

地铁3号线一期北段实现“轨通”

预计明年上半年开通试运营

正在建设中的石家庄地铁3号线迎来新进展！8月12日上午，随着市庄站附近最后一段轨排的焊接完成，3号线一期北段工程（西三庄站—市二中队站）实现“轨通”，届时地铁将从市二中队站向城市西北部联通延伸。

燕都融媒体记者 李春炜 文/图

12日正式实现“长轨通”

石家庄地铁3号线一期北段工程与3号线一期首开段衔接，北段工程起于西三庄站，止于市二中队站（不含），线路全长5.34公里，设4站4区间，均为地下站，分别为西三庄站、水上公园站、柏林庄站、市庄站，已于今年1月21日实现“洞通”。

承建3号线一期北段铺轨工程的中铁建十七局集团铺架分公司14标工程部部长李健在建设现场介绍，北段铺轨工程设西三庄一个铺轨基地，铺轨总长度10.8公里。工程自2018年11月开始铺轨，2019年6月20日实现了左线“短轨通”，7月9日完成右线“短轨通”。

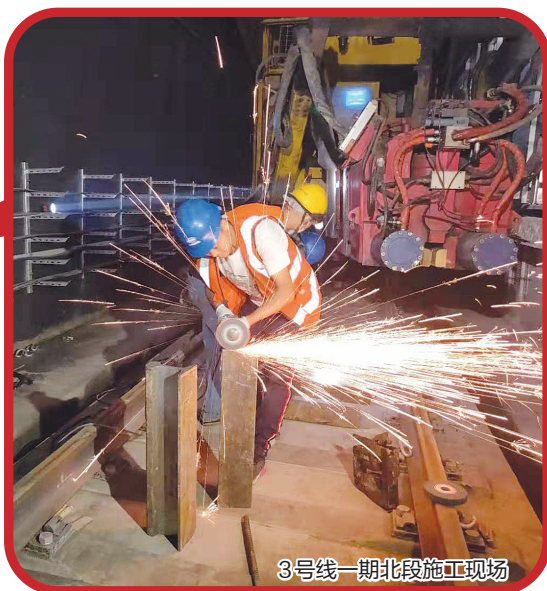
在圆满完成最后一段区间的焊轨、钢轨接头打磨及线路精调等工作后，于8月12日正式实现“长轨通”。

工艺与高铁轨道基本相同

李健介绍，工程全线大部分区域采用机器铺轨法铺设，施工过程中左右两线同时铺轨，铺设的都是无缝轨道，与高铁轨道工艺基本相同。

“该段轨道铺设道床形式复杂，转序频繁，作业面多、施工空间小、施工难度大。”李健介绍说，为减少中华北大街的通行压力，铺轨工程未留置便于混凝土施工

的施工口洞，混凝土只通过在西三庄站铺轨基地内运输，增加了运输距离；同时，在铺轨基地集中生产钢弹簧浮置板道床钢筋笼，并设置有焊接烟尘收集净化装置，加快了施工进度，实现了环保施工；在既有有线附近设置了明显的限高警示标语，采用机械配合人工的方式进行道床混凝土浇筑，确保了既有有线运营安全。



图例

- 3号线一期工程北段
- 3号线一期工程首开段
- 3号线一期工程东段
- 3号线二期工程
- 停车场、车辆段

石家庄地铁3号线

石家庄地铁3号线一期工程分布在中心城区范围，工程起于联盟路与西三庄街路口，终点位于东二环，沿联盟路、中华大街、石家庄站、塔北路敷设，是最重要的南北—东西向客运走廊。线路全长19.5公里，设站17座，均为地下站。

郭子亮/制图



2020年上半年开通试运营

据中铁建华北公司石家庄地铁指挥部副指挥长张东青介绍，“轨通”的如期实现，为后续机电设备安装、信号、人防、装饰装修等创造了有利的施工条件，也为接下来的“热滑”、联调联试、试运行等一系列后续工作奠定了坚实基础。按照当前工期筹划，3号线一期北段工程将于2020年上半年实现开通试运营。

3号线一期工程分“首开段”和“两边段”两个阶段进行建设，其中一期工程首开段6座车站已于2017年6月26日实现了载客试运营；此次实现“轨通”的是“两边段”中的北段（西三庄站—市二中队站）工程；3号线一期东段及二期工程也在推进中，其中一期东段全线车站主体结构基本完成，区间全部贯通，二期工程已全面开工。

为救雨中摔倒的老人 170斤的他跑得像百米冲刺

8月9日15时左右，井陘矿区突降大雨，一位骑摩托车的老人在路过北纬西路时被湍急的水流冲倒。危急时刻，附近一家熟食店的老板张天和以百米冲刺的速度跑到现场，将老人扶起后送到安全地带。路边一家商店的监控恰好捕捉到了这个暖心的画面。

