

石市各中小学校分期分批迎开学

3849所学校全部达到开学条件

本报讯(燕都融媒体记者刘杰)为保障秋季开学返校师生的健康安全和教育教学的顺利开展,石家庄市教育系统全面贯彻落实疫情防控决策部署,按照“最大限度复学、最严标准防控”的原则,围绕实现“安全开学、正常开学、全面开学”的目标,坚守校园防线,落实防控举措,全面做好了恢复正常

教育教学秩序的各项准备工作,自8月29日起,全市各中小学学生已开始陆续返校报到。

形成合力保平安。市县两级教育、卫健、市场监管、工信等部门,组成联合核查验收及督导组,对全市3849所学校(幼儿园)开学准备工作进行了督导和核查验收,全部

达到开学条件。

井然有序入校园。全市中小学校坚持“错区域、错层次、错时、错峰”原则,分期分批、错时错峰报到,8月29日当天全市36.7万名一年级新生报到,学校周边秩序井然,师生食宿、学习各种基础设施运转正常;8月30日初、高三年级16.8万人报到,8月31

日小学二至六年级、初、高二年级92.5万人报到。

多种方式学思政。全市各级各类学校活用“疫情教材”,全面开展爱国主义教育、生命教育、防护知识教育和心理健康教育,引导学生从疫情防控的伟大战役中,认识社会主义制度优越性,厚植家国情怀。

乱停放的共享单车、僵尸车

清走了



各种车辆在规定的区域内有序停放,是城市道路交通安全顺路的保证,但总有人为了图一己方便,将单车乱停放在路边,将报废的机动车停放在便道上……8月31日上午,石家庄市公安局长安交警大队开展了针对“僵尸车”、共享单车、机动车游商的集中整治。

燕都融媒体记者 及晓佳



20多分钟清走50多辆单车

上午10时15分左右,民警来到了中山东路与谈固东街交叉口。谈固东街的两侧密密匝匝地停放着数不清的共享单车、助力车,几乎占据了整个便道,有的单车则是直接压住了盲道,来来往来的市民在单车的缝隙中穿行。

因为通行不便,一位男士拉着行李箱直接走到了非机动车道上,“车就这么乱停,我拉着箱子根本没法从便道走,只能走非机动车道。我知道这样走不安全,但没办法呀。用共享单车是方便,但是这么随便停,是等于让别人不方便。”该男子说。

此时,一辆单车的清理运送车停在路口东南侧,几个工作人员把路边乱放的规范的哈罗单车往车上搬,不一会儿,20多辆单车就被装上了车。工作人员告诉记者,他们每天巡视,会将路口乱停放的

车拉走,送到其他单车需求量大的地方。

除了这辆“机动”单车清理运送车,附近还有几辆“电动”单车清理运送车。一个穿着绿色工作服的小伙子正在将路边随意停放的青桔单车往车上放,“我每天的工作就是将这些车运走,这车一次能装9辆车,半天时间能运送七八趟。”

20多分钟后,随着几辆单车清理运送车将50多辆乱停放的单车助力车清理拉走,便道上车辆明显整齐有序了。石家庄市公安局长安交警大队队长赵焯介绍说,该路口周围有不少写字楼、居民区,此处每天早上共享单车的需求量较大,而乱停放现象也会发生,为了保证市民的出行安全顺畅,交警大队为此约谈了各品牌单车运营商,希望他们能够做到合理投放单车、对于单车的停放加强监督和管理,及时清运妨碍安全出行的停放不规范车辆。

“僵尸车”停路边 车主气儿还挺粗

10时40分左右,民警来到了煤机街与建明北路交口,一辆蓝牌货车停放在路口东南角建明北路的便道上,在这辆车的前面,能清楚地看到有规划的蓝色停车位。这辆蓝牌货车车体看起来比较旧,车身落满灰土,车门车厢和轮毂有明显的锈迹。记者注意到,该车前挡风玻璃上贴着2015年的年检标志。

据车主介绍,车是前几天别人帮他从工地拖到路边的,车已经报废,只是在路边停着。见民警要将车辆拖走,车主的情绪激动起来:“我就是放在路边放点杂物,又没有上路,为什么还要将车拖走?”

“既然是报废车,为什么你拖到路边,而不是拖到报废场?谁给你权利停在路边的?”面对民警的质问,车主哑口了。执法民警告诉他,报废车也不能随便停在路边,而应及时到公安交管部门办理车辆报废手续。在民警的解释下,车主的情绪慢慢平复下来,开始从车上往下搬杂物。

随着这辆“僵尸车”被拖走,被车辆盖住的便道路面显露出来,可以看出此处明显比周围脏乱很多。“从地面的情况看,被压盖的地方没有施划蓝色停车线,这说明这辆车在这里停放了很长一段时间了,因为这个路段,停车位已施划过两回。”民警说。

文明出行靠大家,赵焯建议:“大家在使用共享单车和助力车时,要将车有序地停放在规定的区域内;对于报废的机动车不能随便停在路边不能占用公共资源,而是应该及时到公安交管部门办理车辆报废手续,然后对车辆进行报废处理。这样做,方便别人,其实也是方便自己。”

建华大街与仓丰路口 综合管廊工程开工

本报讯 日前,石家庄市建华大街与仓丰路口综合管廊工程开工,工期预定62天,将持续到10月31日,请过往车辆注意绕行。

据介绍,施工期间,将围挡建华大街与仓丰路口部分道路进行施工,在路口西侧修建临时路由北向南的机动车、非机动车通行,由南向北机动车和非机动车通行已建成仓丰路,建华大街与仓丰路东口只允许机动车“右进、右出”。

2021年城乡居民医保 个人缴费标准公布

本报讯 从石家庄市医疗保障局获悉,根据河北省医疗保障局、河北省财政厅和河北省税务局《关于做好2020年城乡居民基本医疗保险工作的通知》(冀医保发[2020]4号),石家庄市城乡居民医保个人缴费标准及大学生享受医保待遇时间将进行调整。

2021年,城乡居民基本医疗保险的个人缴费标准为鹿泉区、栾城区、正定县、新乐市城乡居民个人每人每年290元,其中10元为长期护理保险费,其余县(市、区)为每人每年280元;大中专学生每人每年280元,对入学时缴纳全部学年居民医保费的,在校学习期间居民医保费上调时不再调整。

城乡居民(不含大中专学生)参保缴费时间为每年的10月至次年的2月25日。

大中专学生医疗保险年度和享受待遇时间为每年的9月1日至次年8月31日,毕业年度享受医保待遇期延长至当年的12月25日,12月26日医保关系自行终止。

石市散装食品抽检 合格率达96.83%

本报讯 今年8月份,石家庄市市场监督管理局对全市食品销售环节散装食品开展专项抽检。

本次抽检以农村、城乡接合部、旅游景区、医院周边、交通枢纽周边为重点区域,以食品批发市场、集贸市场、农村集市、食品仓库为重点场所,以连锁经营食品店、小超市、小食品店、小摊点为重点对象,对粮食加工品、食用植物油、肉制品、蔬菜制品、糕点、豆制品、薯类和膨化食品等7大类风险较高的散装食品进行监督抽检和风险监测。

本次共抽检126批次,其中不合格4批次,分别是2批次豆制品、1批次糕点、1批次食用植物油,均为食品添加剂超标,总体合格率96.83%。