

## 石家庄地铁2号线通车进入倒计时

## 30名地铁建设者试乘地铁2号线



资讯

## 鹿泉经济开发区厦门招商签约3个重点项目

河北日报讯(记者董昌)8月21日,河北鹿泉经济开发区在厦门召开招商引资对接会,会上完成了与三家重点企业签约。

据介绍,石家庄市鹿泉区按照上级统一部署,围绕“4+4”现代产业链的强链、补链、延链,充分发挥经济开发区产业聚集优势,认真组织谋划招商工作,并于8月份启动了由经济开发区领导班子成员组成的招商工作小组,前往北京、上海、深圳、厦门等多地,开展“靶向招商”,精准谋划、高效对接,着力引进一批符合区域产业导向的大项目、好项目,为统筹推进疫情防控和经济社会发展双胜利提供强力支撑。

据介绍,此次在厦门召开的招商引资对接会吸引了70余家企业参会。鹿泉经济开发区招商局工作人员对鹿泉区基本情况、投资优势和优惠政策等方面内容做了较详细的介绍,10家企业表达了投资入驻的意愿,并约定于近期将往鹿泉考察对接。

鹿泉经济开发区相关负责人介绍,此次招商活动不仅促成了3个重点项目签约,捕捉了多条有价值的招商线索,还成功通过以商招商路径,实现了引入深圳、上海、厦门等发达地区项目的重大突破。

## 石家庄12座大中型水库均在汛限水位以下运行

本报讯 记者从石家庄市水利局获悉,截至8月21日8时,全市12座大中型水库总蓄水量8.2861亿立方米,比常年同期多蓄水1.3亿立方米,比去年同期多蓄水1000万立方米,12座大中型水库均在汛限水位以下运行,全市汛情平稳。

根据降雨特点和历史洪水规律,河北省汛期为每年6月1日至9月30日。6月1日至7月9日为前汛期,7月10日至8月10日为主汛期,8月11日至8月20日为过渡期,8月21日至8月31日为后汛期,9月1日至9月30日为末汛期。

按照河北省大中型水库汛期调度运用方案,石家庄水利部门从8月11日开始对大中型水库主汛期汛限水位进行逐步调整,到8月21日岗南水库由主汛期汛限水位192米调整到198米,黄壁庄水库由主汛期汛限水位115米调整到118米,横山岭水库由主汛期汛限水位232米调整到235.15米,口头水库由主汛期汛限水位199米调整到201米,燕川水库由主汛期汛限水位189米调整到191米,红领巾水库由主汛期汛限水位167米调整到169米,石板水库由主汛期汛限水位355米调整到358米,张河湾水库由主汛期汛限水位478米调整到480.5米,八一水库由主汛期汛限水位114.4米调整到116.9米。汛限水位调整后,相应的水库蓄水库容比主汛期蓄水库容增加4.81亿立方米。在后汛期,水利部门将科学调度水利工程,在确保水库度汛安全的前提下,尽量多蓄水,为今后石家庄抗旱储备水源。

市水利局提醒有关县(市、区),目前石家庄仍在汛期,天气复杂多变,暴雨洪水随时可能发生。各地一定要密切关注天气变化,盯紧盯死每一次降雨过程,加强会商研判,适时启动相应的应急响应。

中国体育彩票

排列3第20186期 547

排列5第20186期 54788

七星彩第20080期 5836886

(开奖结果以体彩中心公布为准)

## 写照 中铁郎背井离乡庄里闯

此刻,这些地铁建设者笑容满面,期待3天后地铁2号线的正式开通,而他们曾经为之努力奋斗的日日夜夜,也将被人们铭记。“我是一个中铁郎,背井离乡庄里闯;白天累得腿发软,晚上仍为资料忙;中华复兴肩上扛,父母妻儿心中藏;一朝地铁来开通,背起行囊新战场”。这是中国中铁无数地铁建设者的真实写照。

据了解,地铁2号线一期工程线路全长15.5公里,设车站15座,全部为地下站,全线设置豪华车辆段一处。2号线一期工程串联了西古城交通枢纽、北二环居住区、中山路商圈、东三教居住区、石家庄火车站等大客流点,在北国商城站与1号线换乘,在石家庄站与3号线换乘,开通后将与已建成运营线路形成初具规模线网结构,进一步拓展城市发展空间,将于8月26日开通试运营。

2010年5月17日,中国中铁股份有限公司与石家庄市在北京签署战略合作协议,以此为契机,中国中铁这一全球建筑工程承包商之一与石家庄市轨道交通结下不解之缘。在市委市政府正确领导下,在轨道办、轨道公司严格管理下,在省会媒体和市民的全力支持下,中国中铁在继石家庄地铁1号线一期工程之后,再下一

