



京张高铁 开通

自动驾驶复兴号有多智能 **5** 版

坐高铁来往京张两地省时又省钱 **4** 版

乘京张高铁,一小时感悟百年巨变 **3** 版

热**1**度

京张高铁:百年筑梦 面向未来

燕都融媒体评论员 刘采萍

昨天是京张高铁正式开通运营第一天。本报记者乘坐首趟列车带来体验报道,他们用多媒体展示的京张高铁风采,轰动了朋友圈;北京亲友赞叹,河北老乡骄傲,许多外省网友羡慕又好奇,恨不得趁现在冰雪美景正当其时,赶紧订票抢一个“鲜”。

京张高铁如此引人瞩目,除了它的科技含量和奥运元素之外,还有一个原因:这条铁路,是中国人以勇气和智慧迎接世界工业革命挑战,展现创新和创造能力的最著名案例。

人教版小学六年级课本中,有《詹天佑》一课。1909年,整整110年前,首条中国人自行设计建造的铁路“京张铁路”建成,它的总设计师和总工程师就是詹天佑。重温这一课,许多人仍然记得居庸关、八达岭、人字形、竖井法这些

关键词,也仍然对课文描述的京张铁路施工难度,詹天佑天纵之才,以及他的爱国热忱与科学精神,记忆犹新。也许,正是那一课,让许多中国孩子开始懵懂认识到现代工程学对于国家发展的重要意义,也开始了自己关于“怀爱国之志,效报国之志”的人生思考。

百年沧桑,中国崛起。今天,令詹天佑和中国第一代铁路建设者无比艰辛的诸多问题,早已不复存在。在相同的铁路线上,当年被视为世界难题的大坡度爬升,在今天中国制造的高速列车的动力面前,根本不是问题。当年,詹天佑通过竖井开凿法建八达岭隧道,为晚清工程奇迹,其全长不足1.1公里;而如今,隧道施工早已成中国高铁绝对优势,几十公里隧道遍地开花,工程师还把目光投向了百公里海底隧道等

极具挑战性的项目;在京张高铁上,不仅铁轨穿山不足为奇,八达岭长城站更将整座车站“埋”进山里,成为国内埋深最大的地下高铁站,又为中国高铁留下经典之作……

百年京张,筑梦有成。十倍提速,进步使然。

当我们见证京张铁路变作京张高铁,诸多“之最”“奇迹”一一实现,曾经的进步象征又被赋予新的时代内涵,必须思考一个比赞美更重要的问题:铺就这段不平凡天路的爱国之情和报国之志,该如何弘扬?当京津冀区域交通一体化、高铁化的历史性转变已成事实,各种经济元素像身体血脉一样自然流动,当越来越多奥运、雄安这样的机遇摆在眼前,我们河北人,又该如何以时不我待的勇气,担负起实现新速度和目标的使命?