

女大学生张家界翼装飞行失联数日

近日,一则北京女大学生在天门山翼装飞行失联的消息引发关注。

5月12日,一名24岁女大学生在湖南张家界天门山景区翼装飞行时因偏离计划路线导致失联。

16日,张家界天门山国家森林公园发布消息称,截至目前,尚未搜寻到失联女生,将继续加大搜救力量,持续开展搜寻搜救工作。



张家界翼装飞行资料图。

参加节目拍摄 飞行航线突然偏离

5月15日,旅游博主@姚舜不二发博称,5月12日约11时20分,北京一名女大学生在张家界天门山景区参加活动进行翼装飞行时,由于航线偏离随后失联。

15日下午,记者联系上@姚舜不二。据其透露,该名失联的女大学生姓刘,系资深跳伞爱好者,在国内属于大神级别的水平,她的性格比较开朗,也爱帮助别人,曾在迪拜一起跳过伞,没想到会突然失联,现在熟识的朋友们都很焦急。

曾多次与该女子一同飞行的“伞友”王先生向记者介绍,5月12日当天,刘某应邀在张家界天门山景区参加一项节目拍摄,飞行活动也得到景区批准。

王先生告诉记者,事发时刘某是和一位摄影师一同从飞机上跳下,按照原定飞行路线,刘某起跳后飞到距落地点约1000米处开伞,整个过程不到5分钟。但起跳后没多久刘某偏离了计划路线,摄影师也就再没看到她。

失联女生未带手机和GPS

16日,张家界天门山景区发布通报称,5月12日,北京某文化传媒公司在张家界天门山景区取景拍摄极限运动短纪录片。当日11时19分,参与拍摄的两名翼装飞行员从飞行高度约2500米的直升机上起跳,进行高空翼装飞行,其中一名女翼装飞行员在飞行过程中因偏离计划路线导致失联。该失联翼装飞行员曾在国外经过系统的翼装飞行专业训练,有数百次翼装飞行和高空跳伞经验。

事发后,摄制组和天门山景区立即调动两架直升机和多架无人机在所有可能降落的山体上空进行地毯式搜寻。当天下午,当地政府迅速抵达现场开展搜救工作,调度消防队、蓝天救援队、摄制组、景区工作人员以及熟悉地形的当地村民第一时间开展联合搜救。

但因失联翼装飞行员未携带手机、GPS等设备,加上近几日持续降雨,山内云雾大,能见度低,地形险峻复杂,给搜寻搜救工作带来了极大困难。截至目前,尚未搜寻到失联对象。

朋友称 此次飞行在其能力范围内

据王先生了解,这次是刘某第一次在天门山翼装飞行,但出事前一天她已经在当地试飞过一次,不过她以往多是高空起跳降落在平地,像山区这种特殊环境飞得并不多。

天门山景区是翼装飞行的胜地之一,曾举办过八次翼装飞行世界锦标赛,吸引不少国内外选手参加。王先生说,天门山翼装飞行难度最大的是穿过山间的靶子,但这次刘某选择的飞行难度并不大,“我们是从飞机上降落,选择的路线也比较平稳,没有那种贴着山体飞的路线,完全在她能力范围内。”

王先生分析称,通常翼装飞行发生事故与飞行高度控制和路线偏离有关联,“比如没到可以开伞的区域遇到紧急情况应急开伞、开伞不够高度、伞没开全后下坠、降落地要求平整的区域”都是因素之一。

专家分析 直接坠地身亡可能性较低

张家界天门山对于翼装飞行运动一直是颇具挑战性的一块场地,国内只有盛广强、张树鹏两位专业运动员在这里完成过飞行。记者立即联系了盛广强,请这位专业人士针对此次突发情况给出解读和判断。

事发当天,有天门山的村民表示目击到空中有人开伞。针对这个问题,盛广强给出了专业的分析,“对于高空翼装跳伞,其实飞行员带着两个降落伞(低空跳伞只有一个),除了主伞之外,还有一个副伞,这个副伞会在距离地面300米左右自动打开,这是提前设定好的。”