## 铭记 这些人为石家庄筑梦地铁

“硝烟”散去,我们不应该忘却这些最美的劳动者,是无数的,我们甚至叫不上名字的建设者,让石家庄实现了地铁梦,从点线开拓到编织成网。从2号线一期工程施工高峰期的一万多人到目前仍在坚守的三千多人,我们应当让他们感受到省城人民的温暖和祝福。

昨天试乘地铁的,都是中国中铁石家庄地铁2号线工程建设指挥部和所属各标

段,再立新功,再创辉煌。

2号线一期工程建设,普通而极不平凡。作为石家庄地铁建设的拓荒者,先后参与了地铁1号线和2号线建设的中国中铁石家庄地铁指挥部常务副指挥长、总工程师陈洪波对于地铁2号线如数家珍:2016年7月进场,9月开工,2020年8月26日较合同工期提前4个月开通运营。寥寥一行字,是无数无名的建设者青春、汗水、智慧等等浓缩成墨书写的。建和桥桩基托换、全线8次下穿铁路、疫情突袭、暴雨侵扰、重污染天气预警等如同一个个拦路虎,急白了头、费尽了心、流尽了汗,最终一切困难都变成了纸老虎,中国中铁建设者们攻城拔寨、捷报频传。

中国中铁石家庄地铁2号线工程建设指挥部在一个汇报材料中曾这么提道:“长安公园站PBA工法全暗挖,地下两层三跨,拱顶直墙框架结构。施工过程如蚂蚁筑巢,施工风险高,车站主体结构施工共需开挖土方9.5万方,消耗混凝土4.6万方,各型号钢材8500吨,所有材料均需要通过三座施工竖井进出,施工工序交错,施工组织难度大,上千名中国中铁建设者在‘不见天日’的日子里挥汗如雨,忘我地鏖战”。

段的员工代表。他们中有的背井离乡,从1号线开工就扎根于此,耕耘至今;有的头发斑白,用最后的能量和智慧奉献着;有的攻坚克难,战必胜、攻必克;有的刚刚入职,憧憬着城市地铁最美的明天;有的奋战在一线班组……这些最美的劳动者,让石家庄实现了地铁梦,从点线开拓到编织成网。



“今天,作为建设者,我们试乘自己倾尽心血建设的石家庄地铁2号线,真是激动又自豪!”“石家庄地铁我建设我自豪!”昨日上午,在石家庄地铁2号线通车进入倒计时之际,30名身穿中铁工装,头戴安全帽的建设者试乘体验自己的“劳动成果”。他们期待着8月26日这一个举城欢庆的时刻,届时,由中国中铁投资建设的石家庄地铁2号线一期工程将开通运营,石家庄地铁中心城区轨道交通初步成网。

燕都融媒体记者 李春炜/文  
河北日报记者 赵海江/图

现场

## “石家庄地铁我建设我自豪!”

昨日上午10时许,30名来自中国中铁的建设者来到地铁2号线欧韵公园站。相比以往奋战地铁一线的执着与认真,此刻他们的脸上都洋溢着幸福的笑容。“这是我们建了4年的地铁,马上就要开通了。回望曾经的1500多个日日夜夜,一切辛苦都值得!此刻内心就写满俩字‘自豪!’来自中铁上海局的吕孟骄傲地说。

10时10分许,当一列地铁列车呼啸而来,这30名地铁建设者迈着矫健的步伐,步入地铁列车,屏蔽门和车门关闭,这次试乘之旅正式开启。尽管对于地铁站和地铁列车,这些中国中铁人都已经熟悉得不能再熟悉,但是当地铁列车在隧道内“神龙摆尾”呼啸前行,他们齐声呐喊,表达自己内心的喜悦:“热烈庆祝石家庄地铁2号线顺利开通!”

“刚刚驶过的建和桥站,那是我和同事们一起奋斗的地方。”来自中铁一局的熊波激动的心情溢于言表,这位曾获得“2006年度全国知识型先进个人”“中央企业劳动模范”的地铁建设者在工作中一丝不苟,不苟言笑的他此时却笑容满面:“登上地铁列车的那一刻,感觉特别幸福!特别自豪!虽然已经参与了很多条地铁建设,但每条地铁都像自己的孩子一样,在自己和同事们的共同努力和呵护下,一天天成长,如今它终于‘长大成人’,要接受市民的考验,心里那种幸福和自豪感,是用语言表达不出来的。”