

# 石家庄地铁 3号线一期北段1月20日开通

## 全线执行既有线路票价政策,当前线网最高票价仍为6元

石家庄地铁3号线一期工程北段将于1月20日开通运营。16日,石家庄市轨道公司总经理韩春素在新闻发布会上宣布了这一好消息。据悉,该段的通车将构筑起城市西北部至市中心的“十分钟生活圈”。

燕都融媒体记者 李春炜



### 相关新闻

#### 2号线一期工程 将于6月底通车

轨道交通3号线一期工程北段1月20日开通运营后,石家庄市轨道交通工程在建项目主要包括:2号线一期工程、3号线一期工程东段及3号线二期工程。目前,这三个项目的具体进展如何呢?

据介绍,2号线一期工程2016年开工建设,截至目前全线已实现“洞通”“轨通”及“电通”,已于2019年12月底开启联调联试工作。3号线一期工程东段已实现全线“洞通”,辅轨工程已完成过半,装饰装修及机电设备安装已完成30%。3号线二期工程仍在进行主体结构施工阶段,车站主体、区间、车辆段土建工程均完成过半。

2020年,石家庄地铁将确保2号线一期工程于6月底实现通车,届时,石家庄地铁通车里程将增至62公里;确保3号线一期东段及二期工程实现“三通”并达到联调联试条件;确保4号、5号、6号线等二期建设规划通过国家发改委批复,并在完善各项开工手续的基础上启动部分征迁工作。

#### 点击:3号线一期工程北段 1月20日开通运营

昨日,记者在地铁3号线一期工程北段的柏林庄站内看到,站内各项设施已经齐备,保洁人员正在进行卫生扫尾工作,为1月20日的开通运营做准备。

在柏林庄、高柱等站,记者看到,北段工程车站的整体装修风格以简洁、明快、标准化为主导,车站地下空间大气、明亮。车站顶部采用纵向圆通装修风格,增加车站空间通透感,灯光为暖色调,给乘客舒适的感觉。

“北段通车后,3号线一期工程共配属电客车14列,其中北段配属6列,车辆选型、系统制式、技术标准等与全线保持一致,采用6辆编组A型电客车,最高运行速度80公里/小时。”韩春素说。

他表示,3号线一期北段工程1月20日开通运营,届时,石家庄地铁将新增运营里程5.4公里,运营总里程数达到46.1公里。

北段通车后,石家庄地铁也将实行新版列车运行图,西三庄站到石家庄站单程运行时间约20分钟,运营时间仍执行6:30—22:00(春运期间为6:30—22:30),执行高峰8分钟、平峰10分钟的行车间隔。

同时,地铁3号线一期北段的票价全线执行既有线路票价政策,按照开通的46.1公里里程计算,当前线网最高票价仍为6元。

#### 意义:率先打通向城市西北部 延伸的“地铁脉络”

3号线一期北段从市二电站向北,沿中华大街、联盟路敷设,串联了水上公园、高柱、柏林庄等大型客流点。线路全长5.4公里,共设车站4座,分别为市庄站、柏林庄站、高柱站、西三庄站,均为地下双层岛式车站,其中市庄站和柏林庄站均设置3个出入口,高柱站和西三庄站均设置4个出入口。

韩春素说,北段通车后,从西北二环附近的西三庄站至市中心的新百广场站,乘车仅需10分钟。

他介绍说,3号线一期工程分布在中心城区范围,沿联盟路、中华大街、石家庄站、塔北路敷设,是重要的南北—东西向客运走廊,线路全长19.5公里,设站17座。继3号线一期工程首开段开通之后,北段工程将率先打通向城市西北部延伸的“地铁脉络”。

#### 3号线一期工程北段建设时间表

2016年8月	全面开工建设
2019年1月21日	全线“洞通”
2019年8月	全线实现“轨通”和“电通”,展开综合联调
2019年9月10日	开始试运行,安装和装修同步推进



扫二维码,看精彩视频



### 数字

#### 石家庄地铁累计 安全运行919天

截至2019年底,石家庄地铁已运营线路方面,已累计安全运行919天,累计运送乘客2.237亿人次。其中2019年运送乘客9571.8万人次,日均客流26.2万人次,单日最高客运人数38.1万人次(2月14日)。列车正点率99.97%,运行图兑现率99.98%,获交通运输部检查组好评。