

# 美最烧钱航母 武器运不上甲板

曾在美国海军服役20年的一名国会议员7月30日披露,造价130亿美元的“杰拉尔德·福特”号航空母舰服役两年后,舰上11台武器升降机因设计规格问题只有两台安装到位。

“杰拉尔德·福特”号航母舷号CVN-78,是美国第78艘航母,其命名是为纪念美国前总统杰拉尔德·福特。

## 电梯影响武器运送

“杰拉尔德·福特”号航母2017年7月22日开始服役,是“福特”级航母首舰,获称美国“最烧钱”军舰。众议院军事委员会民主党籍成员伊蕾恩·卢里亚7月30日告诉彭博社,“眼下看不到”何时能让航母上所有运送武器的电梯开始运行,航母因“没法携带军火基本不能部署”。

卢里亚先前在两艘航母上任水面作战官,随后任第三艘航母的岸上维修协调员。她说,海军正与承包商亨廷顿-英戈尔斯公司合作,解决电梯井门和舱口不符合设计规格的问题。

海军发言人丹尼·埃尔南德斯确认,大约70扇电梯井门和17个舱口存在“紧密度公差”和“实体结构调整”问题,即与设计规格不符。

## 安装“极其耗费时间”

“杰拉尔德·福特”号航母采用的“先进武器升降机”依靠电磁而非电缆运行。依据设计,新电梯能以每秒0.762米的速度运送重约10.9吨的军火,优于“尼米兹”级航母以每秒0.508米速度运送4.8吨军火的能力。美国海军估算,新电梯能让航母舰载机24小时内发起的战斗出击架次数增加逾30%。

卢里亚说,美国海军先前希望11台电梯能在航母交付后、试用期结束前安装测试完毕,但现在试用期的结束时间已从7月推迟至10月,而电梯届时恐怕依然无法安装完毕。她认为,电梯问题能解决,只是“极其耗费时间”。

## 电磁弹射器也有问题

除电梯以外,“杰拉尔德·福特”号航母的舰载机电磁弹射器和拦阻索两大核心系统也有问题。

国会参议院共和党籍军事委员会主席詹姆斯·英霍夫说,他将在迈克尔·吉尔戴出任海军作战部长的提名听证会上问询航母试运行进展。听证会定于7月31日举行。

英霍夫发表声明,对“海军在关键领域装备不足”表示担忧,说“杰拉尔德·福特”号航母是“最好例子”：“延迟近两年交付,超预算数以十亿计美元,11台武器升降机中的9台还无法运行,而成本持续上扬。”

## 相关链接

### “杰拉尔德·福特”号

据来自美国军方的资料显示,“杰拉尔德·福特”号是美国最新一代“福特”级航母的首舰。它高76米,长337米,飞行甲板宽78米,整个甲板相当于三个首尾相连的标准足球场。

“杰拉尔德·福特”号满载排水量达10万吨,最大航速超过30节,船员2628名,配备改进型海麻雀导弹、拉姆导弹和近程防御武器系统。

“杰拉尔德·福特”号航母是美国40年来建造的首艘新型航母,与美国现在服役的“尼米兹”级航母相比有了全方位的提升,可以说是当今世界上最先进的航空母舰,也标志着美国航母进入了3.0时代。

“福特”级航母配备了4部电磁弹射器和先进的降落拦阻系统,比传统的蒸汽弹射器和拦阻索效率更高。与以往的“尼米兹”级核动力航母相比,“福特”级航母的核电站可以产出3倍的电量,整体自动化程度大为提升,有效降低了人力需求。

国防大学教授李大光曾撰文指出,“杰拉尔德·福特”号航母有诸多优势,一是采用了更先进的A1B(A5W)核动力装置,可以50年不用更换核燃料;二是舰上搭载具有超高机动性和隐身能力的F-35C四代舰载机;三是使用更高起点的电磁弹射器和电磁拦阻器;四是大量采用新概念武器,例如毁伤能力极强的新概念激光武器、电磁轨道炮等;五是隐身性极为优异。



游客在航母上参观F/A-18战斗机。

## 相关新闻

### 俄新航母设计浮现3大方案

为期5天的俄罗斯第九届国际海事防务展7月14日在圣彼得堡落下帷幕。俄军工单位在本届展会上展示了2种航空母舰设计方案,加之此前另一项航母研制计划,迄今有3大方案供俄国防部选择。有消息称,俄拟在2025年前启动新航母的建造。

位于圣彼得堡的克雷洛夫国家科学中心(下称克雷洛夫中心)在本届展会上重点推介其新航母设计方案,特点是轻型、非核动力,可承载俄最新式战机。

该中心主任菲利波夫介绍,依据设计,这款新航母排水量约4万吨,总造价约2000亿卢布(约合218.6亿元人民币),预计从签订建造协议到新航母下水需用时5年。

克雷洛夫中心设计部主任利齐斯解释说,根据设计方案,上述轻型航母的长宽高分别为304米、78米、23米。既可供战机滑跑起飞,又能借助电动机将战机弹射升空。该航母将使用功率11万马力的燃气涡轮发动机,最高航速可达28节(约合时速51.86公里),能连续航行约60天。

该单位还表示,这款轻航母可为各类舰载机储存600吨弹药和2000吨燃料,能承载46架各类飞行器,其中包括远程侦察机、重型战机苏-33、轻型战机米格-29K、多用途直升机卡-27等。未来还计划降低苏-57战机重量并改造其部分构件,最终让海军版苏-57登上航母。

据俄新社报道,上述航母的一大特点是不设烟囱,将废气沿船舷两侧向下排入水中,以降低航母在敌方侦察时的可见性。

同样位于圣彼得堡的涅瓦

设计局,在本届展会上推出稳中求新的核动力航母研制计划。

该设计局副局长尤赫宁表示,这一航母代号“海牛”,根据不同设计,建造时长预计为10年到12年。

依据现有方案,“海牛”航母排水量近8万吨,长约350米,最高航速30节(约合时速55.56公里),续航120天。该舰既有一个供战机滑跑起飞的舰艏跳台,又有两台电磁弹射器,可承载飞机、直升机共计60架,以及6至10架无人机。

预计“海牛”航母全体船员约有2800人,舰载机联队成员共计800人;该航母设计服役期超过50年,可在远洋和近海执行任务;能攻击海陆空各类目标,可以掩护海军陆战队抢滩。

俄媒体在报道上述两种航母方案时,都不约而同提到2015年克雷洛夫中心曾推出的重型核动力航母设计方案。

据该中心公布的信息,这款重型航母排水量近10万吨,长度330米,吃水线宽度40米,最大吃水深度11米;航速可达30节(约合时速55.56公里),续航120天;配备电磁弹射器,能承载飞机、直升机共计90架。它可赴远洋执行任务,还具有一定的破冰能力,能进出高纬度寒冷海域。

按计划,这一重型航母建造时长约为八九年,建设资金约为3500亿卢布(约合382.6亿元人民币)。据俄新社报道,俄国防部曾表示打算在2025年前开始建造新航母,但上述重型航母建造前景“渺茫”,因为俄没有建造这种大航母的经验。

(综合新华社稿)