简而言之,失联者几乎不存在因为降落伞不能正常打开而直接落地的情况,这是否意味着失联者落地时应该性命无虞?盛广强对此表示肯定,“如果没有遭遇其他撞击,飞行员当时应该是活着的。”

然而经历了长达5天的搜寻尚未找到失联飞行员,当前的形势愈发严峻,即便落地时飞行员依然存活,在没有食物的情况下她又能坚持多久?搜救队还在与时间赛跑。

新闻延伸

这项小众极限运动有多危险

这起事件让“翼装飞行”这项小众的极限运动又一次进入了普通大众的视野。

所谓翼装飞行,是指运动员从高处(比如山谷、高楼、大桥、飞机等等)跳下后,借助身上穿戴的翼膜结构的翼装进行滑翔,飞行过程中运动员需要运用肢体动作来掌控滑翔方向,进行无动力的空中飞行,其下落最大速度每小时50公里,前进速度可达每小时200公里以上(最高时速289公里/小时)。直至达到安全极限高度(跳伞高度越低越危险),运动员才打开降落伞着陆。

听上去,这就是一个让人感到惊心动魄的运动。值得一提的是,翼装飞行也分低空翼装跳伞和高空翼装跳伞,第一个将翼装飞行运动带到中国的徐凯接受采访曾表示:“普通人经过一些训练其实都可以体验高空翼装跳伞,从4000米高空的飞机上降落安全系数还是可以得到保证的。”

然而低空翼装跳伞就是另外一回事了,由于海拔较低,低空翼装跳伞的死亡率和伤害率比从飞机高空跳伞高出43倍,此外,滑翔过程中撞上悬崖山峦等障碍物也异常危险。

一个叫作“BlinC Magazine”的低空跳伞爱好者论坛就附带了一张死亡名单,名单记载,从1981至2019年,有373名人因低空跳伞遇难。另有资料显示,该项运动初期,死亡率一度达到30%。

而据记者查询得知,以极限运动开展多年的美国来说,学习翼装飞行的规定也特别严苛,美国跳伞协会规定,学习翼装飞行前,还必须要有200次以上的高空跳伞经历,还需要通过安全课程和理论考试测评。

翼装飞行对于场地的要求也比较严格,以山体为例,需要找到相对高度600米以上的山,垂直的悬崖至少有300米。

事实上,此番这位女翼装飞行员失踪的张家界天门山就一直翼装飞行爱好者乐此不疲的圣地。这里举办过很多大型比赛,也有国内外职业选手来这里安排训练,不过2013年匈牙利翼装飞行冠军维克多·科瓦茨就在这里举行的第二届世界翼

装飞行世锦赛试飞中不幸坠落遇难,2017年加拿大运动员格雷厄姆·迪金森在独自训练中同样意外坠落丧生……

除了拥有丰富经验的职业运动员外,必须承认,很多翼装飞行的实践者并没有经过严格的培训、拿到相关的资格认证(在欧美翼装飞行资格和驾照类似,需要经过拥有资质的培训中心培训),他们被称为“野飞者”,也正因为“野飞者”数量众多,无法被严格管理,很大程度提高了翼装飞行的死亡率,毕竟这项运动面临着太多复杂的情况。

“BlinC Magazine”论坛那份覆盖了1981年到2012年的资料显示,定点跳伞和翼装飞行遇难者的死亡原因其实各不相同,有80人因未能打开降落伞死亡,其中有60人死于身体遭受障碍物撞击,19人死于降落伞伞盖的撞击,还有17人死于绳索的缠绕扭曲,其间,甚至有人死于落水后的溺亡,这个比例占到3%,死于从悬崖上失足滑落的人也有3%,还有0.5%的人匪夷所思地撞上电线触电身亡,至于偏离航向,占据8%。许多人预计实际数字会更高,因为媒体对事故的后续报道并不完整。

简而言之,翼装飞行的过程中会受到很多因素的干扰,天气和地理环境的影响、操作的失误、降落点的偏差……而这一切都有可能给飞行员带来可怕的生命威胁。



(综合澎湃新闻、北京青年报)