

# 春节我省气温回落中南部有霾

本报讯(燕都融媒体记者呼延世聪)天气静稳,大气扩散条件转差,未来三天,我省平原大部分地区有轻度霾转到重度霾,外出要戴好口罩。

## 最近几天 全省气温稍高

1月22日白天,石家庄、沧州以南地区多云间晴,其他地区晴间多

云。22日夜间到23日,石家庄、沧州以南地区多云转晴,其他地区晴间多云。23日夜间到24日,中南部地区晴转多云,其他地区晴间多云。

最近几天,在冷空气来临之前,全省气温保持在稍高的水平,预计1月24日至25日气温迎回落。除了依旧要做好保暖工作外,近期大家还要做好个人的卫生清洁工作、合理健康饮食。

具体来看,1月22日,全省大部

地区最高温继续上升,北部4设区市(张家口、承德、唐山、秦皇岛)最高温为2℃至7℃,中南部各设区市最高温为4℃至7℃;23日,北部4设区市最高温为2℃至8℃,中南部各设区市最高温为5℃至8℃。

## 空气北部良, 中南部有霾

河北省生态环境应急与重污

染天气预警中心发布春节期间空气质量预测情况。春节假日期间,我省北部地区空气质量以良为主,中南部有霾,提请大家走亲访友做好防霾措施。

1月22日至23日白天,受南风影响,地面湿度较高,扩散条件不利,河北省北部地区空气质量以良至轻度污染为主,中南部地区空气质量以中度污染为主,个别城市可能出现重度污染,首要污染物为PM<sub>2.5</sub>。

1月23日傍晚至24日(腊月廿九至除夕),受东北冷空气影响,河北省北部地区空气质量以良为主,中南部地区空气质量以良至轻度污染为主,首要污染物为PM<sub>2.5</sub>。

1月25日至26日(正月初一至初二),受持续弱东北风影响,河北省北部地区空气质量以良为主,东部以良至轻度污染为主,沿山地区空气质量以轻至中度污染为主,首要污染物为PM<sub>2.5</sub>。



## “专改混”加速落地保畅 建立易拥堵路段清单

# 石安高速管理处全力保畅

自2020年1月1日零时全国高速公路联网收费系统正式切换起,我省高速公路运营总体平稳。但随着ETC车道增加、人工车道的减少以及春运大幕开启,我省高速公路保畅压力加大,石安管理处各收费站将部分ETC专用车道机动调整为ETC/MTC混合车道,多措并举努力做好春运保畅保通工作。

燕都融媒体记者  
呼延世聪



工作人员盯控道路通行情况。

## “专改混”加速落地保畅

为确保新旧收费系统切换运行正常,石安管理处自2019年12月31日起,协同相关部门建立技术保障组、疏堵保畅组和舆情监测组,不断强化现场管控。

针对沿线各站ETC车道的使用情况,石安管理处根据实际需求适当调整ETC(专用车道)和混合车道比例。在车流量大、货车占比高、具备车道机动调整的重要收费站,将部分ETC专用车道机动调整为ETC/MTC混合车道,全力保障站口通行。

截至目前,石安管理处已改造完成1入26出27条混合车道并投入使用,同时不断完善治堵物理措施以及相关系统软硬件的优化升级、安装调试。

## 建立易拥堵路段清单

按照“一站一时一情一策”原则,河北高速集团因站施策,通过建立易拥堵路段清单实行分级管理,要求各高速收费站根据站口通行实际、车流结构和阿通行规律制定适合本站的保畅预案。同时,充分利用监控中心加强路网监测,关注重点区域、重点站口畅通情况。

以石安管理处为例,其中,作为省会“东大门”的石家庄收费站地理位置特殊,车流量大,社会关注度

## 希望得到更多司乘理解

记者在石家庄所监控分中心看到,MTC车道收费系统正在正常运行。监控画面显示,收费员正在对过往车辆进行收费操作,司机到岗亭后将CPC卡交予收费员,系统则会自动显示金额及找零。

据工作人员介绍,在新收费系

高,主要通过完善信息提示平台,合理开启车道,增加复式收费等提高站口通行能力;藁城西、永年站广场、匝道狭窄,则执行5级预警机制,疏导点前移;邢台北站,明确双人收费作业、双人多点疏导、“绿通”车道双人查验等工作模式,提高应急处置能力。在栾城收费站下道口,设置了专门的绿通车辆停车检测区域,保证后方车辆的正常运行,也保证了绿通车辆的安全。

统运行之初,除了出现拥堵现象,也遇到了企图逃费、撒泼谩骂的司乘。“同样的路程距离,现行的收费标准比之前要贵一点,所以很多司乘不理解,收费员一直笑脸相迎、解释新收费标准,希望得到更多司乘的理解。”

