

《飞屋环游记》是皮克斯动画工作室制作的3D动画电影。影片讲述了一个老人与老伴带着屋子一起飞向南美洲的瀑布旅行，路上与结识的小胖子罗素一起冒险的经历。

8月17日，微博话题#80后工程师用车运走千吨大楼#登上热搜，网友称之为“现实版飞屋环游记”。济南市历山路47号院一幢百年老建筑因城市发展需要，将向东平移50米，其后转向20度，再向北行26米，这也是国内规模最大的文物建筑的车辆移位工程。

用车运走千吨大楼

这个搬家公司真牛

百年文保建筑大“搬家”

据了解，这名80后工程师名叫谭天乐，是山东建筑大学工程鉴定加固研究院的一名高级工程师。近年来，其所在团队完成了国内高度最大的建筑物整体顶升工程、重量最大的建筑物车辆移位工程等等。

此次被车运走的建筑物是济南的修女楼，始建于1893年，原是方济圣母传教修女会院，由修女玛利亚于1908年创办，当时有房屋145间，占地17亩。1945年抗战胜利后成为淑德学校，此后一直用作教育办公场所。

“6月10日上午11:08，我们开始对这座建筑面积1700平方米、重2600吨的百年文保建筑进行整体保护性平移。整栋建筑乘坐10列大型液压平板拖车，先向东平移50米，中途旋转20度后，再继续向北行进26米，整个过程不到70分钟。”谭天乐说。

这座百年建筑是济南市的文物保护单位，这次平移也是截至目前国内最大规模的文保建筑车辆移位工程。由于它是一个文保建筑，承载着非常厚重的历史记忆，所以在旧城改造过程中不能把它拆掉，需要想办法把它保留下来。

“我本人第一次到这座百年老建筑是2014年初的时候，到现在已经有六年多的时间了。这六年里，我们积累了丰富的经验，进而决定对这座百年建筑采用车辆的方式进行平移，就像用双手托着盘子一样。”谭天乐介绍，这次平移一共用了10列车，每列车有12轴，也就是12排轮子。10列车同时用于建筑平移，是一个比较大的数量，并且都是由一个操作手来操作。操作手需要实时根据接收的各个角度观察监测的指令和反馈来做出动作。

“在这一次平移之前的技术交底会上，我们提出了在10道梁以外新增40个小支点的方案，增加了建筑物和车辆的接触面积，保证了平移过程中建筑物的安全。我们还在建筑物本体上设置了很多传感器来监测加速度、变形、位移等。部分路面出现了坑洼或者压碎的现象，我们也及时采取了措施。”谭天乐说。



▲80后工程师谭天乐。



▲大型液压平板拖车就位。

网友评论：

- ◆中国最牛搬家公司！
- ◆这个厉害，很多受保护的老建筑不用被拆毁，既保护了文化古迹，又能完成城市规划！
- ◆搬家搬家，真的是搬了一个家。
- ◆致敬工程师，致敬劳动者，祝福祖国更加繁荣富强！
- ◆飞屋环游记上演，这回不是在电影里。无论是15层的办公大楼，还是100多年的老建筑，说走就走！
- ◆好家伙，不动产变动产。
- ◆刷新了我对搬迁的认知，为我国硬核基建点赞！
- ◆工程师就是巧夺天工的80后的佼佼者！之前影视剧里常见，如今现实中的优秀工程师可以轻而易举地做到，牛牛牛！
- ◆打call……当代新青年好厉害！
- ◆霸气、实用，祖国未来的栋梁。

建筑移位创下多个纪录

据谭天乐介绍，在这一次百年老建筑平移之前，他们团队总共完成了40余项建筑移位工程。2006年，谭天乐团队完成了一个32000吨重的建筑物的平移，这也是当时世界最重的建筑平移工程。“这是济南莱芜的一座办公楼，任务完成后，大家把总指挥扔到了空中来庆祝成功。”谭天乐说。

2009年济南老别墅的平移是国内首次采用液压平板车对建筑物进行平移，总共平移了28公里。在将近20个小时的时间内，把老建筑运输到山东建筑大学的新校区。由于这是国内首次用车辆平移建筑，大家都比较紧张，基本上是用自己的双腿丈量了这个距离，陪着老别墅走完这28公里的路。

近年来，谭天乐团队完成了国内高度最大的建筑物整体顶升工程和重量最大的建筑物车辆移位工程，创下的纪录也越来越多。“在完成每个工程以后，大家反而越来越平静了，因为总有一个难题在前方等着我们去攻克。”

“通过加固改造技术和建筑平移技术，把有价值的建筑物保留下来，为人们提供更加安全的生产生活场所，让文化能够传承，这就是我们从事这项工作的意义。”谭天乐说。

(综合新华社、闪电新闻)



最重！ 35000吨！
15层大楼在眼前滑过。



最远！ 28公里！
老别墅到达遥远的新家。



最炫！ 20度！
原地完成旋转操作指令。

大国基建

近年来，随着时代的进步、经济的发展，我国的基建实力逐步增强，在基础设施领域创造了多项世界纪录。

港珠澳大桥



港珠澳大桥是连接香港、珠海、澳门的大型跨海通道，全长约50公里，是世界上最长的跨海大桥，也是中国交通建设史上技术最复杂、标准最高的工程之一。

作为中国从桥梁大国走向桥梁强国的里程碑之作，该桥被业界誉为桥梁界的“珠穆朗玛峰”，创下了桥梁建设的多项第一：大桥设计使用寿命为120年，是目前世界上桥梁设计使用年限最长的大桥；大桥建设是粤港澳三地首次统一使用国际建设标准；大桥被英国《卫报》评为“现代世界七大奇迹”之一。

泰州长江大桥



泰州长江大桥连接泰州市与镇江市，穿越扬中，因此泰州长江大桥有东汉桥和西汉桥两个主桥。

泰州长江大桥之东汉桥为三塔双跨，正桥长9726米，双主跨均为1080米，是世界首座连续双跨越千米的悬索桥；门形主塔高达200米，其中中塔为钢塔，造型从江面看为人字形，从桥面上看为门式框架；泰州长江大桥之西汉桥为混凝土连续梁桥，三个主跨均为125米。

金安金沙江大桥



3月18日，华丽高速公路项目控制性工程金安金沙江大桥主体结构完工。大桥创下诸多世界之最：世界范围内在“三高地区”（高海拔、高落差、高地震烈度）建设的结构复杂、技术难度高、最大跨径的山区悬索桥；钢桁梁吊装设备跨径1386米，是世界桥梁领域最大跨径缆索吊；大桥宽27米，跨径1386米，宽度与跨径比达1/51，居世界第一；世界首座全桥采用U肋全熔透焊接工艺的桥梁。

华丽高速公路是云南省干线公路“9210”主骨架网中的组成路段，是南连大理通东盟、北接迪庆进藏区、东经华坪入川渝、西过保山至南亚的重要交通大动脉。