垂落路中央的光缆

光缆垂落路中央 邯沙线9人冒死拦车

数百辆机动车成功避险，义举感动众司机

本报邯郸电（记者 陈正）2月16日（农历正月十二）20时50分许，武安市邯沙线通往太行山高速顿井路口，8男1女分成两组，在浓重的夜色中极力阻拦通行的机动车，由于缺乏专业工具，他们只能用呼喊、挥手的方式阻拦车辆，有时还冒险靠近高速行驶的机动车，司机们下车查看后也暗叫侥幸，对拦车者的义举竖起大拇指。

2月16日20时40分许，武安市贺进镇工作人员例行夜间巡查时，发现邯沙线通往太行山高速路顿井路口部分通信光缆掉落，多条光缆悬浮于半空中，距离地面最近者不足一米。经现场了解，该事故是由于一辆邢台牌照的大车撞到通信线杆后拖拽光缆，致使3个线杆被拽倒，肇事司机和车辆已被闻讯赶来的贺进派出所民警控制。

该通信线路是连接武安市西部地区的通信光缆，长时间的断裂不仅会造成群众通讯受阻，也会造成巨大的经济财产损失。且事故地点位于邯沙线，紧邻太行山高速路出口，车流量较大，车速较快，一旦处置不力，将会引发次生安全事故，后果不堪设想。

意识到事态严重性，贺进镇值班领导穆华东、范晓英兵分两路，一面向武安市政府上报情况，请求上级部门协调通讯公司，抓紧排除安全隐患；一面向武安市交警大队营井四中队、贺进派出所请求支援，阻挡路口车辆通行，避免次生事故发生。

随后，贺进镇值班领导穆华东、范晓英带领3名工作人员，贺进派出所值班领导张骞带领3名执勤民警分成2组，在太行山高速公路出口南北段拦截过往机动车，由于没有专业设备，他们通过呼喊、挥手等原始方式阻拦车辆，看到部分机动车并不减速，便冒险靠近强行阻截，多台车辆在撞线前最后一秒才阻止成功，让众人都捏了一把冷汗。

21时20分，营井中队交警赶到现场，立即摆放了反光设备，一辆大型货车及时刹车避免了事故的发生。此时，穆华东、范晓英和张骞等同志已经拦截了数百辆通行此路段的机动车，众司机下车后看到眼前的一幕，纷纷向他们竖起了大拇指。

分组拦车

20分钟后，通过紧急协调，联通公司从邯郸市调派的专业施工人员到达现场进行抢修，通过联合分析制定抢修方案后，施工人员立即在道路两边栽设了临时线杆，并将垂落电缆支起排除了道路安全隐患。

“根本没有考虑到危险，天虽然挺冷，但大伙都是满头大汗，保一方平安是我们的职责。”现场抢险的唯一女性范晓英对记者说。23时30分许，确认排除险情后，镇政府、交警、公安和联通的工作人员全部撤离现场。

邢台集中清理“僵尸车” 市民可电话举报

资讯

本报邢台电（记者 张会武 通讯员 康晓彬）“僵尸车”长期霸位停放，占用公共资源，存在安全隐患。日前，邢台市城管支队全面开展“僵尸车”专项清理整治行动，从2月18日起，对市区便道上的“僵尸车”依法进行全面清理。

建设大街与冶金路交叉口附近，由于邻近两个大型商场，停车位本就供不应求，“僵尸车”也跟着凑热闹。在众友家居广场上，并排停放着两辆同款式的黑色小轿车，车辆轮胎已经瘪了，车身破旧不堪，车牌也不翼而飞。周边居民介绍，这两辆车已经在这里停放很久了。

在顺德路与建设大街交叉口附近，一辆小客车也已经停放一段时间了。这辆车内杂乱堆放着破旧纸箱，车身也已经破烂不堪，还喷有收售二手车的广告和电话。“每天从这儿过看着都堵心，破破烂烂的影响城市环境，还长期占着车位，真是不道德。”市民张女士说。

2月18日下午，邢台市城管部门对市区长期占用公共道路、停车泊位的“僵尸车”进行了集中拖离。据执法人员冯国辉介绍，此次整治行动以市区32条主要大街为重点，凡在便道上具有“长期停放、布满灰尘、商业宣传”等特征的，一律纳入整治范围，逐一拍照，记录其停放位置、车型、牌照等信息，并积极联系车主，限期自行驶离。经过前期劝导，已经有17辆“僵尸车”自行驶离，从当天开始，将对限期内未驶离或联系不到车主的5辆，依法实施拖车处理。

“拖车不是目的，只要车主将车挪走就行。”冯国辉说，邢台市城管支队已把“僵尸车”整治纳入常态化管理，加大日常巡查力度及时发现、及时劝离。同时，也呼吁市民依法依规处理自家废弃车辆，避免占用城市道路、占用公共车位。如发现“僵尸车”，可拨打电话0319-2667300进行举报。

