

8月26日6时30分,随着首班列车缓缓启动,石家庄地铁2号线一期工程正式开通运营。这条贯穿石家庄市主城区南北的地铁干线与1、3号线形成“双十字”交叉,石家庄地铁“环线换乘圈”勾勒成型。至此,石家庄地铁通车里程刷新至61.6公里。2号线的开通运营是石家庄市轨道交通发展的新的里程碑。

燕都融媒体记者 李春炜 卢伟丽/文 河北日报记者 赵海江/图

## 一脉驰骋贯南北 三线轨交绘纵横

# 2号线运营



8月26日,石家庄地铁2号线一期开通运营。在北国商城站,站务员高艺菲正在工作。

# 省会地铁“环线换乘圈”勾勒成型

## “环线换乘圈”已勾勒成型

2号线一期工程南起嘉华路站,北至柳辛庄站,线路全长15.5公里,设车站15座,分别为:嘉华路站、南位站、仓丰路留村站、塔坛站、石家庄站、元村站、欧韵公园站、槐中路站、裕华路站、北国商城站、长安公园站、建和桥站、义堂站、庄窠·铁道大学站、柳辛庄站,全部为地下站。全线设置嘉华车辆段一处。2号线一期在北国商城站与1号线换乘,在石家庄站与3号线换乘。2号线与1、3号线共用石家庄轨道交通线网控制中心。

石家庄站、北国商城、长安公园、建和桥……承载着老城区的历史记忆和民生情怀,融合着新都市的烟火气息与现代文明,2号线一期工程构筑起的“半小时”交通圈将为城市全新赋能。

石家庄市轨道交通公司党委书记、董事长郭少旭表示,石家庄市轨道交通线网规划为6

条线组成的“大放射、小方格”布局,总规划里程241.7公里。2012年7月,国家发改委批复石家庄市首期建设轨道交通1、2、3号骨干线的一期工程。2017年石家庄地铁首开工程建成通车,开启了省会的“地铁时代”。2019年6月地铁1号线二期和2020年1月地铁3号线一期北段相继开通。如今,2号线一期工程的顺利通车,意味着2号线与1、3号线将形成“双十字”交叉,“环线换乘圈”已勾勒成型。

同时,也有业内专家分析认为,从居住版图来看,2号线地铁线贯穿石家庄市建设大街南北,将发展较早的北二环外胜利大街沿线居住区域与南二环建设大街外居住区域一线贯穿,真正实现了南北畅通。它对于缓解常年比较拥堵的胜利大街北二环外沿线区域的交通压力也将起到积极作用。

## 沿线商业提升值得期待

“地铁2号线一期通车,将与已开通的1号、3号线互动,提升了城市功能,将有力地带动周边区域融合发展。”对此,石家庄市商业联合会会长张香蒲表示,2号线一期工程沿城市南北方向发展轴布设,地处石家庄市行政、办公、商业、文化、休闲的中心区域,贯穿主城区人口密集、交通繁忙的中心腹地,汇聚了人流、商流、物流、信息流、资金流,有利于促进经济繁荣、激发城市活力。

她认为,地铁2号线的开通,将与周边地区的经济发展相互扶持,促进周边地区地产、物业、商业发展,形成新的商圈。

同时,河北经贸大学经济研究所所长田学斌认为,由于地铁巨大的引流作用,不可否认的是,地铁站口已成为经济发展强有力的黄金地带。他

举例说。地铁1号线修建时,在北国商城、新百广场这样成熟的商业地带,都实现了与商业项目的无缝对接,可在站内直接乘坐电梯进入商场内,大大缩短了与商家之间的距离,同时还促进了商业从地上转向地下发展。

对于2号线的开通,田学斌认为,从石家庄城市版图上来看,2号线地铁线将促进沿线经济发展。“原来石家庄是以地面交通划分城市格局,一环内就是黄金腹地。”他说,而地铁2号线贯穿了正在开发和建设的居住、商贸中轴线和交通中心,将起到带动周边区域经济建设的积极作用。

“当然轨道交通对城市经济的影响,也不是一蹴而就的。”田学斌认为,随着区域的发展逐步成熟,交通路网的日益发达,整个区域经济的升级值得期待。

## 更可期 城市框架南北拉伸

石家庄市委市政府决策咨询委员会副主任郭省认为,地铁2号线串联了西古城交通枢纽、北二环居住区、中山路商圈、东三教居住区、石家庄火车站等大客流点。同时,衔接了公路、铁路交通枢纽,是城市客运疏解的重要通道。该段线路的通车,对提升城市功能和品位,实现省会交通战略布局,便捷城市区域空间联系,辐射带动周边区域融合发展,具有十分重要的意义。

