中央应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议指出

突出做好无症状感染者防控

新华社电 3月30日,中共中央政治局常委、国务院总理、中央应对新冠肺炎疫情工作领导小组组长李克强主持召开领导小组会议。

中共中央政治局常委、中央应对新冠肺炎疫情工作领导小组副组长王沪宁出席。

会议指出,要认真贯彻习近平总书记主持召开的中央政治局会议精神,按照中央应对疫情工作领导小组部署,针对国内外疫情防控形势新的重大变化,将应急措施和常态化防控相结合,及时完善防控策略和应对举措,进一步做好无症状感染者防控工作,推

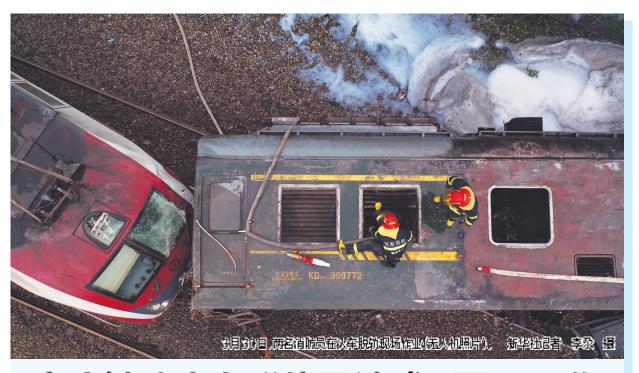
动经济社会发展早日步入正常轨道

会议指出,当前我国境内疫情防控向好态势继续巩固,复工复产积极有序推进,成绩来之不易。但全球疫情正处于大流行阶段,任何国家都不能独善其身。要实事求是科学研判疫情形势,保持清醒头脑,充分认识我国疫情防控面临的风险压力和工作艰巨性。继续做好重症患者救治、出院患者14天隔离与28天随访等工作,强化医疗机构发热门诊相关病例监测和传染病网络直报,做到"四早"。各地要坚持公开透明发布信息,不允许为了追求病例零报告而瞒报漏

报,这既有利于引导公众做好防护,也有利于积极有序推动复工复产。要继续做好疫情跨境输入输出防范。加强检测力量和设备设施配备,对所有人境人员实施核酸检测,切实守好外防输入关口。驻外使领馆和相关部门要做好我在境外公民领事保护、防护指导和物资保障,保护他们的生命安全和身体健康。

会议指出,当前巩固疫情防控成果,防止 出现防控漏洞,必须突出做好无症状感染者 监测、追踪,隔离和治疗。要有针对性加大无 症状感染者筛查力度,将检测范围进一步扩 大至新冠肺炎病例和已发现的无症状感染者的密切接触者、有特殊要求的重点地区和重点人群等。一旦发现无症状感染者,要立即按"四早"要求,严格集中隔离和医学管理,公开透明发布信息,坚决防止迟报漏报,尽快查清来源,对密切接触者也要实施隔离医学观察。抓紧在疫情重点地区抽取一定比例样本,开展无症状感染者调查和流行病学分析,研究完善防控措施。同时,做好患者出院后按要求复查,加强复阳人员医学管理等工作。

领导小组成员黄坤明、蔡奇、王毅、肖 捷、赵克志参加会议。



京广铁路火车脱轨已造成1死127伤

新华社电 30日11点 40分许,T179次列车途经京 广铁路湖南省郴州市永兴县 高亭司镇永华村路段时,因 附近山体滑坡,撞上塌方体, 中断行车。据郴州市相关部 门消息,截至目前,事故已造 成1人死亡,4人重伤,123人 轻伤。伤员正送往附近医院 紧急救治。

据广铁集团介绍,发现 塌方后,T179次列车司机采 取紧急制动措施,列车撞上 塌方山体,导致机后第一节 发电车起火,第二至六节车 厢脱线倾覆。经铁路部门和 地方消防官兵扑救,发生事 故的列车发电车火灾已扑 灭,铁路部门安排车上部分 旅客转乘高铁。

目前,郴州市成立事故 应急处置指挥部,安排伤员 救治、人员疏散安置和情绪 安抚等工作。

截至目前,受事故影响 已有31趟列车晚点。对受 影响的列车,铁路部门正采 取调整线路迂回运行等方式 组织开行。

(记者史卫燕、谭畅、阳建)