针对定州市发生较大道路交通事故

省交管局排查整改客运企业源头事故隐患

本报讯（记者 刘涛）2019年春运已经进入尾声，车辆人员通行密集，返程务工流、学生流、探亲流叠加，农村地区节庆民俗活动、聚会多，极易引发道路交通事故的发生。2月17日上午，定州市发生一起当场死亡3人、经抢救无效死亡2人，伤3人的较大道路交通事故，给我省春运后期交通安全管理和事故预防工作敲响了警钟。

2月17日10时许，定州市春源汽车客货运输有限公司农村公路客运中巴车驾驶人王某凯，驾驶冀FF14××中型普通客车行驶到定州市西坂村村北时，车辆失控，撞向路边摆摊商贩，后又与一辆小型客车和一辆电动三轮车相撞，造成3人当场死亡、2人经抢救无效死亡、3人受伤。事故发生后，省公安厅交管局立即组织工作组赶赴现场，指导事故调查处理工作。省领导高度重视，批示要求全力救治伤员，查明事故原因。特别强调当前正值春运后期，公安、交通运输、应急管理等各相关部门要对保安全、保畅通、保稳定工作加大督促检查，确保春运安全。初步核查，肇事车辆所属企业存在严重道路交通安全隐患，春运前已被当地交管部门多次下发整改通知，并通报交通运输和安全生产等部门，但事故发生前该企业存在的事故隐患整改仍未落实。

为汲取教训，维护群众出行安全，省交管局连夜部署开展道路交通安全管理工作，从五个方面加强事故预防。一是围绕预防交通事故核心任务，从源头隐患排查，路面勤务部署，科技执法装备应用等方面，制定科学举措。二是联合相关部门全面深入排查整改客运企业源头事故隐患，特别是加强对城乡公路客运企业、车辆和驾驶人的安全检查，发现安全隐患立即督促整改，确保整改到位。三是组织开展农村道路隐患整改大排查，对存在集市和庙会路段的乡镇，指导乡镇政府和村委会采取必要的安全防护措施。四是持续开展酒驾醉驾、假套牌、国省道突出违法和农村面包车的“四大整治行动”，突出“两客一危一货”和校车、农村面包车等重点车辆。五是向全省客运企业负责人通报此次重大事故案例和责任倒查情况，督促主动落实交通安全主体责任。集中曝光客车和面包车超员、高速公路违法占用应急车道行驶、酒驾醉驾等严重违法行为，做好警示提示工作。

近期部分地市降雪路面结冰，特别是高速公路出现交通管制，路面湿滑，加剧了安全风险。

省交管局提示，请驾车出行的群众合理规划出行时间、方式，尽量避免雪天驾车出行，避免冰雪路面驾驶，开车以平缓为主，缓慢通过积雪结冰路面，如果道路情况不适合通行，及时停车到合适位置，选择其他方式出行。

为方便市民“遛百病”

沧州4条夜班公交线延时

本报沧州电（记者 韩泽祥）沧州百姓有正月十六“遛百病”的习俗。2月20日晚，沧州市区4条夜班公交线将延后末班时间，并在各条线路首末站安排备勤车辆，以方便狮城百姓“遛百病”期间乘坐。

正月十六当天，沧州市区公交夜班线路全部更换为大公交车。夜1路火车站末班发车时间由原来的21:30延后至22:20，班次间隔缩短至5分钟；夜2路和夜4路物华市场站、夜3路二院东区站的末班发车时间由原来的21:30延后至21:50，班次间隔分别缩短至6分钟、5分钟、7分钟，并在沧州高铁西站、火车站、物华市场、二院东院区公交枢纽站安排备勤车辆。

另外，沧州公交智能调度中心加派夜间值班人员负责对夜班线路运营情况实时监控，每台公交车配备一名随车安检员，杜绝易燃易爆危险品上车。沧州公交服务热线接听时间延长至22:40，为乘客提供及时、周到的乘车咨询服务。

唐山市妇联 开启2019年春风行动

重点开展五项活动

本报唐山电（冀东版记者 刘超）据悉，唐山市各级妇联组织将在2019年春风行动期间，重点面向有就业意愿的农村妇女劳动力、农民工，农村建档立卡的贫困妇女，有用工需求的女企协会员单位等服务对象开展五项活动。

开展主题宣传活动；开展人岗对接活动，组织开展农村妇女劳动力就业意愿摸底调查，面向市女企协会员单位、巾帼扶贫基地广泛征集就业岗位；积极参与组织招聘活动，优先为建档立卡妇女提供就业岗位、家政手工等就业技能培训服务或带薪实践机会；助力妇女创业带动就业，借助创业指导专家和巾帼众创空间的力量，开展创业咨询、创业指导、创业项目推介、创业担保贷款等服务，引导帮助妇女自主创业；强化权益维护。

有求职意向、招聘用工需求、家政和手工技能培训愿望以及其他创业就业帮扶意向的，可拨打电话0315-2801164。