

# 京雄城际昨日开跑 有多种折扣票

## 雄安旅客赶“首班车”分享乘车体验

9月26日,京雄城际铁路北京西至大兴机场段正式开通运营。旅客从北京西站乘坐高铁,最快28分钟抵达大兴国际机场。当日6时56分,首发C2701次列车准点开跑,该趟车定员392人,车票售罄,满载出发。

燕都融媒体记者 李珂 文/图

### 检票进站上车全程仅15分钟

昨日6时许,记者一行从北京西站候车大厅出发前往站台试乘体验首发C2701次列车。由于北京西站北广场27号进站通道(位于进站口中中部)和南广场89号进站通道(位于进站口中中部)设置了京雄城际验票专口,旅客持身份证等有效证件既可以从普通进站口进站,也可从该专属通道进站。进站后,直接进入为京雄城际所设的第10候车室验票、候车,便能顺利抵达所乘列车站台。通过体验发现,在正常步速、不慌不忙的情况下仅需15分钟,记者就完成了检票、安检、进站、上车的全过程。

由于京雄城际(北京段)是京津冀区域内第一条全线使用电子客票的线路,北京西站客运车间书记王进介绍,通过12306网站、APP或实行铁路电子客票的车站和铁路客票销售代理点,旅客即可成功购票。购票后凭生成的动态二维码,通过自动检票闸机时,手机轻轻一扫,即可实现“秒”进站台。

而除了专属通道和候车室外,在北京西站的进站口、南北扶梯、候车通廊等处均增加了指示标志和引导标志,提高了乘车效率,也优化了乘车体验。

来自北京理工大学、北京大学等高校的多名大学生特意购票体验此趟首发列车,“我需要提前20分钟到车站就能顺利上车,不担心误车,也不用着急,这种高效的体验非常棒!”在北京大学就读的王浩然说。

### 首发车票半小时售罄 多种折扣票可供选择

据了解,9月25日15时,京雄城际北京段准时放票。30分钟后,首发C2701次车票销售一空。“我们很早就关注这趟车了,很想登上首发车体验一把。车票发售前几分钟就盯着购票网站,生怕抢不到票。”北京理工大学学生陆东华告诉记者,他们几位同学都是火车迷,作为首发乘客登上京雄城际列车,既兴奋又自豪。

“目前京雄城际(北京段)列车半数车次的车票都有折扣。”中国铁路北京局集团有限公司客运部车站管理科科长朱殿萍介绍,按不同车次和不同时段,在二等座30元、一等座48元、商务座90元的基准价基础上,推出了9.3折和8.3折两档折扣优惠票价。商务座票价分为90元、84元、75元三档,一等座则分48元、40元两档,二等座为30元、25元两档。“旅客可以查看乘车当天车次表,没有乘车时间限制的话,根据自己的需要可以选择折扣车票。”

列车出发前,站台上手持国旗、统一着装的一群人格外引人注目。他们都是中国铁路电气化局通信信号施工工作人员,这群年轻的铁路建设者专程抢票,迫不及待地想体验这条亲自参建的全新线路。“11年间,京津城际、京石客专、京雄城际北京段相继开通,让我们这些铁路人倍感自豪!”

3 当前速度: 218km/h



列车当前时速为218千米。



北京西站内贴有引导乘客前往京雄城际铁路专用候车室的指示标。



工作人员在做着首发前的车体保洁工作。



来自雄安新区的刘江峰特意前来体验首发。

### 雄安旅客抢票体验首发 列车宽敞 舒适度升级

6时56分,满载旅客的C2701次列车顺利发车。记者走进车厢,能明显感觉到过道宽敞许多,两人并排站立很轻松。每排只设置了4个座位,坐下后腿脚更加舒展,十分舒适。

北京客运段京广高铁车队总支书记吴强介绍,为适应旅客行李较多的情况,该列车进行了专项改装,二等座车厢每排拆除一个座位,过道增宽近半米,车厢内部安装了大件行李架。“全车共安装了27个行李架,能放下189个28英寸的行李箱。”吴强介绍,大部分行李架位于车厢中部,车厢内座位均朝向行李架,这也是为了让乘客能“随时看到自己的行李”。

记者看到车厢座位上方并没有座席号。据介绍,考虑到客流集中时方便快速就座,以及照顾旅客个人选座需求等因素,因而京雄城际铁路(北京段)的二等座采取不对号入座的方式。“但商务座和一等座仍需对号入座。”吴强说。

列车上,许多来自北京及周边地区的旅客专程赶“早班车”体验首发,旅客刘江峰则是前一天晚上专程从雄安新区来到北京,为的是能体验从北京西站通往大兴机场的列车。“这趟车开通之前,雄安人只能从白沟站坐高铁去北京或者其他地市,而且雄安新区城区离白沟站还有一段距离。”而京雄城际一旦全线通车,对雄安人民来说,出行更加便利,不论乘火车还是飞机,都将一站直达。

### 大兴机场站 高铁、飞机、地铁“无缝”换乘

短短28分钟后,列车顺利抵达大兴机场站。

据了解,京雄城际铁路大兴机场站与地铁线、城际铁路联络线共同下穿北京大兴国际机场航站楼,地下一层为站厅层,地下二层为站台层,该站是京津冀首座高铁列车下穿机场车站。

车站采用“上进出下”的流线模式,进站换乘京雄城际的旅客先由地面航站区进入地下一层换乘通道,通过开放式进站口进站检票入地下二层站台乘车;出站换乘机场的旅客,在地下二层通过南北两个出站厅分流出站,通过换乘通道向上进入航站楼。记者体验发现,下车出站到进航站楼步行不过五六分钟。此外,京雄城际铁路与城际联络线、地铁构成轨道交通站厅层,在地下一层换乘通道可实现相互换乘,并进入站台乘车。旅客还可以通过换乘大厅进入城铁站厅层,“无缝”换乘城铁及公共交通。

另外,大兴机场站的站台门也十分“高大上”,车厢边缘1.2米外设置有平移式站台门。候车区域也宽敞明亮,设置了普通候车区、军人候车区、重点旅客候车区、商务座候车区、母婴室及儿童娱乐区等,设施一应俱全,就连卫生间也有其独到之处。“我发现隔间里都没有纸篓,后来工作人员说,卫生间所用卫生纸是可降解材质,用后直接丢进马桶即可。”既美观又环保,旅客不禁为这样的细节巧思竖起了大拇指。

#### 小贴士

### 现开行列车12对24趟

目前,京雄城际铁路开行列车12对24趟,其中北京西与大兴机场间一站直达20趟,中间停靠北京大兴站4趟。最早发车北京西站6:56,大兴机场站最晚发车22:50。北京西至大兴机场段与大兴机场同步开通运营。

#### 相关链接

### 京雄城际明年底到雄安

京雄城际铁路自北京西站引出,经过既有京九铁路至李营站,接入新建高速铁路线路,向南途经北京大兴区、河北省廊坊市、霸州市至雄安新区,设北京大兴、大兴机场、固安东、霸州北、雄安5座车站,新建线路全长92.03公里,分李营至大兴机场、大兴机场至雄安两段建设。

9月26日,京雄城际铁路北京西至大兴机场段正式开通运营。大兴机场至雄安段计划2020年底开通运营。