



“坐上地铁2号线,想去商场、公园、医院都方便啦!”8月26日,在地铁站里候车的3302小区居民李大爷对几个老邻居说这话时,脸上满是兴奋的表情。当日是石家庄地铁2号线一期工程开通运营第一天,许多市民走进地铁站,第一时间体验地铁2号线带来的快捷、便利和舒适。

燕都融媒体记者 卢伟丽 文图

走,坐地铁2号线去!

请勿阻止车门关闭
Do not stop a closing door

站内设计简洁明快,文化气息浓厚

“哇,好漂亮啊!”走进地铁2号线裕华路站,一面画有戏曲人物的彩色装饰墙立刻吸引了人们目光,引来阵阵惊叹。虽然有如此美轮美奂的设计,但整体感觉地铁空间却并不杂乱,反倒看起来明快宽敞。据了解,裕华路站点的设计是从中国戏曲中提取了“水袖”文化元素,加以写意抒情的表现手法,展现了“艺彩纷呈”的文化主题。

事实上,不仅仅是裕华路站点,地铁2号线的长安公园站、铁道大学站等站点的装修设计也都各有特色。据介绍,石家庄地铁基于“一线一景”的设计理念,在不同的线路讲述不同的“地铁故事”。1号线是一条“政治文化线”,3号线是一条“经济文化线”,而今,2号线亮出了“人文文化线”的底牌。

2号线一期工程在石家庄地铁首次尝试公共区“少装饰、高净空”的“裸装修”设计理念,减少顶柱装

饰,构建简洁、明快、开敞、大气的地铁车站。

在铁道大学站,“朝阳”及“轨道”形态元素唤醒了铁道大学的历史记忆。在长安公园站,“荷塘”“水纹”元素形象地勾勒了长安公园这一城市符号。而在石家庄火车站,则从赵州桥和石家庄火车站建筑中提取设计元素,用现代表现形式演绎“交通枢纽”的文化定位。

不仅如此,2号线一期工程还首次在全线线路中采用了车控室一体化设计标准;在嘉华车辆段采用了车辆段上盖综合开发设计理念;首次在全线设置再生制动能量吸收装置,来吸收列车制动时产生的反馈能量,为线路运营节能降耗。

值得一提的是,2号线一期工程在全国首次全线采用高效节能的蒸发冷凝技术,取消地面冷却塔,利用地铁内部空间布置制冷设备,取得绿色节能和节省占地的双重成效。

嘉华路站到柳辛庄站,全程用时30分钟

记者从嘉华路站乘地铁到柳辛庄站,这条贯通石家庄城区南北的线路全程用时仅30分钟。在地铁上,不时能听到有乘客感叹:“太快了,环境好又不堵车,真方便!”

2号线一期工程每天运营15.5小时,运营时间为06:30—22:00,执行高峰6分钟30秒,平峰10分钟的行车间隔。

记者在地铁上见到了去金亿城购物的李同学和他的妈妈,母子俩乘车的同时聊着关于地铁的话题,妈妈还通过手机向家里人讲述乘坐地铁2号线的经过和见闻。

李同学告诉记者,他家住在塔坛,他在唐山上大学,马上就要开学了,和妈妈一起去买鞋和衣服。“我们去的时候是坐公交车去的,回来我打开手机搜索,发现地铁开通了,就果断

决定坐地铁回来。”李同学表示,虽然坐地铁需要从1号线换乘2号线,但比坐公交车还是快多了。“地铁里面环境好,干净还有座位,又节约时间,当然是首选啦!”

记者在地铁2号线上还见到了家住留村的张先生和妻子带着一双儿女,他们乘坐地铁2号线打算去北国商城购物,周围人不多,两个孩子坐在地铁上玩得很开心,欢声笑语萦绕在这一家人周围。张先生告诉记者,以前去北国商城都是开车去,不堵车的情况下也要20多分钟。“今天我的车正好限号,又是2号线开通的第一天,就商量着全家人一起坐地铁去北国,正好也带孩子体验一下!”张先生感叹,“比开车快,还不用发愁找停车位,真是很方便。”

