

唐廊高速公路唐山段昨日开通运营

唐廊高速公路天津段一期同步开通，唐山到宁河可节省一半时间

本报讯 昨日，唐廊高速公路天津段一期与唐山段同步开通运营。今后，从唐山开车去天津更方便了。

唐山到宁河可节省一半时间

唐廊高速公路是连接天津北部、唐山、廊坊、北京南部的快速通道，是服务滨海新区、环渤海区域以及京津冀一体化的重要干线。

过去，唐津高速双向四车道，大货车多。新通车的唐廊高速双向六车道，可有效分流，方便客车通行。

原先从宁河区去唐山，车程约一个半小时，需要走205国道或者绕行唐津高速，现在走唐廊高速直达，节省一半时间。

唐廊高速唐山段全长14.6公里

唐廊高速唐山段起于唐山市西外环高速公路南湖互通，终于小李庄村西唐山天津界，与唐廊高速天津段相接，全长14.6公里。双向六车道，设计时速120公里/小时。

唐廊高速唐山段以南湖枢纽互通为起点，向西终于天津市与河北省交界处，与唐廊高速天津段相接，可与塘承高速相交并与滨保高速相连，通往山西、内蒙古；

向北沿承唐高速可与京沈高速相接，成为华北联系东北地区的陆路大通道；

向东可直接进入唐山市中心区和南湖景区；

向南沿唐曹高速可与唐津高速、沿海高速相交，并直达曹妃甸工业区，有利于促进一港双城建设，加快唐山国际化沿海城市建设和旅游业发展。

本次开通的唐廊高速公路天津段一期位于天津北部，总体呈东西走向，起于宁河境内，远期还将连通宝坻、武清。

天津段一期西起于塘承高速公路宁河服务区以北3公里处，向东分别与马江路、西关引河、宝芦公路、蓟运河、滨玉公路、还乡河、丰津联络线相交，止于河北省唐山界，与唐廊高速唐山段相接。

该线全长33.383公里，共设置互通立交4座、分离式立交3座、特大桥1座、大桥6座、中桥15座、主线收费站1处、匝道收费站3处、服务区1处、养护工区1处。

相关链接

全国首条全路段安装ETC门架的高速路

唐廊高速公路天津段一期按照《高速公路ETC门架系统技术要求》，已建设完成10处ETC门架和3处收费站入口治超设施，是取消高速公路省界收费站工作正式开展以来全国首条全路段安装ETC门架的高速公路。

据天津市交通运输委高速公路管理处运营科科长周海川介绍，省界收费站正式取消后，车辆通过高速公路的计费将依靠分布在高速公路路段上的ETC门架相关设备进行识别。为提高车辆在通过ETC门架时的交易成功率，除安装有ETC相关设备外，每处ETC门架都会安装高清车牌抓拍设备，辅助ETC车载设备对车辆进行定位。“目前，我市所有高速公路ETC门架的架设工程均已开始，计划10月底前完成全市1200公里里程高速公路共350余个ETC门架的架设工程。”

据天津市交通运输委高速公路管理处处长刘建民介绍，“届时，安装ETC车载设备的车辆驶过ETC门架时，将通过车载设备和后台记账自动完成本段高速公路通行费扣费；未安装ETC车载设备的车辆，将在高速公路入口处领取通行卡作为通行介质，驶过ETC门架时实现分段计费，驶离高速公路出口时一次性缴费。”

此外，收费站入口治超设施的投用将确保非法超限超载货车“零上路”。

(综合河北日报等媒体)



航拍唐廊高速



从唐山开车去天津更方便



路段安装了ETC门架

“唐山造”列车走出国门在古巴运行

本报讯 据唐山发布消息，7月13日傍晚，随着一声笛鸣，一列由中车唐山机车车辆有限公司设计与制造的铁路客车组成的列车从古巴首都哈瓦那中央火车站驶出。这意味着，2019年5月出口古巴的中国产铁路客车正式投入运行，这也是古巴自1975年来首次采购全新铁路客车。

该次列车沿途将停留6站，并于当地时间14日早晨抵达终点——古巴第二大城市圣地亚哥，全程逾800

公里。

古巴于1837年建成拉美历史上第一条铁路，目前全国铁路总长超过8000公里，其中部分铁路和列车年久失修，严重影响乘客出行。

据了解，2019年5月出口古巴的中国产铁路客车由中国机械进出口(集团)有限公司承揽，由中车唐山机车车辆有限公司设计与制造，共240辆，包括70辆一等座车、130辆二等座车、20辆餐车和20辆发电车，将分3年交付。

古巴人民对咱这趟“唐山造”的列车也是好评如潮。“这些中国车辆投入使用，为古巴近年来推动的铁路系统现代化改造提供了重要保障。”古巴铁路联盟主席爱德华多·埃尔南德斯在火车站接受记者采访时说。

古巴正值暑期客运旺季，列车上崭新的空调、阅读灯、可旋转座椅等设施使古巴乘客惊喜不已。得知记者是中国人，多名乘客表示“感谢中国和中国火车”“特别期待这次旅程”。