1月21日至31日,北京北站至太子城站

# 京张高铁再增4对高铁列车

本报讯(燕都融媒体记者呼延世聪 通讯员岳阳、张博)春节假期临近,冰雪旅游继续升温,为了更好地满足民众赏雪、滑雪旅游需求,助力民众春节期间冬季休闲度假出行,根据客流分析和预测,北京铁路局自1月21日至31日,增开北京北站至太子城站4对高铁列车,分别

是G8831/G8832次、G8833/G8834次、G8835/G8836次、G8837/G8838次,北京去往太子城的旅客列车共计达到11对。

针对广大“雪友”旅客携带滑雪器材的实际情况,本次新增的4对高铁列车,车厢内专门设置了大件行李存放点,可满足“雪友”的这一

需求。

此次新增4对太子城方向高铁列车,均安排在北京北始发终到,清河站也安排停车办理业务,将有效缓解北京地铁13号线1月22日至29日西直门至霍营间临时停运期间(因林萃路施工)市政交通压力,有效保障旅客出行需求。

## 济南 青岛 长春 白城 北京铁路局增开多趟旅客列车

本报讯(燕都融媒体记者呼延世聪 通讯员孙丽萍)记者从北京铁路局获悉,为满足春运期间旅客出行需求,北京铁路局增开济南、青岛、长春、白城等方向旅客列车。

1月21日、22日、29日、30日、31日,2月1日、2日,北京南至秦皇岛间增开G9085次列车;1月22日、23日、30日、31日,2月1日、2日、3日,秦皇岛至北京南间增开G9086次列车。具体时刻:G9085次北京南站21时25分始发,当日23时40分终到秦皇岛站;G9086次秦皇岛站6时52分始发,当日8时58分终到北京南站。

1月29日、30日、31日,2月1日、2日、3日、7日、9日、14日、16日,北京南至济南西间增

开G4271次列车。具体时刻:北京南站20时26分始发,当日22时19分终到济南西站。

1月29日至31日,北京南至青岛北间增开G4961次列车。具体时刻:北京南站19时38分始发,当日23时18分终到青岛北站。

1月29日、30日,2月1日、2日,北京南至唐山间增开G9083/G9084次列车。具体时刻:G9083次北京南站20时50分始发,当日22时06分终到唐山站;G9084次唐山站22时30分始发,当日23时58分终到北京南站。

1月30日至2月3日,北京南至长春西间增开G4731次列车。具体时刻:北京南站1时53分始发,当日7时12分终到长春西站。

## 1月21日北京铁路局 增开旅客列车110列

本报讯(燕都融媒体记者呼延世聪)1月21日,春运进入第11天,北京铁路局计划增开旅客列车110列。其中,直通旅客列车66列,京津冀地区(管内)列车44列。北京站主要增开长春、哈尔滨、齐齐哈尔、合肥、牡丹江、佳木斯、阜阳、南通、武昌、汉口、临汾、重庆方向,北京西站主要增开郑州、武昌、汉口、十堰、兰州、西安、南昌、呼和浩特、安庆方向,北京南站主要增开盐城、哈尔滨西、济南方向。

北京站进一步完善重点旅客服务设施,更新“素萍服务室”爱心轮椅、母婴哺乳室小床及被褥,增设2处移动母

婴哺乳室。

北京西站在南北值班站长接待处设置“智能急救站”,配备有AED(自动体外心脏除颤器)、止血包、小伤口处理包等急救用品方便旅客。

北京南站在京沪场更换实名制检票闸机,实现人脸识别、验票、检票功能的高度集成,已购电子客票的旅客直接凭购票时使用的身份证件原件,经人脸识别后自助快速进站。

石家庄站提示持电子客票的旅客,可刷身份证直接进站乘车,如购买的不是电子客票,还需提前到站换取纸质车票,注意安排好出行时间。

## 路遇抛锚车辆,武强交警热心帮扶

本报讯(燕都融媒体记者刘涛)2020年1月16日,武强交警大队城区中队人员在城区开展巡逻工作,主要预防交通拥堵以及快速处理交通事故,最大限度保障路面畅通,方便群众出行。上午11时40分,当巡逻至平安路高速口时,发现一辆白色机动车由南向北停在路上,车辆后方摆有三脚架,旁边有三人神色焦急。

发现此情况,巡逻人员断定车辆应该是出现了故障,如长时间在路上停放极有可能发生交通事故。大队人员立即靠边停车并上前询问情况,车主称:车突然熄火,就打不着了。巡逻人员向车主说明车辆长时间停放极有可能发生交通事故并主动提出对其进行帮助。随后,大队人员一方面指挥过往车辆,一方面帮助车主推车,试图利用快速推车使车辆启动,但经过一番努力后,车辆仍然“没有响应”。无奈之下,只能帮助其将车辆推至路边等待专业救援。

待修车人员到达现场后,大队人员悄然离开了。