燕都融媒体记者 任利/文 通讯员 刘俊/图

老人摔倒在积水街道上

北纬西路是井陘矿区一条地势较低的马路，8月9日15时许，一场大雨突然而至，路上的积水迅速流成了一条小河。

将近16时，雨逐渐变小。一位老人骑着摩托车从北纬西路旁的翠岗苑小区驶出，似乎是准备蹬水过去，没想到被湍急的水流连人带车一起冲倒。

老人后腿受了伤，又被摩托车压着，一时无法动弹。更糟糕的是，老人摔倒后还连续呛了几口水。当时街上水流很急，如果没人上前施救，后果难以设想。

上衣都没顾着穿就冲出门

距离老人摔倒的地方八九十米处，有一家“天和熟食店”。此时，店老板张天和正在店里忙碌，他的父亲张八瑞看到有老人摔倒后，一边往店外跑，一边向儿子大喊：“快去救人，快去救人！”

张天和上衣都没来得及穿，光着膀子就从店里冲了出来。张天和说，当时马路上的积水已经有30厘米深，听父亲说有人在水里摔倒了，自己一眼望过去，根本看不到人，只能冲着父亲指引的地方一路跑过去。

张天和的体重有170多斤，他说自己跑起来并不快，但当时感觉像是在以



百米冲刺的速度向前跑。距离老人摔倒的地方还有十多米时，他终于看到了水中的摩托车。当时附近有几位女士，都一脸惊慌。张天和仗着体重“优势”，下到水中慢慢接近老人，先扶起摩托车，再将老人拽了起来。随后，他推着摩托车，老人抓着他，慢慢转移到了便道上的安全地带。

张天和说，老人有60多岁，脚上腿上流了很多血，还起了一个特别大的包。他问老人用不用去医院，老人说没事，坚持要自己回家。他了解到老人就在翠岗苑小区住，也就没再坚持护送老人回家。记者了解到，老人受伤严重，回到家后一直在家养伤。

仗着“吨位”大下水救人

张天和救人的一幕正好被附近一家五金店的监控捕捉到。五金店老板说，他听说此事后，特地查看了店里的视频，看到张天和下水救人的场景后，感觉特别感动。

张天和今年30岁，就是井陘矿区人，去年在北纬西路开了这家熟食店。说起救人时的心情，他说当时街上水流很急，他就是仗着自己“吨位”大，大胆下水施救。遇到这样的情况，只要有能力救的都会出手相救。自己救人不是为了图回报，就是做自己应该做的事而已。

12台1010蒸吨燃煤锅炉 9月底前完成改造

本报讯（燕都融媒体记者李春炜）日前，《石家庄市2019年重点行业超低排放改造和综合治理夏季会战行动方案》出台，根据方案要求，夏季期间，石家庄市在全市重点行业开展超低排放改造和综合治理专项行动。

在推进燃煤锅炉淘汰方面，8月底前将完成3台70蒸吨燃煤锅炉淘汰任务，拆除集中供热覆盖区域内的分散燃煤锅炉，城乡接合部、县城和农村地区基本淘汰35蒸吨/小时及以下燃煤锅炉以及茶炉大灶、经营性小煤炉。

在燃煤锅炉超低排放改造方面，石家庄将在9月底前基本完成12台1010蒸吨燃煤锅炉的超低排放改造，烟尘、二氧化硫和氮氧化物分别不超过10毫克/立方米、35毫克/立方米、50毫克/立方米。开展湿法脱硫有色烟羽和石膏雨脱除治理，加装烟气换热器（MGGH），配置烟气余热利用等系统装置，鼓励加装湿式电除尘器去除烟气中硫酸和硝酸盐颗粒，9月底前，基本完成28台2962.8蒸吨35蒸吨以上燃煤锅炉烟羽治理工程。

在燃气锅炉氮氧化物治理方面，将继续加大力度推进燃气锅炉氮氧化物治理工作，非电燃气蒸汽锅炉、热水锅炉、层燃炉和抛煤机炉完成低氮燃烧改造。20蒸吨/小时及以上燃气锅炉要安装大气污染源自动监控设施，并与环保部门联网，同时安装分布式控制系统（DCS系统）。鼓励20蒸吨/小时以下燃气锅炉安装氮氧化物尾气分析仪。

在推进钢铁企业完成超低排放改造方面，在8月底前，藁城区宏森熔炼公司完成深度治理工作。全市烧结、炼焦、自备电厂全部安装烟气在线监控系统并与生态环境部门联网。

