

北京大兴机场北线高速廊坊段运营

廊坊北端口收费站、空港匝道收费站同步启用

记者从廊坊市交通运输局获悉,8月16日零时,北京大兴国际机场北线高速公路廊坊段并入河北省高速网(与G95高速连通)通车运营,路线全长9.9公里,开通廊坊北端口收费站、空港匝道收费站2处收费站。机场北线收费运营,进一步完善了廊坊域内高速公路路网框架,打通了主城区与临空经济区的快速通道,有效促进了京津冀大交通网络融合。

据了解,机场北线自2020年4月30日试通车运营以来,主体及附属工程运营状况良好,相关收费手续已获上级批复,于8月16日起正式收费运营。

机场北线采用双向八车道高速公路标准建设,路基宽42米,廊坊北端口站至终点段设计速度采用120公里/小时。

8月16日,记者来到机场北线高速公路廊坊北端口收费站,19个外形酷似“高铁火车头”的车道,高铁复兴号样式的岗亭壮观大气。“下一步将建设的收费大棚计划采取140米长斜拉桥膜结构,展示的样子似‘廊坊之翼’,就像廊坊的大门,通往世界的大门。”机场北线高速公路廊坊段一合同段总工程师王文辉介绍。

伫立在机场北线高速公路廊坊北站崭新的沥青路上,放眼望去,双向八车道的路面宽阔敞亮,绿色防护栏和白色标线分外醒目,车辆来往穿梭。

“以前回老家,需要走银河北路,到采育上G95高速,途中还要过两个进京检查站。现在直接走艺术大道,上机场北线高速,通

过王场互通枢纽上G95高速,不需要通过进京检查站,既方便又快捷。廊坊段收费运营,对我们来说是一件大好事。”在廊坊工作的张先生每到周五都要回香河老家,对机场北线高速廊坊段收费运营赞不绝口。

据悉,机场北线是北京大兴国际机场“五纵两横”地面综合交通体系的重要组成部分,向东通过外环线与京沪高速相接,向西至涿州与京港澳高速相接,远期规划至京昆高速,将东西向串联京昆、京港澳、大广、京台、密涿等多条纵向国家高速公路,实现了廊坊、新机场、涿州便捷连通,整体通车后,对于完善机场周边综合运输体系,构筑廊坊西部临空区发展格局,带动沿线经济发展具有重要意义。(廊坊都市报)



机场北线高速廊坊北端口收费站

黄骅港6个码头项目集中开工

建成后港口通过能力将年新增3300万吨



施工现场

本报沧州电(通讯员王晓乐、康立坤燕都融媒体记者李家伟)8月17日上午,沧州市2020年黄骅港码头项目集中开工暨港口重点项目观摩活动在沧州渤海新区举行。总投资52.52亿元的6个项目集中开工。项目建成后,沧州黄骅港设计通过能力将增加3300万吨/年,为港产城高质量发展、助力沧州沿海经济带建设增添新动能。

沧州渤海新区紧紧围绕完善港口功能,抢抓围填海项目报批重新启动契机,克服新

冠疫情影响,探索推行“不见面”审批、清单化管理、开展网络预审等服务举措,通过开展用海手续跑办及用海项目推进“大比武”活动,超前谋划推进港口码头项目前期手续跑办,确保了6个码头项目如期开工建设。

据悉,此次集中开工的6个码头项目涵盖生产运营和配套服务领域,包括投资2.66亿元的综合港区黄骅港综合港区船舶燃料油码头工程(设计年吞吐量75万吨)、投资15.61亿元的综合港区9#、10#通用泊位工程(设计年吞吐能力450万吨)、投资

23.65亿元的综合港区矿石码头一期(续建)工程(设计年吞吐量2000万吨)、投资9.8亿元的综合港区煤炭港区3#、4#通用散货码头工程(设计年吞吐量805万吨)、投资0.35亿元的综合港区沧州海事监管基地工程及投资0.45亿元的综合港区引航基地一期工程。项目建成后,沧州黄骅港设计通过能力将新增3300万吨/年,相当于目前年通过能力的1/8,总设计通过能力将达到2.9亿吨/年,生产运营泊位将达到47个,可有力提升沧州黄骅港货物运转能力和效率。

