

# 8区域14条路“微循环”改造完成

## 唐山百姓出行更加方便,其余10区域“微循环”改造正在进行中

本报讯(燕都融媒体记者吴艳丽 通讯员张海健)在微信、微商早已融入百姓生活的今天,“微循环”对很多人还很陌生,但它正悄然改变着市民的常出行和唐山市中心区的路网格局。

路北区曙光楼社区,整修一新的马路构成一个“大十字”,东西南北通华岩路、卫国路、西山道、北新道。居住在这里的王先生是每天开车的“上班族”,提起小区道路的变化他一下拉开了话匣子:“原来,我最怕早晨上班,本来路就窄,小区里还有个早市,堵车还堵心。现在好了,早市进大厅了,道路宽敞通顺了,我最少可以省七八分钟时间。”

卫国路与北新道是刘女士每天的必经之地,现在她多了一个选择,遇到前方车多,她

可以从卫国路经曙光楼西口拐进小区,再出北口进入北新道,刚好避开了繁忙路口。

曙光楼是震后重建小区,当时中国是“自行车王国”,小区道路只满足于此,在今天看来先天不足,而王先生、刘女士的感受正来自对这一区域的“微循环”改造。

我国城市道路分为快速路、主干道、次干道、支路4个等级,“微循环”是由部分次干道、支路以下道路组成的区域道路网络。就曙光楼社区来说,“微循环”首先打通了居民家门口的“一公里”。同时,“微循环”融入路网“大循环”,提升路网密度和通行率,有效缓解拥堵。

唐山机动车持续增长,相比之下城区路网匹配不够,优化不够等问题凸显,导致交通拥堵问题突出,市政府将打通市中心区道路“微

循环”作为治堵之策。

“微循环”“小”中见“大”,要从小处着手,精细化设计、改造、管理;又要从大处着眼,通盘考量整个路网布局,通过打通局部“梗阻”,让全盘血脉畅通。

为此,市公安局支队利用高德地图实时交通大数据,通过市中心区路段交通流量,直接从中抓取需要的内容。选取工作日不同时间的实时拥堵指数进行对比分析,得出市中心区交通拥堵指数分析图,从而确定高峰时段拥堵区域及拥堵点,以便对症下药,布局“微循环”的点位设置。在此基础上,会同专家实地踏查,委托市规划建筑设计院制定了《唐山市中心区打通小微循环治理交通拥堵工作方案》。

“微循环”改造涉及方方面面,市“一港双城”办公室、路北、路南区政府,高新区管委会将之作为推动“一港双城”建设的基础工程,综合施策确保施工改造稳步推进。目前,市中心区德源里、建科楼、渤海南北街等8处区域的14条路“微循环”疏通建设全部完成。交警支队增设M型柱80余个、减速垄2条、交通标志30块、人行横道线1组、减速让行标线2组,加装护栏290余片。

根据流量检测系统统计,主要区域高峰时段改造后较之前通行效率提升了8.6%。在近期高德发布的城市拥堵指数中,唐山由1.6下降到1.4,再创新低,微循环作用不容小觑。目前,规划中的其余10区域“微循环”改造正在进行中。

## 交警整治酒驾 统一行动时间公布

本报讯 据唐山发布消息,近日,省公安厅交通管理局召开全省公安交管部门动员部署会,决定从即日起至10月15日组织开展“除隐患、防事故、保大庆”交通安全整治攻坚战,严查严处各类交通违法行为。

此次攻坚战将紧盯源头、城市、公路、农村四大主战场,狠抓“两客一危一货”等八类重点车辆,开展源头隐患清零、路面秩序净化、农村安全守护、宣传警示曝光、社会协同共治等专项行动,全力保持全省道路交通安全形势持续稳定。

在源头隐患清零行动中,公安交管部门将开展新一轮交通事故多发点段及严重安全隐患排查,凡是排查出的隐患点段,一律书面报告地方政府,书面函告主管部门,实行挂牌督办整改。联合相关部门,定期深入本地客货运输企业开展安全隐患监督检查,针对安全隐患多、交通违法突出的企业、车辆、驾驶人等,建立重点运输企业“红黑排行榜”。联合交通运输、应急管理等部门进行约谈、联合惩戒,以及挂牌督办、集中曝光等形式,督促企业严格落实主体责任。

