

基本形成京津冀核心区1小时交通圈 新改建农村公路1500公里 打造雄安新区交通强国建设先行区 实现全省县县通高速公路 2020年河北交通建设发展这样干

1月16日,记者从省政府新闻办召开的“河北省推动交通运输事业高质量发展”新闻发布会上获悉,2019年,我省交通基础设施固定资产投资完成908亿元。高速公路建成217公里,总里程达到7475公里。普通干线公路建成470公里,总里程达到1.97万公里。农村公路新改建9741公里,总里程达到16.9万公里。港口新增生产性泊位11个,新增通过能力1391万吨/30万标箱,总通过能力达到11.1亿吨/426万标箱。北京大兴国际机场通航,张家口宁远机场改扩建工程主体完工,运输机场总数达到7个。

燕都融媒体记者 呼延世聪



“整个路程节省了一个小时。”2019年12月31日,在延崇高速怀来北收费站,来自北京的滑雪爱好者称,得知延崇高速怀来北互通至太子城互通段通车试运营的消息,特意赶来“尝鲜”,他们从太子城到怀来北仅用了50分钟,返回北京全程用时缩短1小时。本报资料图片

2019年京津冀交通一体化向纵深发展

总体来看,2019年,全省交通运输经济运行呈现稳中有进、稳中向好态势。

京津冀交通一体化向纵深发展,雄安新区对外骨干路网规划建设取得实质性进展,冬奥会交通服务保障工作扎实推进。延崇高速公路主线建成,其中金家庄螺旋隧道获吉尼斯世界纪录认证。张承高速崇礼南互通投入使用,张家口南综合客运枢纽广场建成,S231张榆线开工建设。赛区“6+1”交通基础设施建设进展顺利。

助力“三大攻坚战”成效显著。贫困地区建成高速公路195公里,达到1008公里,提前实现“十三五”目标;建成普通干线公路265公里,建成农村公路7489公里。完成50个深度贫困村联户路硬化,新增农村客运站215个。运输结构调整取得新成效,公路货运比重由2018年的89.2%降至88.4%,铁路货运比重由7.8%升至9.8%。开展风险隐患大排查大整治,治理隐患5712个,建成公路安防工程4091公里,道路运输事故起数和死亡人数分别下降12%、10.4%,未发生重大事故。

“放管服”改革不断深化,面向全省取消下放行政许可事项6项,面向雄安新区下放15项;出台《河北省小型客船运输管理规定》;新增ETC用户725万户,出台货车(轴)型收费标准和差异化收费政策,取消高速公路收费站46个,顺利实现与全国并网切换运行。

力争今年6月底前新改建农村公路1500公里

2020年,全省将完成固定资产投资950亿元,力争完成1000亿元。

推进基础设施建设,建成高速公路300公里以上,实现县县通高速公路;建成普通干线公路300公里,通车总里程达到2万公里;新改建农村公路4000公里,达到17万公里以上,其中建成贫困地区农村公路1500公里,打赢交通精准扶贫攻坚战。新增港口生产性泊位2个、通过能力1500万吨。改扩建运输机场2个,完成主体工程项目1个,建成通用机场1个。

加快运输结构调整,完成地方铁路货物运输量4.3亿吨以上,多式联运集装箱吞吐量完成30万标箱。研究制定《河北省综合交通运输大数据发展实施方案》,构建交通运输大数据中心体系。推进全省交

通数字资源云中心建设,打造智慧中枢。

今年,我省将做好“相约北京”系列测试赛交通保障工作。完成延崇高速主线智慧公路试点建设,加快推进赤城支线、延伸工程和省道S231张榆线建设。全部按计划建成投用赛区核心区“6+1”交通基础设施项目。

打赢交通脱贫攻坚攻坚战,对接62个贫困县,力争6月底前新改建农村公路1500公里目标任务。实施农村公路安防工程1000公里,建设改造桥梁150座。

建成通车张尚高速尚义县城至冀蒙界段,加快推进京沪、廊涿、张涿高速扩容改造前期工作;建成G112兴隆段、S241康保县城至邓油坊段,推动构建县域间公路网络格局。

2020年基本形成京津冀核心区1小时交通圈

2020年,我省将聚焦疏解首都交通压力,基本形成京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市间1.5小时交通圈。推进建设同步,服务北京城市副中心建设,推进G102北移改线项目前期工作,完善北京大兴国际机场集疏运体系,新机场北线高速廊坊段、G105京冀接线段建成通车。

