示批示精神,坚持“科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效”的原则,通过现场勘验、调查取证、检测鉴定、专家论证等,查明了事故经过、原因、人员伤亡和直接经济损失情况,认定了事故性质,查清了事故企业存在的问题及有关地方政府和相关部门在监管方面存在的问题,并针对事故原因及暴露的突出问题,提出了事故防范措施建议。

经调查,查明事故的直接原因是,驾驶人李金宝驾驶豫A5072V大客车在高速行驶过程中左前轮轮胎发生爆破,导致车辆失控,两次与中央隔离护栏碰撞,冲入对向车道,与对向正常行驶的大货车相撞。经专业机构检验检

测和专家综合分析论证,认为轮胎爆破与轮胎气压过高、车辆高速行驶、车辆重载引起轮胎气密层与内衬层脱层有关。排除大客车左前轮轮胎爆破系碰撞碾压路面异物所致。大客车上大部分乘员未系安全带,在事故发生时脱离座椅,被挤压或甩出车外,加重了事故伤亡后果。

国务院事故调查组认定,事故企业河南国立旅游汽车客运有限公司未申请道路运输经营许可,所属车辆使用伪造的道路运输经营许可证、道路运输证、包车客运标志牌,非法从事道路客运经营活动。公司未建立安全生产管理相关规章制度,企业安全投入、安全管理人员配备、驾驶员安全培训、车辆维修保养、动态监控等日常安全管理关键环节严重缺失。

国务院事故调查组同时认定,安徽省阜阳市和临泉县、浙江省绍兴市和柯桥区有关交通运输部门打击大客车非法从事道路客运经营工作不力,临泉县、柯桥区公安交警部门未对包括事故大客车在内的车辆违法违规行为进行有效查处。河南省郑州市交通运输局打击企业和大客车非法从事道路客运经营行为不力,公安交警部门开展道路运输重点企业、重点车辆安全监管工作不力。安徽省阜阳市临泉县、浙江省绍兴市柯桥区、河南省郑州市人民政府未严格按照属地原则加强道路交通安全监管工作的领导,未按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产必须管安全”的总体要求,有效

督促指导有关部门依法履行道路交通运输安全监管职责。

对王国利等14名涉嫌犯罪的有关责任人,公安机关依法采取了刑事强制措施。对事故涉及的有关公职人员,中央纪委国家监委按照有关规定成立了事故追责问责工作组进行审查调查;国务院事故调查组对发现的地方党委政府及有关部门公职人员履职方面的问题和涉嫌腐败等线索及相关材料,移交中央纪委国家监委事故追责问责工作组。有关公职人员的追责问责处理意见,有关省份纪委监委按照干部管理权限另行公布。

事故调查报告针对企业、有关地方政府和部门存在的问题,举一反三,提出了5方面的事故防范措施建议,强调各有关地区党委政府要深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神,进一步加强道路交通安全工作,落实“党政同责、一岗双责”要求,构建道路交通安全全链条监管体系;要加强道路客运企业及车辆的源头治理,从车辆登记、检验、报废以及客运企业注册等方面加强管理,从源头遏制非法道路客运经营行为;要创新完善道路客运安全管理常态化工作机制,完善道路客运信息沟通共享机制,加强部门联合共治;要加大道路客运执法查处力度,依法严厉查处客运企业、车辆各类违法行为;要进一步提升道路客运本质安全水平,加强营运大客车管理、车辆爆胎、座椅强度标准问题研究,进一步完善公路安全防护设施。

## 我国5G用户超过8000万

新华社电(记者张璇、顾小立) 11日,2020世界数字经济大会暨第十届智博会在浙江宁波正式开幕。会场内,多位嘉宾围绕数字经济探讨未来发展趋势。

“我国5G用户超过8000万,数字产业化基础更加坚实。”工业和信息化部信息技术发展司一级巡视员李颖在2020世界数字经济大会开幕式上表

## 发现十四款违法移动应用

新华社电(记者张建新)国家计算机病毒应急处理中心近期在“净网2020”专项行动中通过互联网监测发现,多款游戏类移动应用存在隐私不合规行为,违反《网络安全法》相关规定,涉嫌超范围采集个人隐私信息。