在路面秩序净化行动中,公安交警将突出饭店、酒吧、歌厅等场所周边道路重点区域,突出夜间、节假日、周末等重点时段,严查严管严整酒驾醉驾交通违法行为,做好常态化酒驾醉驾整治活动。将中秋节、国庆节以及每月第2周、第4周的周五作为全省整治酒驾醉驾统一行动日,并持续开展周末集中夜查专项行动。每月“逢五”(5日、15日、25日)开展高速公路交通安全整治统一行动,“逢十”(10日、20日、30日)开展普通国省道和农村交通安全整治统一行动。

## 丰润区成立 科技企业创新联盟

本报讯(燕都融媒体记者师源 通讯员刘倩)日前,丰润区科技企业创新联盟成立大会隆重召开。50家联盟成员单位负责人、丰润区科技人才库专家代表及相关金融机构代表100余人参加了活动。

据了解,丰润区科技企业创新联盟由丰润区科技局指导成立,由科技型企业、高等院校、科研院所、科技创新服务机构、事业单位及有关组织自愿组成的地方性、联合性、非营利性社会组织。旨在整合科技创新资源,建立政策互联、技术互通、发展互动的创新模式,启发企业家创新思维,激发企业科技创新活力,全力实现高新技术企业培育、认定、发展全产业链条式服务。



## 2000余市民用徒步助力公益



8月18日,“梦想益行者——碧桂园阳光公益徒步(唐山站)”在唐山南湖丹凤朝阳广场拉开序幕,本次活动旨在通过“徒步+公益”形式,推动全民健身及公益扶贫事业发展,并接力全国各大城市,活动共计2000余人参加。碧桂园京东区域营销总经理金璇表示“希望我们在行走中欣赏城市的美好,在汗水中体验坚持的幸福,在真诚中践行阳光公益。碧桂园是一家有良心、有社会责任感的阳光企业,我们真诚希望社会因我们的存在而变得更加美好,今天,我们因公益而相聚南湖,因梦想而一起行走,让我们共同用脚步来丈量大美唐山,用爱心助力斑斓梦想!”

燕都融媒体记者 靳庆军 摄影报道

旅客火车上因病吐血不止

## 玉田县站9分钟铺好生命通道

本报讯(燕都融媒体记者李金花 通讯员李小强)“玉田县站,一旅客因病吐血不止,因定通过的D33次列车准备在你站侧线停车,临时停靠1分钟进行抢救。”8月13日15:37,玉田县站电话突然响起,列车调度员急促的语速让人骤然紧张。人命关天,情况紧急,一场时间与生命的赛跑开始了……

“按列车运行来看,D33次会在15:46左右到达车站”,正在玉田县站行车室盯控作业的站长蒋宾、党支部书记霍永明及副站长胡兆发迅速分工,霍永明通知业务指导魏凤梅第一时间拨打120急救电话,并在行车室加强与调度员及D33次列车的联系;蒋宾会同胡兆发赶赴现场,组织车站人员做好抢救应急准备。此时正值玉田县站旅客乘降高峰期,站前广场接送旅客车辆众多,为保证

救护车快速进站,客运值班员孙国江、客运员薛玉璞及时组织车辆挪移,分散周边人员,并在车站大门前守候,仅仅用了2分钟时间,就保证了进站通道畅通无阻。

15:41,业务指导魏凤梅与客运值班员丁鑫等人抬来担架与蒋宾、胡兆发会合。在众人的翘盼下,15:45,救护车经孙国江、薛玉璞的引导,由绿色通道快速驶入车站站台,而此时,D33次列车也即将进站。15:46,D33次在站3道停妥,客运值班员丁鑫与列车长合力将旅客抱送至救护车,迅速与车长办理交接,其他人员帮助旅客随行的3名家属搬运行李衣物,仅用1分钟的时间就全部处理妥当,并向120医务人员报告了病人症状。

原来,旅客富先生因病在北京放疗后,乘坐



北京一秦皇岛的D33次列车返程,在列车上突然发病,列车广播寻找医生到场后,建议下车治疗。看到站车的齐心救助,120医务人员说:“铁路职工应急准备做得非常到位,谢谢你们的努力,为我们的下步抢救赢得了宝贵时间。”