



更多精彩内容见本报微信

去年,8旬老人魏老通过本报,资助了两名优秀大学新生,2日他再次拿出一万元作为助学金——

今年我还想资助两名大学新生

详见18版

《众人联手挽救五百岁“生病”古树》后续

古树根部废土被挖清 重填新土

本报讯(燕都融媒体记者师源)近日,迁安市杨各庄镇包各庄村一棵大槐树不知何种原因在今年春季未再长新叶,这棵被村里人称为“风水树”的古槐树已经有520年的树龄。为了挽救这棵古树,一村人开始寻找救树之法,寻求专家为树“看病”。2日,已有园林公司义务帮助村民救治大树。3日,记者了解到最新情况,古槐树根部废土已被挖出,将换上新土。

“从今天早上起,工人们就开着挖土机清挖古树根部下面的废土。”包各庄村书记廉平介绍说,截至中午12点左右,古槐树根部下方3米多深的废土全部被清挖干净,待新土杀菌搅拌上药物后进行重新填埋,“在填埋新土的同时,将有六根塑料管埋在树根下,帮助树根呼吸。不仅如此,新土将以北高南低的方式填埋,防止雨天积水。”

2日,经过技术人员实地勘察发现,这棵古树根部土壤埋藏太深,导致根部“呼吸受阻”,部分根部“窒息而死”,进而无法长出枝芽。“昨天,我们派了6名工人,带着营养液、根动力、消毒剂、土壤消毒剂和有机复合肥到达现场对古槐树进行抢救。”仁德园林绿化工程有限公司工程师介绍,当天,技术人员发现古树东南、西北两侧根部底侧有生命迹象,同时发现部分树枝、树干也还活着,“我们对树干以上有生命枝干输营养液,对树杈部分输根动力。”

“今天,我们主要是对腐烂部位和废土进行清理,同时使用无菌土,在新土中搅拌上杀菌剂和营养液后重新填埋在根部,同时在靠近地面的树根处和主要枝干处输上根动力。”工程师介绍。

在救治古树现场,树干成活部分被沾着水的草帘覆盖,树根附近直插着六根塑料管,树枝上挂着输液袋。同时,技术人员正在有序的工作中,在草帘和树根底部不断喷洒药物、晾晒和搅拌新土、将新土填埋在树根底部。“古树不长新叶是几年时间造成的,我们会尽力抢救。按照现在的救治进度,可能在七八天后会有一定的效果。”工程师说。

看着村里的古树有了爱心企业的帮助,村民们十分高兴,“真的太感谢好心人的帮助了,我们一村人又看到了希望,谢谢大家了。”廉书记激动地说。



古树救治有望七八天后见效

暑期秦皇岛开通多条旅游公交线路

本报讯(燕都融媒体记者李淑丽)昨日,记者从秦市公交总公司获悉,随着旅游旺季的到来,为能够给外地游客及市民提供舒适、方便、快捷的公交出行服务,秦市公交总公司研究制定了旅游旺季运营工作方案,在这个暑期将增加多条旅游服务线路并延伸、延时多条公交线路,以满足市民和游客需求。

(一)北戴河区6月26日起陆续开通501路旅游专线、刘庄快线、34路大站快车4条,延伸37路1条,延时运营5路、6路、22路、34路公交线路4条,具体情况为:①7月1日至8月26日开通海滨汽车站途经乐岛海洋公园至老龙头旅游专线501路。②7月5日至8月25日开通北戴河火车站至刘庄公交快线。③7月10日至8月25日开通崔各庄汽车站至秦皇岛火车站34路大站快

车。④7月5日至8月25日延伸37路由原单庄至鸽子窝公园终点站。以上运营线路根据旅游旺季客流情况,适时加密、加车运营,34路大站快车由汽车租赁公司提供10台保障车辆,以保障北戴河海滨旅游区服务需求。

同时,6月26日至8月25日延时5路、6路、22路、34路公交线路4条。其中,5路、34路末班发车时间延长至22:00;6路末班发车时间延长至20:00;22路末班发车时间延长至19:30。此外,公交部门将重点对北戴河火车站客流适时关注,根据列车时刻表,积极储备机动车辆,确保及时疏散高峰时段堆积客流。

(二)海港区自6月26日起陆续开通旅游专线3路、4路、5路3条,延时运营25路、35路公交线路2条。具体情况

为:①7月5日至8月25日开通山海关火车站至燕塞湖旅游专线3路;开通山海关火车站至长寿山旅游专线4路;山海关火车站至角山旅游专线5路。同时,6月26日至8月25日延时运营25路、35路公交线路2条。其中,25路末班发车时间延长至20:00;35路末班发车时间延长至19:00。根据山海关区内途经各景区公交线路客流情况,公交部门将适时加车、加密运营。

(三)海港区自7月5日起延时7路、8路、19路、31路运营公交线路4条。具体情况为:7月5日至8月25日,7路、8路、19路公交线路末班发车时间延长至22:00;7月5日至8月25日,31路公交线路末班发车时间延长至21:30。届时,公交部门亦会根据旅游旺季客流情况,适时加车、加密运营。

新房装修屡遇闹心事 市民投诉“梯博士”

详见20版

唐山市区8条道路要更名

详见20版

新闻热线

唐山 0315-2340000
秦皇岛 0335-3890000

燕赵都市报+冀东版
零售价 每份一元