

# 京张高铁开通·未来可期

12月30日,北京至张家口高速铁路开通运营,崇礼铁路同步建成投用。张家口至北京最快运行时间将由目前的3小时7分钟压缩至47分钟,呼和浩特至北京也将由目前的9小时15分压缩至最快2小时9分钟,大同至北京最快只需1小时42分钟。28日18时,京张高铁、崇礼铁路动车组列车车票开始发售,开售不到1分钟,12月30日北京开往张家口的部分车次车票就已全部售罄。

燕都融媒体记者 陈晓红

# 京津冀实现内蒙古大草原“一日游”



## 高铁效应

### 张家口滑雪游 热搜暴增500%

燕都融媒体记者 宗苗淼

12月30日,京张高铁正式开通运营。来自携程的数据显示,京张高铁开通的消息发布后,携程自由行平台张家口、滑雪等关键词搜索上升500%以上。

“京张高铁,将成为继杭黄高铁之后的又一条旅游黄金线。”携程自由行业务部负责人李霞表示,这条线路对于京郊游会有很好的拉动,特别是张北的滑雪市场会相当火爆,对于北京市民来说,周末去崇礼滑雪将成为标配。此外,从全国各大城市出发,北京+张家口连游产品将成为新的趋势,而铁路沿线的大同、内蒙古等目的地客流量也会大大提升。

目前,携程上有自由行、滑雪主题游、跟团游、门票一日游等多业务线500多条产品选择。特别是专业的滑雪主题产品,划分为适合新手小白的体验滑、适合进阶玩家的教学滑,以及适合滑雪发烧友的自由滑产品,安排专业滑雪教练手把手教你滑雪课程。此外,大量景+套餐产品,目前覆盖了太舞、万龙、云顶等主要雪场。为无论是乘坐飞机、高铁还是自驾的自由行滑雪游客,提供目的地解决方案。

记者获悉,年后携程将正式上线大量高铁自由行产品,打包高铁票+滑雪度假村以及目的地玩乐项目。由于目前张家口站到各大雪场还有1小时以上的车程,旅游企业还将重点为京张高铁沿线目的地玩乐做好产品和服务配套,着重解决高铁到站后的最后一公里问题。

近年来,滑雪游人气暴增。根据携程主题游、门票平台数据,2019年冬季滑雪订单环比增长80%。但随着京张高铁的开通,张家口将成为最新的国内滑雪胜地,进一步拉动滑雪经济。

## 站点保障

### 清河站铁路地铁无缝换乘

清河站是京张高铁沿途各站中最大的一座枢纽站,内含火车站和公交枢纽,30日起实现市郊铁路怀密线引入及地铁13号线增站开通,国铁、地铁、市郊铁路能够无缝衔接与换乘,“三网融合”初步实现,方便乘客抵离。

### 昌平站与昌平北站有摆渡车

京张高铁昌平站位于昌平区马池口镇,是原址改建车站,途经公交线路有590路和昌57路。

昌平北站是昌平区最重要的公交节点之一,目前共有公交始发线路17条,途经线路8条,共计25条公交线路,且接驳地铁昌平线昌平站、昌平东关站、北邵洼站、南邵站等主要站点,可以满足怀密线接驳需求。

### 北京北站是京张高铁始发站

北京北站是京张高铁始发站,站台规模为6台11线。车站整体呈南北纵向尽头式排列。北京北站所在的地铁西直门站,是2号线、13号线和4号线3条地铁线的换乘站。地面公交方面,西直门地区现有公交线路25条,分布在西直门北、地铁西直门站和西直门外三个公交站点。

### 八达岭长城站登长城新路线

未来,八达岭长城站将成为登上长城的新路线。

目前,该站开行了滚天沟广场到八达岭办公大楼广场的免费摆渡车。此外,延庆区组织与京张高铁同步开通两条快速直达专线巴士,接送乘客往返中关村延庆园、延庆火车站,衔接延庆城区。

## 京津冀可实现草原“一日游”

京张高铁开通运营后,京张、大张(大同一张家口)、呼张(呼和浩特—张家口)“人”字形高铁线路组网,42对高铁列车密集开跑,山西大同、内蒙古呼和浩特融入京津冀3小时高铁圈,京津冀地区旅客可实现

内蒙古大草原“一日游”。张家口站投入使用后,原京包线经停张家口南站的列车,全部改至张家口站。这也标志着,京津冀区域内所有地市级城市实现高铁全覆盖。

## 北京北站始发终到16.5对

中国铁路北京局集团有限公司客运部车站管理科科长朱殿萍介绍,根据新线路图,途经京张高铁,从北京北站、清河站始发终到呼和浩特、包头、大同、张家口、太子城等方向高铁列车达42对。其中,北京北站始发终到16.5对,包括:北京北至呼和浩特东2.5对;北京北至包头站1.5对;北京北至大同南站3对;北京北至张家口站3.5

对;北京北至太子城站奥运版、标准版两款时速350公里智能复兴号动车组4对。北京北—清河站还将发两对通勤列车。

清河站始发终到25.5对,分别为:清河至呼和浩特东10.5对;清河至包头站2.5对;清河至大同南站5对;清河至张家口站1.5对;清河至太子城站奥运版、标准版两种时速350公里智能复兴号动车组6对。

## 晚间高铁列车票价较低

记者在12306铁路售票官网上看到,北京北、清河双始发站去张家口、太子城、呼和浩特东、大同的高铁列车票价,不同时段相同方向的相同座席票价也不同。比如,首发当天北京到张家口的高铁车次中,根据运行时间和始发车站不同,二等座车

票从72元至91元不等,一等座车票在115元至146元不等。北京到呼和浩特高铁列车票价,二等座从174元至199元不等,一等座261元至301元不等,商务座521元至597元不等。旅客购票时要留神,注意始发车站。

## 寒冬真情回馈 驼绒被免费领!

为了答谢长久以来大家对于驼绒被厂家的支持,本次年终回馈新老用户,厂家特此拿出100套,免费送!不要一分钱!厂家送上门不要您的一分钱!

驼绒被采用大漠驼绒作为生产材料,具有防风、防寒、防潮、保暖的功能。“驼绒”是取自骆驼腹部的绒毛,产量有限,及其珍贵,其驼绒纤维是中空竹节状结构,有利于空气的储存,骆驼长期生活在大漠是动物中耐寒的,驼绒面料也是理想的御寒佳品,驼绒的长度优于山羊绒,稳定性更强,持久耐用,有极佳的保暖性和透气性,在寒冷的冬季给您带来不一样的温暖。

活动要求:1.本次活动仅限50周岁以上朋友可领取。2.本次活动只有100个名额先到先得,一个家庭限领取一套,不得重复领取。3.数量有限,领完为止。



活动最终解释权归本公司所有

免费领取热线:400-113-1559



新华社发