“更具意义的是,三者为众,连成网,2号线一期工程与已建成运营线路形成了初具规模的线网结构。”郭省说,1、2、3号线的纵横交会形成了东西、南北十字交叉,也形成了环线换乘关系,将北国商城、新百广场两个最主要的商业中心与石家庄站形成“环线换乘圈”,进一步提高了市民地铁出行便利性,使轨道交通的“加乘”优势初步显现,为单线运营转向网络运营,发挥轨道交通在公交体系中的骨干作用,起到了重要支撑。

“现如今,地铁布局将省会最繁忙的中山路、建设大街、中华大街等在地下串联起来,东达高新区,北通正定和正定新区,南接栾城区,西连鹿泉。显然,当地铁贯穿一座城市时,它就不再是简单的交通轨道,而是一座城市的血脉。”郭省说,地铁的作用不仅在于出行,它是城市规划发展方向的“先行者”,是区域发展的“刚需”与“定律”。

郭省认为,2号线沿城市南北向发展轴布设,不仅为城市构筑起半小时交通圈,而且为城市未来拓展空间提供了方向。“地铁2号线规划起自正定,终至栾城,将正定、栾城组团与中心城区紧密联系起来。”他认为,更可期的是,未来城市框架将南北拉伸,从而带动城市板块的变革,对促进区域经济发展具有十分重要的意义。

## 保障

## 石家庄地铁2号线 有个节能环保的家

本报讯(燕都融媒体记者任利 通讯员赵紫洲、张俊豹)石家庄市地铁2号线嘉华车辆段被誉为石家庄地铁“节能环保的家”。近日,记者来到地铁2号线的“家里”进行探访。

所谓地铁之家,是因为承担着地铁车辆的停放、列检、月检、架修等重要任务,为地铁运行提供坚实的后勤保障。中铁六局石家庄铁建公司项目经理刘明宇介绍,石家庄地铁2号线嘉华车辆段与地铁1号线车辆段在环保节能上有了更大提升,主要体现在:嘉华车辆段单体房屋采用高标准复合保温系统绿色建筑施工技术,相比1号线更加节能环保。FS外模板现浇混凝土施工工艺更好地降低了综合楼的能源损耗,综合楼被评为“二星级绿色建筑”;运用库、联合检修库采用的是更加节能环保的采暖系统,采暖机组共有95台,在使用方面最大限度地降低能源浪费,节能可达20%—30%;运用库、联合检修库内采用3个先进诱导风机系统,共计209风机诱导器,诱导风机系统的春秋、夏季、冬季运行模式大大降低了能耗,践行了绿色节能环保理念。

尤为重要的是,地铁2号线嘉华车辆段将成为石家庄首个上盖建筑典范。据项目部党支部书记袁建介绍,嘉华车辆段预留了上盖物业的建筑基础,在保障地铁车辆正常运营检修的同时,将建设石家庄市首座集地铁运输、商业贸易、住宅小区为一体的新型地铁小镇,形成地铁小镇综合体,带动周边产业联动发展。

## 资讯

### 2号线工作日首末班车时间

柳辛庄至嘉华路方向		车站名称	嘉华路至柳辛庄方向	
末班车时间	首班车时间		首班车时间	末班车时间
22:03	06:30	柳辛庄	——	——
22:04	06:31	庄窠·铁道大学	06:41	22:28
22:07	06:34	义堂	06:38	22:25
22:10	06:37	建和桥	06:36	22:22
22:12	06:39	长安公园	06:34	22:20
22:13	06:40	北国商城	06:32	22:19
22:15	06:42	裕华路	06:39	22:17
22:17	06:44	槐中路	06:37	22:15
22:19	06:46	欧韵公园	06:35	22:13
22:22	06:49	元村	06:33	22:11
22:24	06:51	石家庄站	06:30	22:08
22:27	06:54	塔坛	06:36	22:06
22:29	06:56	仓丰路留村	06:34	22:04
22:31	06:58	南位	06:31	22:01
——	——	嘉华路	06:30	22:00

### 2号线双休日(节假日)首末班车时间

柳辛庄至嘉华路方向		车站名称	嘉华路至柳辛庄方向	
末班车时间	首班车时间		首班车时间	末班车时间
22:03	06:30	柳辛庄	——	——
22:04	06:31	庄窠·铁道大学	06:47	22:28
22:07	06:34	义堂	06:44	22:25
22:10	06:37	建和桥	06:42	22:22
22:12	06:39	长安公园	06:40	22:20
22:13	06:40	北国商城	06:38	22:19
22:15	06:42	裕华路	06:36	22:17
22:17	06:44	槐中路	06:34	22:15
22:19	06:46	欧韵公园	06:32	22:13
22:22	06:49	元村	06:30	22:11
22:24	06:51	石家庄站	06:38	22:08
22:27	06:54	塔坛	06:36	22:06
22:29	06:56	仓丰路留村	06:34	22:04
22:31	06:58	南位	06:31	22:01
——	——	嘉华路	06:30	22:00