受损路段将进行连夜抢修

据了解,T179列车始发站为山东省济南市,为空调特快列车,在山东省内途径济南、泰安、兖州、济宁、菏泽5站。而据公开资料显示,该列车17:19从济南始发,次日16:30到达终点站广州,途经15站,涉及到山东、安徽、湖北、湖南、广东五个省份,全程1998公里,运行时间23小时11分。

记者自中国铁路济南局集团公司获悉, T179次列车由济南客运段当值,服务本次 列车的37名铁路工作人员在事故发生的第一时间主动进行现场施救,安抚乘客情绪并帮助其转移至安全地点,并等待消防、医护等救援人员到达。"目前,受伤的乘务员与乘客均已送到医院救治,剩余的两百余名乘客 也已由铁路部门工作人员送至高铁站,乘坐高铁离开。"铁路部门工作人员介绍说。

而发生事故的京广铁路线是我国三横 五纵干线铁路网的一纵,虽然目前主要客运 业务都已转移至高铁线运营,但依旧是普快 列车和货运列车的南北大动脉,繁忙程度堪 比京沪线。事发后不到两个小时,已致京广 铁路南段31趟列车晚点。

"现场明火已扑灭,在人员救援结束、受损车辆转移之后,铁路部门将对受损路段及线网进行连夜抢修,并对沿线路段隐患进行排查。对受影响的列车,铁路部门正采取调整线路迂回运行等方式组织开行。"铁路部门工作人员介绍说。(山东商报)





国际航班量加速递减 多项举措显防控实效

我国国内疫情防控形势持续向好,但随着境外疫情持续升级,境外输入确诊病例持续增加,截至3月29日已超过700例。如何防控新风险产生,有效防范疫情经口岸跨境传播?国务院联防联控机制30日举行新闻发布会。

空中航线加速了全球人员流动,是防境外输入风险的关键一环。民航局日前出台了调减国际客运航班的"五个一"新政策,即1家航空公司在1个国家内保留1条航线,1周不超过1班。

新政策实施效果如何?中国民用航空局运输司二级巡视员靳军号说,从3月29日到4月4日,计划航班量仅为108班。这个数字仅相当于疫情暴发前全国国际客运航班总量的1.2%,相比上一周的734班又减少85.3%,总体呈加速递减趋势。

新政同时要求人境国际航班客座率不超过75%。靳军号说,3月29日到4月4日这一周,预计通过航空口岸人境的人员日均从25000人下降到4000人左右。

航班量大幅减少,如何妥善解决境外我国公民,特别是留学生的需求? 靳军号表示,这个递减过程对这部分群体影响比较大,因此这段时间虽然航班递减,但客座率是上升状态。按照国家加强对境外我国公民关心关爱的总体部署,民航局对需求集中、飞行目的地有接收保障能力的城市,会视情启动重大航空运输保障机制,也有能力及时开通临时加班和包机。

多项新举措已合力显示防控实效。比如,根据最新版的防控技术指南,对于高风险航班,我国在登机前和飞机上对全部旅客进行体温检测。据统计,从3月19日到3月29日,国内航空公司已劝阻443名已有发热症状的旅客从境外登机。通过飞机上的检测,对1626名旅客采取了客舱内的隔离措施,并在落地后移交海关检疫部门。

对目的地为北京的国际航班,在调整为 从指定的12个第一人境点人境后,截至3月 29日已累计调整航班总量100班,涉及 23157名旅客。其中,在第一人境点经过检 疫之后不符合条件留置的旅客达19207人, 留置的比例达到82.9%。

斯军号表示,从这个比例来看,这项政 策初衷已达到,极大地降低了北京口岸境外 疫情输入的风险。

(新华社记者余俊杰、屈婷、王优玲)

东京奥运会开幕时间: 2021年7月23日

新华社电(记者王子江、姬烨)国际奥委会和东京奥组委30日联合宣布,推迟后的东京奥运会举办时间是2021年7月23日至8月8日,东京残奥会举办时间是2021年8月24日至9月5日。

东京奥组委执委会会议决定,所有购买的门票依然有效,如果购票者无法到场,组委会将全款退票。关于测试赛问题,原定于4月份以后举行的18项测试赛全部推迟。对于涉及的商业合同,组委会透露,已经要求合同各方暂时停止执行,待新的比赛计划确定后,组委会将就合同问题展开谈判。会议还决定,为志愿者保留资格,以及今年的火炬手在明年的遴选过程中享有优先权。