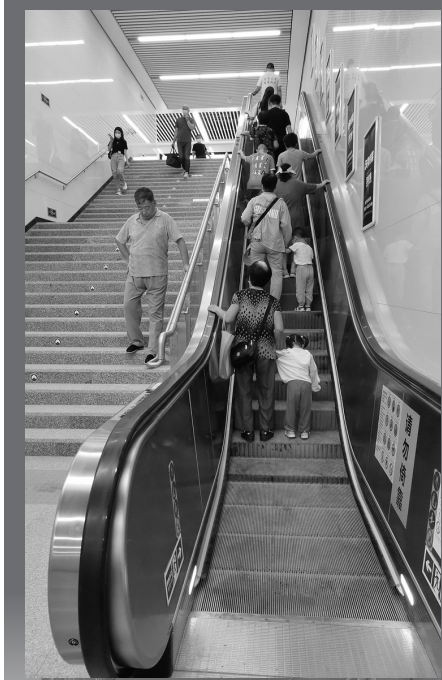
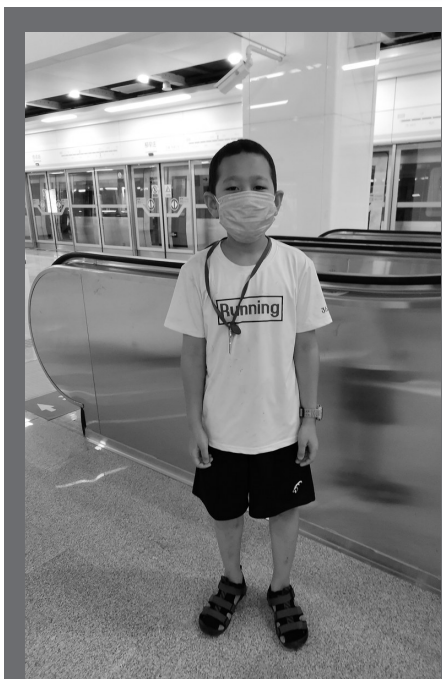
市民争相体验,感叹2号线带来方便

“从这上车,往北可以去华北鞋城,可以去北国商城和长安公园,换乘1号线还能到汉河,以后咱想去哪都行!”在槐中路站,家住3302小区的李大爷如数家珍地向邻居们介绍。

“我以前是个司机,现在虽然退休了,但对咱石家庄的地铁一直特别关注,前几天就看到报纸上说地铁2号线26号开通,我今天特意带邻居们来体验一下。”说起石家庄的地铁,李大爷一脸骄傲,“这地铁开通的时间比原计划提前了不少,咱石家庄这建设速度没说的,我们都赶上了好时候!”

采访中,记者还见到了家住义堂的一对老夫妻,他们专程从义堂站坐地铁到石家庄火车站体验地铁的速度。“我们以前到火车站都是坐148路公交车,要四五十分钟,坐地铁只用了十几分钟,速度可是大大提高了,以后来火车站就坐地铁啦。”老先生开心地说。

记者注意到,几乎在每个站点,都有三三两两的老人拿着老年证进站体验地铁2号线,另外也有一些年轻人带着孩子前来体验。在柳辛庄站,一位年轻的工作人员告诉记者,一上午,仅柳辛庄站凭各类证件免费前来体验的市民就有将近350人。



9岁小“地铁迷”观察好细致

“爸爸,地铁在转弯!”在地铁2号线上,一位认真的小“地铁迷”引起了记者的注意。

这个男孩名叫杨晨跃,今年9岁,即将上小学四年级。因为特别喜欢地铁,平时就注意了解有关地铁方面的知识。在地铁2号线开通的第一天,家住和平与翟营大街交口的他不顾路远,要求爸爸带着他来体验。对2号线,杨晨跃观察特别仔细,能注意到别人不在意的一些细节。“2号线的颜色跟3号线不同,3号线用的蓝色,2号线则用的是黄色。你看,线路图和吊环上都是黄色。”小晨跃边说边指着记者看,“你看,2号线的到站提示红点也比3号线大,声音也更大。”

“我喜欢地铁,长大了要研究地铁,当一个地铁工程师!”小晨跃言语间对自己信心满满。

亮点

多元化支付方式更便捷

一路体验下来,记者发现,地铁2号线的站点有距离商场近的,有距离公园近的,还有距离医院近的,另外,距离一些学校也不远。一位家住东二环中山路附近的市民就表示,孩子开学要上初一,学校在建设大街上,他打算让孩子坐地铁上学,“速度快,不堵车,也省去了租房子的费用!”

据了解,地铁2号线执行既有线路票价政策,按照开通里程计算,当前线网最高票价仍为6元。乘客除了通过储值卡刷卡、自动售票机购票之外,还可使用多元化支付方式,通过“石家庄轨道交通”APP的二维码扫码过闸。同时,为增加乘车便捷性,还设置了多功能客服设备,为乘客提供智能化服务。