

规划定了!

39县要有大变化,有你家乡吗?

河北省将加快推进石家庄市外滹沱河沿线公路、京杭大运河沿线公路、山海关至沧州沿海公路(统称“三沿”地区公路)规划建设,统筹做好公路建设与沿线产业园区、旅游景区、开发区、特色小镇等综合开发,推动实现公路与产业协同发展。到2022年,“三沿”地区重点区段形成二级及以上公路网络支撑,公路骨干网络基本建成;“三沿”地区形成若干特色鲜明的产业节点和旅游目的地。

近日,河北省发展和改革委员会、河北省交通运输厅已印发上述《河北省“三沿”地区公路与产业协同发展指导意见》。

本报记者 宗苗森/文 田瑞夫/图

地域 “三沿”地区公路涉及地区

石家庄市外滹沱河沿线地区。包括石家庄、衡水、沧州3市的平山、井陘、井陘矿区、灵寿、正定、鹿泉、藁城、晋州、无极、深泽、安平、饶阳、武强、献县14个县(市、区)。

京杭大运河沿线地区。包括廊坊、沧州、衡水和邢台4市的香河、青县、沧州市运河区、新华区、沧县、南皮、泊头、东光、吴桥、阜城、景县、故城、清河、临西14个县(市、区)。

山海关至沧州沿海地区。包括秦皇岛、唐山、沧州3市的山海关、海港、北戴河、抚宁、昌黎、乐亭、滦南、曹妃甸、丰南、黄骅、海兴11个县(市、区)。

生态 对滹沱河、大运河生态补水

生态保护理念将贯穿“三沿”地区公路规划建设始终,做好做好临水亲绿文章,促进路网建设与沿线区域生态保护的有机结合。

加大滹沱河、大运河河道和堤防设施整治力度。围绕水资源优化配置,构建以南水北调中线、引黄入冀补

淀等调水工程为骨干,以保沧、石津、邢清等大型输水干渠为网络,以岗南、黄壁庄等大型水库为补充,利用白洋淀、衡水湖等平原水库实施调蓄配置的生态补水工程体系和补水机制,加大河湖生态补水力度,重点对滹沱河、大运河进行生态补水,营造亲水环境。

原则 未来实现“建管养运一体化”

按照总体要求,围绕促进“三沿”地区高质量发展,我省将遵循建管养运一体化原则,以交通和生态为导向,创新综合开发模式,加快完善公路网络和配套设施,提升服务品质,促进优质要素资源在沿线聚集和有效增值,实现公路建设与新型城镇化、乡村振兴、全域旅游、特色产业等融合发展,

打造特色鲜明的“三沿”经济带。为此,河北将加强顶层设计,做好交通、产业、城镇、旅游、生态保护等规划统筹,特别注重与滹沱河综合提升、大运河文化带、沿海经济带及旅游高质量发展等相关规划的衔接,深挖文化内涵,催生新兴业态,实现公路交通与沿线产业、城镇、旅游等协同发展。

目标 2022年形成若干特色旅游地

到2022年,“三沿”地区重点区段形成二级及以上公路网络支撑,公路骨干网络基本建成,路网结构得到优化、通行条件明显改善、综合服务能力显著增强;“三沿”地区形成若

干特色鲜明的产业节点和旅游目的地,初步形成串联各产业节点的特色产业带,交通、旅游、产业融合发展模式逐步推广。

展望至2035年,“三沿”地区形成城乡融合、优质高效、生态绿色的特色经济带,交通、生态、旅游、产业全面融合。

布局

推动区域路网服务产业功能升级

石家庄市外滹沱河沿线

构建“双线、多跨、多联”公路网络布局。围绕服务滹沱河全线综合提升,重点建设国道G338肃临线至石衡界、S333安平段等省干线公路项目,及产业路、旅游路等其他公路项目。沿滹沱河两侧的两条主干路形成“双线”,跨越滹沱河的多条省干线公路和产业路、旅游路等其他公路构成“多跨”,由省干线公路和产业路、旅游路等其他公路共同组成“多联”,实现滹沱河周边产业园区、旅游景区、开发区、特色小镇与滹沱河或最近的省干线公路便捷连接。

京杭大运河沿线

构建“快旅、慢游、多联”公路网络布局。围绕大运河文化保护传承利用要求,重点建设国道G339吴桥绕城段等省干线公路项目,及产业路、旅游路等其他公路项目。

利用大运河沿线省干线公路构建“快旅”路网,承担旅游集散功能;利用产业路、旅游路等其他公路构建“慢游”路网,承担产业、旅游服务功能;利用相关省干线公路和产业路、旅游路等其他公路共同构建“多联”路网。

山海关至沧州沿海

构建“四线、多支、多联”公路网络布局。围绕服务沿海经济带高质量发展,重点建设唐秦高速、国道G228沧州段等省干线公路项目,及产业路、旅游路等其他公路项目。

利用贯穿整个区域的秦滨高速、唐秦—唐山绕城—长深高速、国道G205、G228四条省干线公路构建“四线”路网,承担沿线重要节点之间快速通达功能;利用区域重要节点与内陆地区之间快速通达的多条省干线公路构建“多支”路网;利用产业路、旅游路等其他公路构建“多联”路网,连接生态旅游小镇、新农村、特色产业种植园、旅游观光度假区等节点。

培育“三沿”绿色经济发展带

滹沱河高端服务产业带

统筹滹沱河两岸自然、文化、历史等资源,发挥绿色生态优势,汇聚高端人才,吸引战略投资,重点发展休闲旅游、创意设计、体育康养、科创服务、商务会展等高端服务业。

以生态、红色、历史文化旅游为重点,规划建设一批绿色生态公园及河湖型休闲度假区,全力打造红色旅游教育体验、滨河文创、生态养老等一批高端服务聚集区和特色小镇。

大运河文化旅游产业带

以大运河沿线遗产资源为载体,以大运河承载的文化价值和精神内涵为核心,丰富和创新燕赵文化,协同京津,助力雄安,集聚京津冀优质资源,突出发展文化旅游业,打造特色鲜明的燕赵传统优秀文化展示带。

凸显大运河原真生态景观特点,保护修复生态空间,建设绿色生态廊道,形成古朴自然的原真生态景观带。

重点建设香河潮白河大运河国家湿地公园、吴桥县运河公园、东光县万亩森林公园、清河森林公园等一批生态景观节点。

围绕培育统一的“千年运河”文化旅游品牌,突出北方运河文化特色,丰富完善旅游业态,形成古今交融的多彩全域旅游带,重点打造香河北运河生态文化旅游区、沧州运河武术名城、吴桥杂技文化旅游区、衡水董子国学文化旅游区、清河运河水镇旅游区等文化旅游片区。

秦唐沧滨海产业带

统筹陆海资源配置,优化港口功能,深化区域合作。依托沿海港口和开发区,发展提升绿色化工、精品钢铁、重型装备、港口物流等优势临港产业,培育壮大生命健康、生物医药等新兴产业,全力打造北戴河生命健康示范区、南堡现代盐化工产业集群、曹妃甸国际钢铁及能源原材料物流基地、沧州汽车产业集群等一批沿海产业集群和临港产业基地。依托自然岸线、湿地、近岸海域等自然资源,提升沿海旅游产业品质,推进渔港经济区建设,培育发展一批优质滨海休闲度假区、特色文化旅游小镇和现代生态海洋牧场。