

《高峰期“车让人”，道路频“梗阻”》后续报道 “放羊式”路口亮起红绿灯

石市水价 调至每立方米5.23元

本报讯(燕都融媒体记者李会娣、任利)记者从石家庄供水有限责任公司获悉,石家庄市居民用水价格将上调0.49元/立方米,上调后第一阶梯水价为5.23元/立方米;非居民用水上调1.07元/立方米,上调后为8.94元/立方米;特种行业用水价格上调6元/立方米,上调后为49.73元/立方米。调整后的供水销售价格于10月抄见水量执行。已实现抄表到户的居民可通过微信、支付宝或到供水公司营业厅缴纳水费。

据了解,为落实《河北省人民政府印发关于建立健全水价调整补偿机制意见的通知》(冀政发[2016]51号)的精神,石家庄市政府2017年第九次常务会议研究决定,2017—2019年主城区分三步调整供水销售价格。第一、第二步水价调整分别于2017年6月1日、2018年6月1日执行。

2019年3—4月,河北省、石家庄市政府相继下发了《关于用足用好南水北调引江水的意见》(冀政办字[2019]20号、石政办函[2019]26号),要求各地落实第三步水价调整方案。

石家庄第三步水价调整为全省统一部署进行上调,价格调整后,石市居民用水价格仍处于全省最低水平。

本次水价调整后,对持证的低保户、全国级困难职工家庭生活用水继续实行价格优惠政策。用水量在第一阶梯水量内的,优惠0.50元/立方米,超出第一阶梯水量部分价格不再优惠。

关于用水价格的相关问题,广大市民可拨打供水营业厅或供水服务热线(0311-86112211)进行咨询。

石市将举办 国际投资合作促进会议

本报讯(燕都融媒体记者李春炜)10月21日至22日,由石家庄市委、市政府主办的2019石家庄国际投资合作促进会议将在石家庄市国际会展中心举行。

会议以“开放创新、优胜未来”为主题,参会客商来自20多个国家和地区,参会企业中有90余家世界500强、跨国公司,多个外资项目将在会上签约。

本次会议将就节能环保产业、大健康产业、高端装备制造产业方面的合作进行深度对接,推动在重点产业领域的合作。同时,邀请上海、天津、广东、江苏等自贸试验区代表,为河北自贸试验区正定片区的发展出谋划策。

本次会议将举办一场主题推介会暨签约仪式,主要推介石家庄市的投资环境、产业格局和发展战略,同时还将举办5场专题对接会,包括自贸区创新发展合作对接会、节能环保产业合作对接会、大健康产业合作对接会、高端装备制造产业合作对接会和重点招商项目合作对接会。

峰峰矿区 发现汉代陶制食器

新华社电(记者白明山)记者从河北省邯郸市峰峰矿区获悉,当地发现一汉代陶制食器陶豆。

陶豆是古代陶制食器,有盖,用于盛食物,商周以后流行。商周时期多青铜材质,战国、汉代以后多以陶质为主,是祭祀礼器组合中重要的一员。

该陶豆浅盘、浅钵形,高20厘米,盖高4.5厘米,口径16厘米,素面无纹饰,陶色呈土黄色,具有很高的艺术价值和考古价值。

峰峰矿区文保所负责人张林堂介绍,这一汉代陶豆为研究古代制陶文化、东方饮食文化及墓葬文化增加了新资料。

10月16日,小雨淅淅沥沥下个不停,石家庄市民王女士中午回家,驱车沿裕华路行至方北小区门前时,惊喜地发现这个以前经常因为行人“放羊式”过马路导致车辆拥堵的路口装上了交通信号灯,在红绿灯指引下,路口交通秩序井然。“这下开车经过这里时心里就踏实了。”王女士说。

燕都融媒体记者 卢伟丽 文/图



路口设置了红绿灯

记者回访

车辆行人通行秩序井然

今年9月,有细心的市民发现,裕华路上剑桥春雨和方北小区门口的斑马线附近都加装了交通信号灯,但不清楚到底什么时候能亮。10月中旬,市民盼望已久的红绿灯终于亮了起来。

10月16日中午,记者在剑桥春雨小区门口看到,裕华路中间的护栏已经打开,南半幅车道上的人行横道向西侧移了一段路,与北半幅的人行横道连成一线,斑马线两侧亮起了交通信号灯,在红绿灯的指引下,车辆和行人井然有序地通行。

当东西方向的绿灯亮起时,裕华路上的机动车顺利前行。等南北方向的绿灯亮起时,在路边等候的行人快速向马路对面行进,由于裕华路比较宽,有人甚至一路小跑到对面。路口的红绿灯设置了倒计时,行人可以根据绿灯剩余时间,调整自己过马路的速度。



行人在红绿灯指引下通过马路



新闻回顾

裕华路上的“堵点”

石家庄市裕华路与体育大街交叉口以东100米左右,路北侧是剑桥春雨小区,南侧是方北小区。

原来,裕华路南北半幅车道上正对两个小区门口分别画了斑马线,中间则安装了隔离护栏。路口没有设置交通信号灯,行人需要横穿马路时,从马路一侧的斑马线行至路中央后,沿护栏隔出的隔离带走几米,再通过对面车道的斑马线走到马路对面。这个路口行人一向比较多,每到交通高峰期,裕华路上的车辆经常因为需要不停地礼让行人而导致交通拥堵,司机频频叫苦,行人过街也不方便。

该路口行人过街和车辆拥堵的问题一直备受市民关注。今年3月2日,本报以《高峰期“车让人”,道路频“梗阻”》为题报道这一情况后,在线上线下都引发了热议。

当时有市民建议在剑桥春雨小区和方北小区门口的斑马线处设置交通信号灯,让行人集中过马路,避免“放羊式”过马路导致机动车道上车辆拥堵。