患者突发疾病 交警急送医

本报唐山电(燕都融媒体记者吴艳丽 通讯员张勇)8月14日早高峰时段,唐山交警九大队民警在执勤过程中,及时救助一名突发脑血管患者紧急就医。

8时30分许,正在三场桥路段执勤的

九大队民警见到一名满头大汗的男子跑过来,称自己的母亲突然晕倒在地,浑身抽搐,需紧急送医。执勤民警立即驱车开启绿色通道,用了不到10分钟时间,将老人送到医院,为病人赢得了最佳治疗时间,受到当事人家属的连声感谢。



张家口三年行动计划提升高中教育水平

明年起将高中生均经费提升至2000元/人

制订教育提升三年行动计划,引进国内外优质教育资源,加大财政投入力度……记者日前从张家口市教育局获悉,该市将采取多项改革措施,全力提振高中阶段教育工作。

制订教育提升三年行动计划,对未来三年提升高中教育质量进行顶层设计。全面实施普通高中教育发展龙头带动、特色突破、高考引领、强师发展“四大战略”。以改革为突破口,创新机制,增强活力,激发教师动力、留住优质生源,全面提高教育管理水

平和教学质量,满足人民群众日益增长的教育需求。

引进国内、国际优质教育资源,大力推进教育现代化。引进北京101教育集团优质教育资源全面管理在建的国际教育小镇K12学校;加快推进清华张家口志成未来学校建设步伐;加快推动中公教育国际学校落地,让张家口的孩子在家门口享受到优质教育资源。

持续加大财政投入力度,为高中教育发展提供财政保障。从明年起,将高中生均经

费从1000元/人提升至2000元/人。同时加快推进市四中新校区建设和市一中扩建PPP项目进程,进一步改善办学条件。

加强教师队伍建设,提高高中教学和管理水平。在高中学段成立“首席名师工作室”,打造培养一批市级、省级名师。同时,在全体教师中开展岗位练兵活动,全面提高教师教学技能水平。积极引进外地优秀教育人才,面向全省和全国引进具有影响力的名校长、名师,提高学校教育管理水平。

(河北新闻网)

警事

无证还驾驶改装车 罚款1500元

本报讯(燕都融媒体记者卢伟丽)8月1日,冀州交警查获一起无证驾驶非法改装货车的交通违法行为,及时消除了道路安全隐患。

当天9时许,冀州交警在故昔线附近巡逻时,一辆车牌号为冀AF×××3的轻型普通货车远远驶来,交警发现该车货厢明显加高护栏,遂将其拦停。经询问,该车驾驶人谢某,辛集市人,为了多拉点货,未经公安交管部门许可,擅自加高了车厢护栏。当交警要求其出示相应驾驶证时,谢某一直说:“有,但是没在这个车里放着。”想以此为由搪塞交警。执勤交警通过警务终端查询确定该驾驶人无驾驶资质。在证据面前,谢某说了实话:“我没有驾驶证”。

目前,谢某因未取得驾驶证驾驶第二类机动车、擅自改变机动车外形的违法行为,被处以1500元的罚款,并被责令消除违法状态。

降化加强重点车辆 隐患“清零”专项整治

本报承德电(通讯员志勇、立洋)近日,隆化县公安交警大队全面加强重点车辆隐患“清零”专项整治,消除安全隐患,筑牢重点车辆交通安全管理工作根基。

在开展重点车辆隐患“清零”专项整治行动中,该大队高度重视,源头监管中队积极深入辖区运输企业,对企业安全管理制度,营运车辆日常动态监管、车辆安全检查等开展交通安全检查,面对面约谈企业负责人,下发督办通知,督促运输企业严格落实主体责任,及时整改存在的安全隐患问题,最大限度做好逾期未报废、未检验车辆隐患清零工作。

车管所、基层中队依据市交警支队下发的重点车辆淘汰指标数,通过电话、上门等方式督促告知重点车辆单位、车主,按规定时间检验、报废。依托缉查布控系统,第一时间查处系统推送的假套牌、逾期未年检、未报废等重点车辆。

8月份以来,共告知重点车辆驾驶人158人;深入辖区重点企业4家,消除安全隐患9起;车辆违法行为处理率达100%,报废率、年检率均达到98.7%,公路客运检验率达98.2%,大型货车检验率达93.7%;办理5辆机动车报废手续。