违法、违规移动应用具体如下:  
1.在App首次运行时未通过弹窗等明显方式提示用户阅读隐私政策等收集使用规则,或以默认选择同意隐私政策等非明示方式征求用户同意。具体App如下:

《汤姆猫跑酷》(版本4.3.2.351)、《宾果消消消》(版本7.5.1)、《我的安吉拉》(版本4.6.2.1007)、《我的汤姆猫》(版本5.8.8.671)、《植物大战僵尸2》(版本2.4.84)。

2.未向用户明示申请的全部隐私权限,涉嫌隐私不合规。具体App如下:

《汤姆猫跑酷》(版本4.3.2.351)、《迷你世界》(版本0.44.2)、《开心消消乐》(版本1.83)、《和平精英》(版本1.8.10)、《天天飞车》(版本3.6.4.709)、《我的安吉拉》(版本4.6.2.1007)、《我的汤姆猫》(版本5.8.8.671)、《植物大战僵尸2》(版本2.4.84)、《微赛斗地主》(版本1.7.2.0)。

3.未逐一列出收集使用个人信息

的目的、方式、范围等,涉嫌隐私不合规。具体App如下:

《贪吃蛇大作战》(版本4.3.36)、《汤姆猫跑酷》(版本4.3.2.351)、《我的安吉拉》(版本4.6.2.1007)、《我的汤姆猫》(版本5.8.8.671)、《神庙逃亡2》(版本5.4.0)。

4.未提供有效的更正、删除个人信息及注销用户账号功能,或注销用户账号设置不合理条件,涉嫌隐私不合规。具体App如下:

《贪吃蛇大作战》(版本4.3.36)、《天天飞车》(版本1.0.78.0)、《汤姆猫跑酷》(版本4.3.2.351)、《迷你世界》(版本0.44.2)、《宾果消消消》(版本7.5.1)、《和平精英》(版本1.8.10)、《天天飞车》(版本3.6.4.709)、《植物大战僵尸2》(版本2.4.84)、《神庙逃亡2》(版本5.4.0)、《地铁跑酷》(版本3.08.0)、《微赛斗地主》(版本1.7.2.0)。

针对上述情况,国家计算机病毒应急处理中心提醒广大手机用户首先谨慎下载使用以上违法、违规移动应用,避免手机操作系统受到安全威胁;其次,建议打开手机中防病毒移动应用的“实时监控”功能,对手机操作进行主动防御,第一时间监控未知病毒的入侵活动。



## 黄河南下

9月11日,游人在陕西宜川县黄河壶口瀑布景区参观拍照。

黄河晋陕大峡谷是黄河干流上最长的连续峡谷。在河套地区呈东西走向的黄河于此段急转为南北走向,从鄂尔多斯高原挟势南下,左带吕梁,右襟陕北,深切于黄土高原之中,其苍凉浑厚的峡谷风貌尽集于此。 新华社记者 邵瑞 摄

## 交强险责任限额和费率浮动系数调整

新华社电(记者谭谟晓)记者从银保监会获悉,为适应车险综合改革要求,提升交强险保障水平,银保监会近日发布了《关于调整交强险责任限额和费率浮动系数的公告》。

车险综合改革将于9月19日正式实施。此次改革从保护消费者权益出发,通过对价格、保障、服务、机制等多方面的改革,为消费者提供实惠和便利。

公告显示,交强险死亡伤残赔偿限额18万元,医疗费用赔偿限额1.8万元,财产损失赔偿限额0.2万元。被保险人无责任时,死亡伤残赔

偿限额1.8万元,医疗费用赔偿限额1800元,财产损失赔偿限额100元。相比原来责任限额,除财产损失赔偿限额维持不变外,死亡伤残赔偿限额和医疗费用赔偿限额均有较大提高。

公告明确,全国各地区交强险费率浮动系数方案由原来的1类细分为5类,浮动比率中的上限保持30%不变,对未发生赔付车主的费率由最高优惠30%扩大到50%。

公告还明确,9月19日零时后发生道路交通事故的,新、老交强险保单均按照新的责任限额执行。