

京雄城际(河北段)全线铺轨完成

预计2020年底开通运营

本报讯(燕都融媒体记者呼延世聪 通讯员岳阳、朱啸龙、冯学亮、车凯)8月17日10时30分,在京雄城际铁路雄安新区咽喉区,随着最后一组500米长钢轨从T11运输车前端缓缓送出平稳落在无砟道床上,连接北京市与雄安新区的城际铁路实现全线轨通,为实现年底前开通运营的目标迈出了坚实一步。

京雄城际预计年底开通运营

京雄城际铁路是连接北京市区、大兴国际机场和雄安新区的重要干线,铁路建成将进一步完善京津冀区域高速铁路网结构,对于推动京津冀协同发展和支撑建设雄安新区国家级新区具有重大而深远影响。

据北京铁路局京南工程项目管理部副主任邓寅杰介绍,京雄城际铁路自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入新建高速铁路线路,向南途经北京大兴区、河北省廊坊市、霸州市至雄安新区。新建线路全长92.03公里,全程设北京大兴、大兴机场、固安东、霸州北、雄安5座车站。京雄城际铁路分两段建设运营,其中李营至大兴机场段设计时速250公里,已于2019年9月开通运营,大兴机场至雄安段设计时速350公里,预计2020年底开通运营。

京雄城际河北段需17列500米长钢轨

邓寅杰表示,京雄城际铁路(河北段)所需的17列500米长钢轨均从北京市昌平区的沙河焊轨厂内焊接完成并运出。经过优化运输方案,在每日凌晨天窗点内,利用已开通的京雄城际铁路(北京段)将长钢轨运至铺轨现场。由于每次运输均需封锁施工,京南项目部及中铁十二局建设者全力协调相关单位,克服施工组织难题,解决了高铁运轨线路、铺轨顺序、封锁时段以及调车转线等问题,实现了没有铺轨基地也可以快速高效作业的目标。

京雄城际铁路(河北段)全线轨道铺通是京雄城际铁路建设的标志性节点,后续将全力推进轨道精调、“四电”设备安装及调试等,为下一步线路静态验收和联调联试奠定坚实基础。



2020年8月17日,中铁十二局的工人在安装最后一段钢轨。新华社发



京雄城际铁路线路图

相关链接

破解长轨铺设难题

京雄城际铁路最后一组500米长钢轨从T11运输车前端送出,平稳落在无砟道床上,精调后,轨道误差不得超过0.5毫米。

京雄城际铁路全线轨道铺设总长度229.7公里,其中河北段160.7公里。为了确保按期完成河北段的轨道铺设任务,建设者采用先进的设备和施工工艺,逐个破解从长轨运输到长轨铺设的难题。

据中铁十二局铺轨项目部总工程师何方瑞介绍,京雄城际铁路(河北段)长轨运输继续运用具备“运输+推送”功能的长轨运输一体机T11,避免了传统铺轨作业中的倒运环节,直接“一步到位”。铺轨同时采用国内领先的铺轨作业运输调度智能化控制平台,实现了铺轨作业运输调度指挥信息化、机车运行实时监控、施工安全管理系统化、统计分析自动化四大目标。

中铁十二局施工人员还将铺轨设备“超配”变为“标配”,采用两套T11长轨运输车、牵引车、TC-500铺轨机、焊轨机,在单线铺轨作业时将其一套作为备用,即使设备突发故障也能确保及时更换。对铺轨设备及时进行维护,确保运行性能保持在最佳状态。此外,铺轨作业采用双班制,每班配有80名工人,确保“人停机不停”,以每天铺轨5公里的速度推进,实现了预期轨通目标。

相关新闻

智能高铁的新标杆

记者了解到,作为我国智能高铁的“新标杆”,京雄城际铁路有不少亮点。

勘测阶段,设计师们运用激光雷达测绘技术和遥感技术,通过三维协同提升了工作效率和测量精度。基于BIM(建筑信息模型)、GIS(地理信息系统)等技术,在没有开工之前,设计人员已经用数字模拟出了整条铁路,每个点都能与现实吻合。

铺轨用的CRTSIII型无砟轨道板采用了智能化生产线。“浇筑前,机器人用小刷子清扫模具的每个角落,走出车间前还要经过3D智能扫描。”中铁十九局副总经理赵琦说,每块轨道板中嵌入特制卡片,可实现质量追溯。

人脸、身份证、护照、港澳通行证,都可作为电子票“刷”进站。“从城际铁路出站后,100米之内能换乘机牌。”中国铁路设计集团有限公司京雄城际项目站场专业负责人朱红锋说,未来,高铁换乘会像坐公交一样方便。

京雄城际开通运营后,从北京到雄安只需1小时左右。京津冀区域路网布局进一步完善,有助于雄安新区加快产业集聚。

截至今年7月底,我国高铁里程已达3.6万公里,居世界第一。受访专家认为,我国已初步构建智能高铁技术体系、数据体系和标准体系,将为世界铁路发展进一步贡献“中国方案”。(据新华社)

小资料

建设历程

2017年12月,中国铁路设计集团发布了《新建北京至雄安新区城际铁路霸州北站和固安东站建筑概念设计方案征集信息公告》和《新建北京至雄安新区城际铁路环境影响报告书》全文,详细披露了京雄城际的设站、走向及相关路网建设等。

2018年2月9日,国家发改委正式批复新建北京至雄安新区城际铁路调整可行性研究报告,将新建北京至霸州铁路调整为北京至雄安新区城际铁路。根据规划,线路北起京九铁路李营站,途经北京大兴区、大兴机场、河北省廊坊市、霸州市至雄安新区,新建正线92.4公里,共设5座车站,同步建设雄安动车运用所。

2018年2月28日10时,北京至雄安新区城际铁路正式开工建设。其中,北京城区内李营至北京大兴机场段设计时速250公里,将于2019年9月与大兴机场同步开通使用;北京大兴机场至雄安新区段设计时速350公里,雄安站枢纽已完成国际招标评选,大兴机场至雄安段将于2020年底投入使用。



京雄城际铁路固霸特大桥全封闭式声屏障工程。资料图



2019年9月26日,京雄城际铁路北京西至大兴机场段开通运营。资料图