推进互联互通,开工建设承平高

速公路、密涿高速公路三河平谷交界段、S320礼贤连接线,加快京秦高速公路遵秦段、G205津冀接线段、G228沧州段建设。

打造世界级港口群,拓展集装箱运输航线,加快LNG、油品、游轮游艇等码头建设;打造世界级机场群,强化石家庄机场区域航空枢纽功能,建成邢台军民合用机场主体工程。

确保津石高速公路、G230京冀接线段建成通车

2020年,我省将全力打造雄安新区交通强国建设先行区。

印发雄安新区智能交通专项规划并制定实施方案,编制雄安新区现代综合交通枢纽规划、邮政快递业发展规划、物流体系布局专项规划。推进白洋淀航运船舶升级改造。

推进创新设计、智能建造和新材料新工艺新技术的应用,优化施工方案,确保津石高速公路、G230京冀接线段建成通车,京雄、荣乌新线、京德高速公路一期工程和容易、安大线主体建成。

创建城乡交通一体化示范县

2020年我省在交通运输上将打造6项民心工程。

推进“四好农村路”建设,农村公路路长设置率达到100%,养护资金列入财政预算的县达到100%,推进建立农村公路管理养护体制改革试点。

新改建普通干线公路服务区停车区35处,达到200处以上。建成“司机之家”15个。

推进全省公交示范城市创建,完成石家庄等9个第一批公交示范城市评估工作,新增及更换新能源公交车比重达到85%以上。

创建城乡交通一体化示范县,县城20公里范围内农村客运班线公交化运行率达到80%,基本完成农村客运班线公交化改造的乡镇达到60%,建设乡镇客运站10个、候车亭(牌)290个以上。

执行国家通行费减免政策和我省优惠政策,开展ETC智慧停车城市创建,优化货车不停车快速通行。

加快汽车维修电子健康档案推广应用,推进道路运输电子客票应用。

省会发布重污染天气红色预警

Ⅱ级应急响应升级为Ⅰ级,解除时间另行通知

本报讯(燕都融媒体记者李春炜)经石家庄市生态环境和气象部门研判会商,受不利气象条件影响,未来几天省会污染物浓度累积上升,空气质量以重度污染为主。为减轻重污染天气对公众健康的影响,石家庄市重污染天气应急指挥部办公室决定发布重污染天气红色预警,并于1月16日16时将重污染天气Ⅱ级应急响应升级为Ⅰ级应急响应。解除时间另行通知。

温馨提醒广大儿童、老人和呼吸道、心脑血管病及其他慢性疾病患者尽量留在室内,减少开窗通风时间;医疗卫生机构加强对呼吸类疾病患者的就医指导和诊疗保障;一般人群减少或避免户外活动;室外执勤、作业、活动等人员可以采取佩戴口罩、缩短户外工作时间等必要的防护措施。倡导公众绿色生活、低碳出行,提倡大家徒步或骑车外出。

相关新闻 未来两天张承有雪冀中南有霾

本报讯(燕都融媒体记者呼延世聪)时值寒冬,弱降雪这两天将分散出现在河北局部地区,霾会一直持续,有时还很严重。

1月17日白天,张家口北部、承德北部阴有零星小雪转多云,其他地区多云;17日夜间到18日,张家口北部、承德北部多云转阴有小雪或零星小雪,其他地区多云;8日夜间到19日,北部地区阴转多云,其

他地区多云转晴。

未来两天,保定、廊坊及以南地区有轻到中度霾,局地重度霾。根据中期预报显示,1月19至22日,河北天气较为静稳,平原大部分地区霾将继续维持,23日受明显冷空气影响,霾将消散。

河北省气象台1月16日16时16分发布大雾黄色预警信号:预计16日夜间到17日上午,石家庄、沧州及以

南大部分地区有雾,部分地区能见度不足500米,请防范!

未来三天,我省气温总体变幅不大,处在上升通道。1月17日,北部各设区市(张家口、承德、秦皇岛、唐山)最低气温-8℃至-13℃,中南部各设区市最低气温-4℃至-8℃;17日,北部各设区市(张家口、承德、秦皇岛、唐山)最低气温-5℃至-12℃,中南部各设区市最低气温-3℃至-7℃。