



年轻时的海尔达尔

太阳神号 开创洋流迁徙人类学

托尔·海尔达尔本是一名生物学高材生,1936年12月他和丽芙结婚后,二人在南太平洋波利尼西亚群岛中的一个小岛上共同生活了一年。

突然有一天,托尔发现这个岛上有很多植物早在欧洲人到来之前就已经存在,而这些植物与南美大陆上的长相并无差别。他瞬间得到了一个灵感,波利尼西亚群岛的土著人有可能不是来自于东方,而是来自南美大陆。

经过一系列研究,托尔最终假定:波利尼西亚人是早期的秘鲁人借助春天和夏天的南太平洋的季风和洋流到达这里的,但在那个时候,没有人相信他。

为了证明自己的观点,他和同伴乘坐一艘木筏,自1947年4月28日从秘鲁的卡亚俄出发,由拖曳船拖出洪堡海流以后,他们开始了孤筏远征。

海尔达尔和他的团队在南美用当地材料来建造木筏,并且是按照西班牙人所描绘的印加帝国帆船图纸来复原制作的。他们的木筏名叫“太阳神号”,或叫“康提基号”,“康提基”是印加帝国太阳神的别名。

刚开始风向和洋流往北,同伴们一度以为有一天他们会漂回秘鲁。但正如托尔的研究所料,后来风向和洋流转为向西南,他们顺利地完成了101天的孤筏重洋壮举,证明了自己的观点。

他们所使用的唯一现代技术就是无线电,这是为了以防不测。他们的食品分为两组,一组是完全古代秘鲁人的食品,主要是薯干及肉干。另一组是支援此次行动的美军开发的军需品。新鲜的鱼则从海中捕捞,食用水以中通的竹管贮存,途中补充雨水。

后来托尔将自己的航行故事著书出版,中文版名为《孤筏重洋》或《太阳神号海上历险记》。

托尔的探险队共有6人,大部分没有航海的经验,作为朋友和队友,他们给与了托尔强有力的支持和帮助。

赫门·瓦茨格原先是一名制冷技术的工程师,被托尔任命为团队的副手。

艾瑞克·海森博格和托尔是发小,是一名大副,是团队中唯一有航海经验的人,船帆上的太阳神图腾也是他绘制的。

纳特·赫格兰德在二战中是无线电操作员,从1950年到1990年担任挪威太阳神号博物馆的馆长。

托斯顿·兰比在二战中也是无线电操作员,探险后继续从军,1964年加入了一个北极探险队却再也没有回来,享年44岁。

本特·丹尼尔森是一名人类学家,也是团队中唯一一个会讲西班牙语的人。

此次探险活动无疑是成功的,海尔达尔和他的团队证明了南美洲的印第安人有可能利用木筏到达太平洋中的岛屿,并开创了一门新的学科——洋流迁徙人类学。

海尔达尔： 孤筏实证古人迁徙路线

73年前的今天,1947年8月7日,挪威人类学家托尔·海尔达尔率领探险队从秘鲁乘坐木筏横跨太平洋到达图阿莫图群岛,他们是当年4月28日出发的。此次远征是为了证明海尔达尔的一个人类学假设:太平洋中的波利尼西亚群岛的第一批居民是古代从南美洲的秘鲁漂洋向西而来的。

Kon-Tiki. [Photograph]. In *Encyclopædia Britannica*. Retrieved from <http://www.britannica.com/EBchecked/media/107113/Thor-Heyerdahl-and-Kon-Tiki-raft-1947-en-route-from>



太阳神号资料图

更大的假设： 南美人是埃及人后裔

在后续的研究中,托尔又发现了一些巧合的地方,比如几百个波利尼西亚群岛上的人们都把太阳叫做“Ra(读作:辣)”;在古埃及,太阳的名称也是“Ra”,这难道是巧合?托尔的脑中又产生了一个巨大的假设——古代南美人是古代埃及人乘船移民过去的。

为了再次印证自己的理论,托尔组织了团队,以埃及古王室墓室壁画为蓝本,制造了一条纸莎(suō)草帆船。

1969年5月25日,这条名叫“Ra”的草船从摩洛哥的海滨城市萨菲出港,目标是加勒比海地区的巴巴多斯。很遗憾,这次出征以失败告终。虽然托尔和团队用了8周的时间,航行了5000多公里,但是纸莎草开始进水松绑,托尔下令弃船。

托尔不甘心失败,他认为船体结构还有改进的空间,于是请了4名更加富有造船经验的印第安人重新打造Ra2号帆船。相比之前的Ra号,Ra2号要短,但是结构却强壮许多。

时隔一年后,1970年5月17日,托尔重新带领团队按原路出发,仅用了57天就完成了之前的计划,航行了大约6100公里。托尔和他的团队证明了在哥伦布之前,人类在更早的年代从地中海国家航行到中南美洲是可行的。

事实上,即便是现在,关于美洲印第安人的发源,学者们一直存在争议。传统学者认为美洲的印第安人是亚洲人通过冰冻的白令海峡移民过去的,除此以外,世界其他文明与美洲再无接触。而以托尔为代表的学者认为,除了被印证过的白令海峡移民说以外,埃及人也可能通过航海到达美洲,而哥伦布只是“再次”发现美洲大陆。

更大更大的设想： 海洋是通途

Ra2号探险之后,托尔越来越相信,辽阔的海洋不但不能够阻止远古文明之间的接触,而且还是重要的联系通道。

1977年托尔第三次组建新的团队,建造了一条18米长的苏美尔型芦苇船。由于这船是在幼发拉底河与底格里斯河的汇集处建造的,因此这条船被命名为“底格里斯号”。

底格里斯号从伊拉克的阿拉伯河向下到达波斯湾,然后出海到阿拉伯海。尽管这船很难驾驭,但还是到达了印度河流域。托尔很想航行进入红海,但是由于该地区的冲突和战争,他决定把吉布提作为探险活动的终点。航程的最终统计数字是6800公里和143天。托尔再次证明了一条芦苇船也可以横渡大洋,从而证明:远古时候环绕阿拉伯半岛的各大文明之间可能存在跨洋联系。



以埃及壁画为参考制造的草帆船

最新的科研成果 佐证其观点

中新网北京7月9日消息,国际著名学术期刊《自然》最新发表的一篇人类演化研究论文提出了新的证据,证明美洲与遥远的波利尼西亚东部之间在两地的史前时代即有航海接触,这意味着美洲原住民早在欧洲人到达波利尼西亚之前500多年,便对当地人口产生了基因和文化上的影响。

在此次最新研究中,论文通讯作者、墨西哥生物多样性基因组学国家实验室安德烈斯·莫雷诺·埃斯特拉达和美国斯坦福大学亚历山大·约安尼迪斯及他们的同事,分析了800多名波利尼西亚人和美洲原住民的基因组,并推断二者应在公元1200年左右发生了基因交流。当时在波利尼西亚东部,波利尼西亚人和一个与当今哥伦比亚海岸原住民亲缘关系最近的美洲原住民族群发生了一次接触。

对此,有同行专家认为,过去的基因组研究将重点放在复活节岛上的接触,因为它是距离南美最近的有人居住的波利尼西亚岛。但是,最新研究支持托尔·海尔达尔提出的观点——首次接触发生在波利尼西亚东部的某个群岛。(本报综合)



《孤筏重洋》(2012)电影剧照